



Nouvelles rames de tramway

Tissééo Collectivités, Brest Métropole et Grand Besançon Métropole se sont regroupés pour passer une commande unique de nouvelles rames de tramway. Tisséo Collectivités a été coordonnateur de ce groupement. Le marché a été attribué à Alstom en avril 2023.

Ce groupement de commandes a été constitué, en janvier 2022, dans un objectif commun : optimisation des coûts et partage des retours d'expérience en national, des problématiques réseaux, de façon à choisir conjointement des rames de tramway qui répondent au mieux aux besoins des mobilités et anticipent les mobilités de demain.

Le marché d'acquisition de rames concerne l'**achat de 22 rames** :

- 9 rames pour Tisséo Collectivités,
- 8 rames pour Brest Métropole,
- 5 rames pour Grand Besançon Métropole

Sur le réseau de Tisséo, les 9 rames permettront une évolution d'offre :

- 6 rames seront affectées pour la future Ligne Aéroport prévue en septembre 2026
- 3 rames renforceront la ligne de tramway actuelle T1.

[+ d'infos sur le projet de Ligne Aéroport, cliquez ici](#)

Un tramway produit en France

Les moteurs sont fabriqués à Ornans, les bogies et amortisseurs au Creusot, les transformateurs et système de traction à Petit-Quevilly, la chaîne de traction électrique à Tarbes, l'électronique ferroviaire à Villeurbanne, l'assemblage des rames et l'intégration des équipements se font à La Rochelle.

Un matériel éco-responsable

Le constructeur Alstom prend en compte l'empreinte environnementale de ce nouveau tramway, issu de la gamme Citadis, sur le cycle de vie complet. Les engagements :

- Une réduction de 25% de la consommation énergétique par rapport aux rames Citadis déjà en circulation sur les réseaux de Brest et de Toulouse,
- Une réduction de la consommation globale de traction de 33%,
- 95% de la masse totale du train est recyclable selon la norme ISO 22628,
- 99% de la masse totale du train est valorisable selon la norme ISO 22628,
- L'intégration de 25% de matériaux recyclés,
- L'optimisation de l'isolation thermique,
- Des éclairages 100% LED



Un design co-conçu pour toutes et tous

Tisséo Collectivités va acquérir de nouveaux matériels : des rames de métro pour la 3^{ème} ligne de métro, et des rames de tramway pour le renfort de capacité sur T1 et pour la Ligne Aéroport Express.

Deux ateliers ont été organisés avec des membres de la CARUT (Commission Accessibilité Réseau Urbain Tisséo) : l'un pour le futur métro, l'autre pour le tramway.

Ces ateliers ont pour objectif de concevoir un « design inclusif » de nos matériels roulants, grâce à une méthode qui utilise les particularités et/ou déficiences comme un moyen de concevoir pour tous.

Le 6 juillet 2021, pour le futur métro, les membres de la Commission ont pu s'exprimer sur : 1) l'aménagement intérieur proposé (coloris, choix et emplacement des assises, gabarits...) grâce à une immersion virtuelle réalisée avec un casque, et proposée par Alstom, 2) sur les déplacements dans le véhicule grâce à une représentation échelle 1 du gabarit d'une future rame.

Mercredi 8 septembre 2021, les nouveaux aménagements et les designs des rames de tramway ont été présentés aux membres de la Commission, dans une rame actuelle de tramway. Les échanges ont porté sur la giration des fauteuils roulants, le marquage de l'espace réservé aux PMR, les contrastes chromatiques des mobiliers...



TISSÉO COLLECTIVITÉS

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6