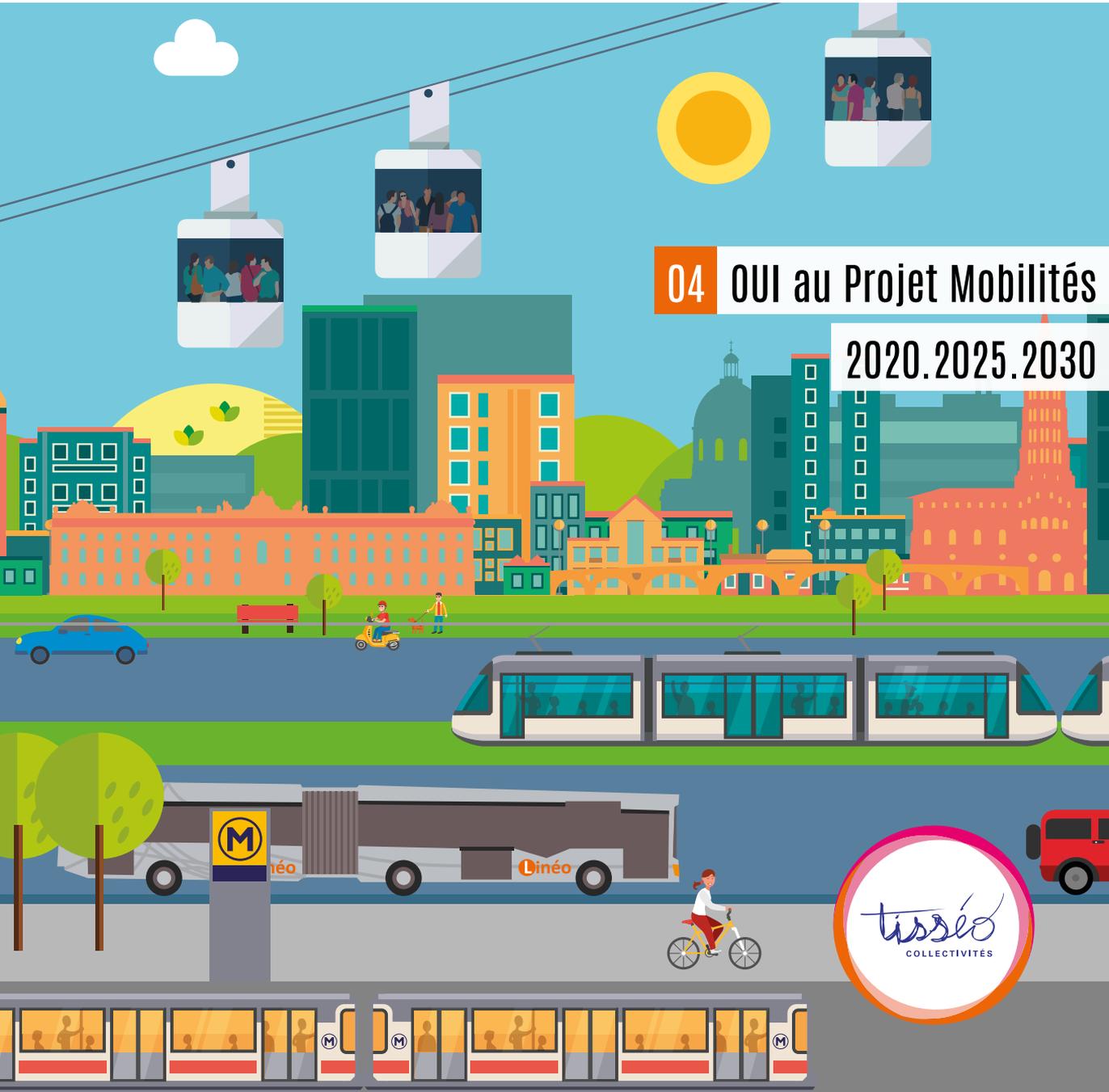


Mobilités

Le mag'

08

MARS 2018



04 OUI au Projet Mobilités

2020.2025.2030





04 / À la Une

OUI au Projet Mobilités 2020.2025.2030

08 / Zoom



Plan de Mobilité Entreprises

11 / Agenda



Retrouvez les dates des évènements à venir.

— Prochain numéro à paraître en juin 2018 / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Connexion Ligne B

Qu'est-ce que ça va changer pour vous ?

