



Communiqué de presse

Toulouse, le 16 décembre 2020

Création d'un terminus partiel du tram T1 à Odysud

Tisséo Collectivités a approuvé lors de la séance du Comité Syndical du 16 décembre 2020, les études d'avant-projet qui vont permettre la création d'un terminus partiel du tram T1 au niveau de la station Odysud existante, à Blagnac.

Les travaux de construction du pôle d'échange Jean Maga, qui accueillera une station de la 3^{ème} ligne de métro ainsi que le terminus de la Ligne Aéroport Express, impliqueront l'interruption du tram T2.

Afin d'améliorer l'offre tram dans Blagnac, sur le tronçon [Ancely – Odysud] et de maintenir l'offre tram actuelle sur le tronçon commun aux lignes T1 et T2 [Palais de Justice – Ancely], il a été décidé de créer, un terminus partiel au niveau de la station Odysud.

La fréquence du tram T1 en période de pointe en jour de semaine type sera ainsi de 4'30 entre Palais de Justice et Odysud, contre 9 minutes aujourd'hui, sur le tronçon [Ancely – Odysud], et restera de 9 minutes au-delà de ce terminus partiel, jusqu'au MEETT.

La réalisation de ce terminus partiel sera l'occasion d'améliorer la desserte piétons et cycles de la zone et fera l'objet d'un traitement des aménagements de qualité.

Ce terminus partiel sera opérationnel au démarrage des travaux de la 3^{ème} ligne de métro au niveau de la future station Jean Maga, d'ici fin 2022. Dès lors, ce nouveau service pourra être mise en place sur la ligne T1, dès que le service T2 sera interrompu du fait des travaux.

A l'issue des travaux sur la station Jean Maga, la desserte de l'aéroport et de la zone aéroportuaire sera assurée par la Ligne Aéroport Express, qui empruntera les infrastructures actuellement dédiées à la ligne de tram T2. Elle reliera les stations Maga (correspondance 3^{ème} ligne de métro et tram T1), Nadot, Daurat et Aéroport, avec une fréquence de 5 minutes, permettant d'améliorer le niveau de service actuel de T2, qui propose une fréquence de 9 minutes.

Coût prévisionnel des travaux : 4,5 M€ HT (valeur janvier 2017)

Planning de réalisation du nouveau terminus partiel Odysud :

- Début 2022 : démarrage des travaux de construction du terminus partiel Odysud.
- Fin 2022 : fin des travaux, puis mise en service du nouveau service T1, dès le démarrage des travaux de la future station Jean Maga et l'interruption du service T2.

Les échanges réguliers entre les représentants de Tisséo, Toulouse Métropole et la Ville de Blagnac ont permis de définir les hypothèses nécessaires à la réalisation des études d'avant-projet qui ont été approuvées aujourd'hui.