



## **RÉSEAU TISSÉO**

### **30 ans Ligne A**

Le métro de Toulouse fête ses 30 ans ! Le 26 juin 1993, les Toulousains découvraient le métro, gratuitement pour l'occasion tout le week-end. L'arrivée du métro dans la ville a été un véritable événement : plus de 800 000 usagers en seulement 2 jours !

Publié le 30 mai 2023



URL de la page : <https://tisseo-collectivites.fr/actualites/30-ans-ligne-A>



### *26 juin 1993 - Station Capitole*

Samedi 26 juin 1993, le maire de Toulouse, Dominique Baudis et le Premier ministre Édouard Balladur inauguraient la ligne A.

Le métro a conquis la clientèle par sa facilité d'accès et d'utilisation, ses tarifs attractifs, des temps de parcours courts, la régularité et le sentiment de se déplacer en sécurité.

La ligne A a littéralement boosté la fréquentation des transports en commun, en offrant une alternative compétitive à la voiture. Le temps d'accès au Capitole depuis Bellefontaine est passé de 41 à 17 minutes ! Cette nouvelle offre de transport a rapproché les quartiers du centre-ville en diminuant les temps de parcours, elle dessert les pôles d'emploi et les pôles générateurs de trafics tels que les deux universités (Mirail et Capitole), le lycée des Arènes, la gare Matabiau ou encore le pôle de Basso Cambo.

L'arrivée du métro a transformé la ville et a accompagné de nombreux projets urbains et culturels tels que la requalification des espaces à Bagatelle et Reynerie, la création du Théâtre de la Cité et de la médiathèque Cabanis, la piétonnisation du centre-ville toulousain. Le métro a largement contribué à l'attractivité des quartiers grâce à un accès facilité, une requalification des espaces, au développement de nouvelles centralités et de nouveaux services.

Les secteurs comme Jolimont, Basso Cambo, Arènes, Esquirol et Jean Jaurès ont bénéficié de l'effet métro qui leur a apporté une nouvelle attractivité.

Aujourd'hui la ligne A transporte environ 200 000 voyageurs par jour.

Le métro est le mode de transport plébiscité par les Toulousains grâce à sa fréquence (1 rame toutes les 1min30 en heures de pointe) et sa régularité.

### **L'histoire de la première ligne de métro toulousaine en quelques dates**

## **1983**

Le candidat aux élections municipales Dominique Baudis fait de l'arrivée du métro à Toulouse l'une de ses promesses de campagne. Une fois élu, il mise sur la technologie du véhicule automatique léger (VAL), véhicule sur pneumatiques développé par Matra Transports.

## **1989**

Début des travaux

## **1993**

A 13 heures, la ligne A est ouverte au public pour un week-end gratuit de découverte.

## **2003**

Le 18 décembre 2003, la ligne est prolongée entre Jolimont et Balma-Gramont.

## **2007**

En juin 2007, la ligne B est inaugurée et offre une correspondance à la ligne A à la station Jean Jaurès.

## **2009**

Le métro devient bilingue avec les annonces de stations en occitan dans les rames.

## **2014**

Le métro circule jusqu'à 3h les vendredis et samedis (une première en France !), et même les jeudis (hors vacances scolaires) depuis deux ans.

## **2017**

Arrivée de la 4G dans l'ensemble du réseau du métro toulousain. C'est une première à l'échelle nationale, qui permet au voyageur de communiquer, répondre à des emails, préparer sa soirée.

Des pictogrammes (images) complètent les noms de stations. Une exception toulousaine qui permet aux voyageurs souffrant d'un handicap cognitif, d'illettrisme ou à ceux qui n'utilisent l'alphabet latin de se déplacer en toute autonomie.

## **2020**

Depuis janvier 2020, la ligne A du métro de l'agglomération toulousaine peut transporter jusqu'à deux fois plus de voyageurs, chaque rame accueille désormais 320 passagers contre 160 avant les travaux d'agrandissement et d'aménagement qui ont permis d'adapter les stations et les rames de métro de 26 à 52m. L'augmentation de la capacité des rames de la ligne A offrira un service de transport encore plus performant, confortable et en cohérence avec les besoins croissants de mobilité des habitants.

## **Le saviez-vous ?**

### **150 mètres de glace**

Pour créer la station « Marengo SNCF », la ligne devait passer sous le canal du Midi et sous les voies SNCF. Pour cela une technique spéciale a été mise en place : la congélation des sols, pour consolider et rendre étanches les sols. Concrètement, des puits ont été mis en place autour desquels des tubes de congélation ont été installés. Le long du futur tunnel, des groupes frigorifiques fabriquaient de la saumure à -30° qui était injectée dans le sol. Une carapace de glace se formait à l'emplacement du tunnel et permettait un creusement de la ligne en contrôlant l'étanchéité et la solidité du terrain. Une fois le tunnel de 150 mètres bétonné, la congélation était arrêtée.

Le top 5 des stations les + fréquentées aujourd'hui

1. Jean Jaurès
2. Arènes
3. Marengo
4. Capitole
5. Balma Gramont

**En 1996**, le PTU (Périmètre des Transports Urbains) de l'agglomération toulousaine comprend 53 communes ; 675 000 habitants sont desservis (dont 56% résident à Toulouse) ; le réseau se compose de la ligne A, de la ligne C (desserte ferrée cadencée) en direction de Colomiers et de 53 lignes de bus.

**Aujourd'hui**, le PTU comprend 114 communes, dessert plus d'1,2 million d'habitants, notre réseau est constitué de 2 lignes de métro, 1 ligne de tramway, 1 téléphérique, 161 lignes de bus.

Chaque jour, environ 200 000 validations sont enregistrées sur la ligne A, comme sur la ligne B

**1993 : 29 rames pour la ligne A.**

**2023 : 116 rames pour les lignes A et B**

**Concours photo**

Du 26 juin au 7 juillet

**Gagnez un séjour pour 2 à Madrid !**

Pour participer, c'est très simple !

- 📷 Postez votre plus belle photo du métro ligne **A** sur votre feed Instagram
- @ Taggez **@tisseo\_officiel** et ajoutez le **#30ansligneA**

**Brennus & Clémence**

En partenariat avec TUI STORE TOULC

**TI**  
Voyagez avec le sou

Ce sont les prénoms par lesquels ont été baptisés les deux tunneliers : (Charles) Brennus qui a creusé pendant deux ans, 24h/24, entre les stations « Arènes » et « Bagatelle » et entre les stations « Arènes » et le puits Garonne ; Clémence (Isaure) a creusé le sous-sol du centre-ville de Toulouse. Pour construire la ligne C, cinq tunneliers commenceront à creuser fin 2024.



**TISSÉO COLLECTIVITÉS**

7 esplanade Compans-Caffarelli, 31011 Toulouse Cedex 6