



Communiqué de presse

Vendredi 15 novembre 2019

Ma ligne A en XXL Marche à blanc réalisée et prochaines étapes



© B. Canredon – Tisséo Ingenierie

Passage d'une rame à 52 m sur la partie aérienne du terminus de Basso Cambo

Les 10 et 11 novembre derniers, la ligne A a bien fonctionné en conditions réelles mais sans voyageurs à bord. Le but de cet exercice a été de vérifier l'ensemble du système tel qu'il fonctionnera à la mise en service et de permettre aux opérateurs de contrôler leurs connaissances dans l'application des nouvelles procédures. Ces tests réalisés sur deux journées complètes ont permis de consigner les derniers ajustements et réglages à accomplir avant la mise en service.

Tests des rames en format XXL réalisés les 10 et 11 novembre

Pendant ces deux jours de marche à blanc, les rames de 52 mètres ont été testées dans les conditions d'exploitation réelles, en respectant les fréquences heures creuses et heures de pointe. La ligne A a donc roulé comme en service commercial, mais sans voyageurs. Les journées ont été ponctuées de simulations d'incidents (perte d'alimentation électrique, incidents techniques sur les rames, problèmes d'ouverture de portes palières...) pour éprouver le système et tester les éléments de sécurité, comme les appels phonie à l'intérieur des rames ou encore leur sonorisation.

Contacts Presse :

Michèle Guallar - 06 22 73 15 65 – michele.guallar@tisseo.fr
Alexandra Philippoff – 07 76 70 16 73 – alexandra.philippoff@tisseo.fr



Communiqué de presse

Vendredi 15 novembre 2019

A la suite des retours d'analyse de ces deux jours de tests grandeur nature, des derniers réglages sont à réaliser sur le système lors de prochains essais de nuit qui se dérouleront sur le mois à venir.

Le feu vert pour la mise en service des rames doublées sera donné par arrêté préfectoral.

Calendrier prévisionnel des interruptions de la ligne A en soirée, à partir de 20h 30

18 novembre 2019 – interruption entre les stations Basso Cambo et Arènes

19, 25, 26 novembre 2019 – interruption ligne complète

2, 3, 9, 10 décembre 2019 – interruption ligne complète

Vidéo de la marche à blanc, à visionner ici <http://bit.ly/2Og0SQ8>



© F.Ferrer / R.Saada – Tisséo Ingénierie

Les quais sont fin prêts pour accueillir les rames de 52 mètres