14 / En bref



« L'avis favorable de l'enquête publique et le vote du comité syndical ouvrent la porte de la réalisation du Projet Mobilités »

— Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités —

La commission d'enquête publique a rendu un avis favorable sur le Projet Mobilités, le comité syndical du 7 février l'a approuvé, quelles sont les prochaines étapes ?

Le Projet Mobilités va quitter la sphère juridique pour entrer dans une phase plus active avec des éléments de mise en œuvre sur l'ensemble de nos projets.

Il faut bien comprendre que, derrière l'étape administrative, l'approbation du Plan de Déplacements Urbains nous permet d'agir en continu sur cette question des mobilités.

C'est aussi une confirmation pour le projet Toulouse Aerospace Express avec la Ligne Aéroport Express, dont la prochaine étape sera le rendez-vous de l'enquête publique programmée en septembre 2019.

Bien entendu, nous avons tenu compte des réserves et recommandations émises par la commission d'enquête qui a fait un énorme travail sur ce dossier d'exception.

Nous allons notamment tenir le plus grand compte des questions relatives aux politiques cyclables. Je regrette toutefois la confusion entretenue sur la construction de la ligne de métro en deux temps.

L'enjeu pour nous est de pouvoir déplacer 200 000 personnes par jour,

si on le fait en 2 temps, le premier concernera 90 000 personnes, ce qui nuirait et retarderait l'efficacité du dispositif global.

Les plans de mobilité sont obligatoires dans leur réalisation depuis le 1^{er} janvier 2018, Tisséo Collectivités accompagne les entreprises depuis 2001, pouvez-vous nous en dire plus ?

Effectivement les Plans de Mobilité ont toute leur place dans notre activité. Qui plus est, Tisséo Collectivités fait figure de référence dans ce domaine.

Renforcer notre action en direction des entreprises s'inscrit tout à fait dans la stratégie en direction des milieux économiques, de l'emploi et de la cible des déplacements domicile-travail. À ce titre, nous déployons nos compétences, notre expérience dans la réalisation de ces Plans de Mobilité Entreprises.

Informé de façon pratique sur tout ce que notre réseau permet, mettre à leur disposition des outils spécifiquement adaptés sans oublier de développer avec eux des transports alternatifs (vélo, marche à pied, covoiturage etc.), est un aspect fondamental de notre travail.



—
« Tisséo ce n'est pas que le réseau!

Nous travaillons avec les entreprises à la mise en œuvre de la mobilité avec le plus d'efficacité possible. »

—
Quel message souhaiteriez-vous faire passer aux 636 établissements qui ont été identifiés sur le territoire et qui n'ont pas encore rendu leur plan d'action ?

J'invite ces entreprises à se rapprocher de celles que nous accompagnons déjà et de nos équipes. Airbus, pour ne citer qu'elle, considère qu'il y a un « avant et un après Plan de Mobilité ». Si on ne résout pas tout, nous apportons cependant beaucoup de solutions aux questions de déplacements professionnels.

On permet d'identifier des solutions de mobilités qu'ils ne percevaient pas forcément.



Oui au Projet Mobilités 2020.2025.2030

— Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 ou Plan de Déplacements Urbains (PDU*) a été voté à l’unanimité par le Comité Syndical du 7 février 2018. C’est le plan stratégique d’orientation et d’organisation des mobilités pour les quinze prochaines années, sur les 114 communes du territoire.—

114 COMMUNES
1 MILLION D’HABITANTS



QUI ÉLABORE LE PROJET MOBILITÉS?



TISSÉO COLLECTIVITÉS

Toulouse Métropole + Sicoval + SITPRT** + Le Muretain Agglo



ACTEURS LOCAUX

administrations + services de l’État + collectivités locales + associations, chambres consulaires + grand public

début 2015

2015
2017

29 mars 2017

4 sept.
au 10 oct.
2017

7 février 2018

mars 2018



Actualisation des données



Concertation et rédaction du projet



Bilan de la consultation des PPA***



Enquête publique



Approbation du Comité syndical



Mise en œuvre



Nouvelles commissions territoriales

* Document obligatoire dans les agglomérations de plus de 100 000 habitants.

