

De nouveaux valideurs dans les bus

Pour traiter l'obsolescence de la billettique et bénéficier des nouvelles technologies, un chantier d'envergure a été engagé, depuis 2021, pour installer 2 500 nouveaux équipements !

Vous l'avez peut-être remarqué, dans les bus articulés, les valideurs changent progressivement : trois sont dédiés au sans contact et deux aux titres magnétiques.

Pourquoi ? Les industriels ne proposent plus de valideurs à titre magnétique, qui sera abandonné en 2024 sur notre réseau, et remplacé par un billet sans contact pour l'achat du titre unitaire.