** Syndicat intercommunal des Transports Publics de la Région Toulousaine

*** PPA, personnes Publiques Associées : État, collectivités, associations d’usagers, chambres consulaires



« Ce projet résulte d'un travail collectif inédit entre les 114 communes, les partenaires institutionnels et économiques, ainsi que les associations et le grand public. »



À LA UNE

RAPPORT ET CONCLUSIONS DE LA COMMISSION D'ENQUÊTE

- À l'unanimité des 5 membres : avis favorable

Ce qu'ils en ont dit :

- Les moyens mis en œuvre pour la concertation « démarche hautement appréciable ».
- Le Projet Mobilités contient « ... des actions courageuses pour répondre efficacement à la très forte augmentation de la demande de déplacements attendue » et adopte « une position réaliste ».

➕ Retrouvez tous les documents sur tisseo-collectivites.fr

LES ENJEUX



Santé et environnement

Créer un équilibre durable entre la protection de l'environnement et la santé. Améliorer la qualité de l'air qui a des impacts sur la santé de la population et pour laquelle le trafic routier joue un rôle significatif



Économie

Développer des mobilités en phase avec le développement économique de la grande agglomération toulousaine et de ses entreprises pour renforcer l'accès et maintenir l'attractivité des zones d'emploi



Social

Améliorer les conditions d'accès aux différents services de mobilité avec un impératif : l'équité sociale



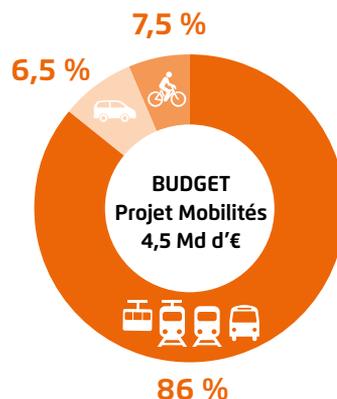
Accessibilité

Accès à la mobilité pour tous et partout sur le territoire



Innovation

Anticiper la mobilité de demain afin que les usagers ne vivent plus leurs déplacements comme une contrainte mais comme une opportunité



en 2030

6/10



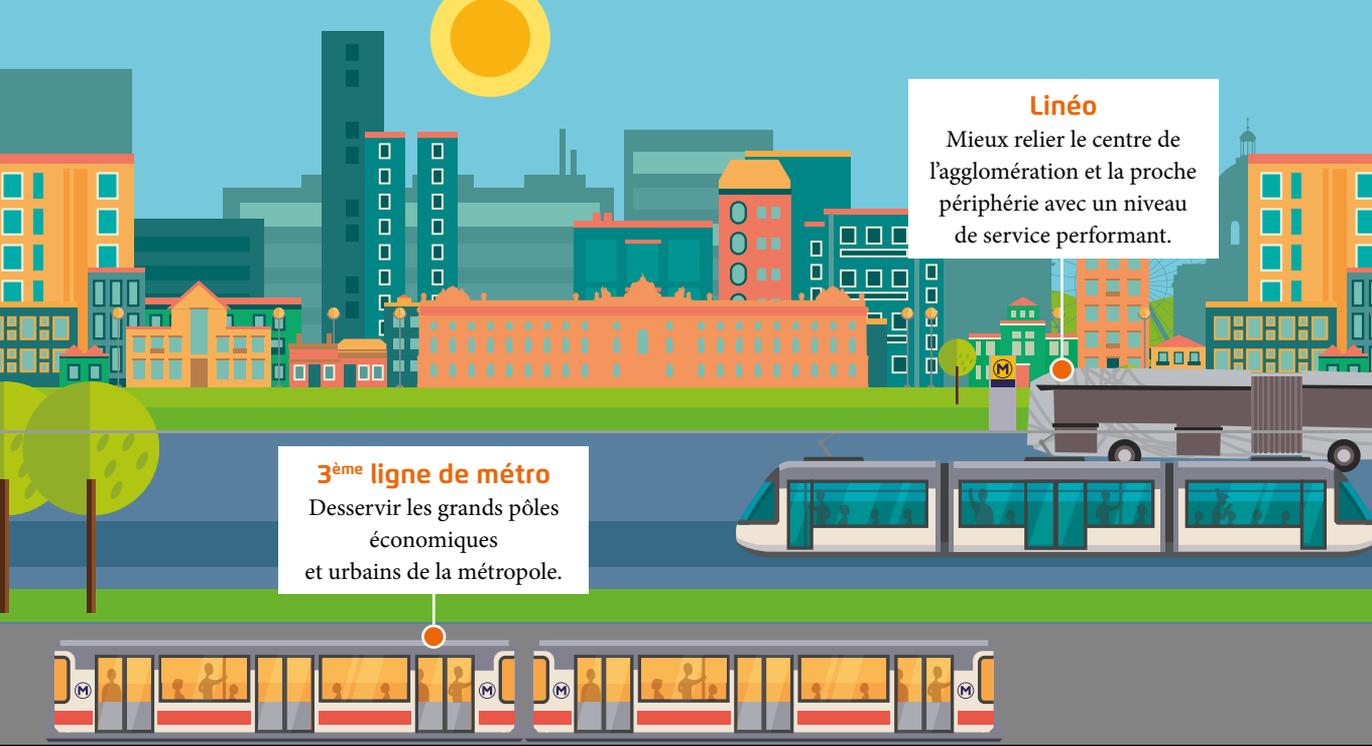
habitants desservis par les transports

en 2030

7/10



emplois desservis par les transports



Linéo

Mieux relier le centre de l'agglomération et la proche périphérie avec un niveau de service performant.

3^{ème} ligne de métro

Desservir les grands pôles économiques et urbains de la métropole.

LES OBJECTIFS DU PROJET MOBILITÉS

2020.2025.2030

1

Construire un réseau capacitair

MÉTRO

- 2019 ● **Ma ligne A en XXL**
 - Extension des quais : 26 à 52 m
 - 2 x plus de rames
 - 240 000 à 400 000 voy./jour

- 2024 ● **3^{ème} ligne de Métro**
 - Colomiers à Labège
 - 20 stations en 37 mn
 - 5 gares desservies + connexions (M) + (T) + (BUS)
 - 200 000 voyageurs/jour

Connexion Ligne B

- Ramonville > Parc Technologique du Canal > Institut National Polytechnique de Toulouse
- 3 stations en 3 mn
- 14 000 voyageurs/jour

AÉROPORT EXPRESS + T1

- 2020 ● **Tramway T1**
 - Prolongement jusqu'au Parc des Expositions (PEX)
- 2024 ● **Ligne Aéroport Express**
 - Jean-Maga (nouvelle station) + Nadot + Daurat + Aéroport Toulouse Blagnac
 - 3 stations en 6 mn toutes les 5 mn
 - 10 000 à 15 000 voyageurs/jour

LES +

- Desserte des zones d'activité économique
- Utilisation de l'infrastructure du tramway T2
- Création d'un Pôle d'échange avec le T1 et la 3^{ème} ligne de métro

LINÉO

6 Linéos

- 90 % des voyageurs satisfaits
- 175 véhicules
- > 34 % de bus diesel Euro 5
- > 66 % de bus GNV Euro 6 et hybrides Euro 6

2018 ● + 4 Linéos

- 110 000 voyageurs/jour
- 395 000 habitants desservis
- 195 000 emplois desservis

LES +

- Haute Fréquence > 6 à 9 mn en heures de pointe
- De 5h15 à 0h30 [1h du matin le week-end]
- 100 % accessible
- Informations en temps réel
- Équipés de prises USB

- 2020 ●
- 2025 ● **+ 3 Linéos + prolongement de lignes existantes**

Téléphérique

Desservir trois pôles générateurs de déplacements et d'emploi.

Vélo

Mailler les itinéraires sur la grande agglomération toulousaine et créer un réseau de voies cyclables rapides.

2

Desservir les zones économiques

TÉLÉPHÉRIQUE

2020 ● Oncopole + CHU Rangueil + université Paul-Sabatier

- 3 stations en 10 min
- 14 cabines
- 35 personnes/cabine
- 7000 voyageurs/jour

LES +

- Cabines accessibles aux vélos
- Parking vélo sécurisé
- 500 places de parking
- Service de 5h15 à minuit

COVOITURAGE

+ 6500 inscrits
plateforme dédiée
covoiturage.tisseo.fr
Spots covoiturage (points de rencontres aménagés)

- 2018 ● 44 spots aménagés
- 2020 ● 144 spots aménagés

- 2018 ● Développer le Réseau Express Vélo et les services aux usagers
- 2025 ● (réparation, location etc.)

VÉLO

8 parcs à vélo : 374 places

Partenaires

Maison du vélo

- Développement du « pack vélo » dans le cadre des Plans de Mobilité Entreprise

VelôToulouse

(Toulouse Métropole)

- 283 stations
- 3 000 vélos

La moitié des déplacements des habitants de l'agglomération font moins de 3 km, distance pour laquelle le vélo est le mode le plus efficace.

3

Mailler les territoires

PARKINGS RELAIS

15 parkings relais

Gratuits pour les détenteurs d'un titre de transport. Ouverts tous les jours. Stationnement interdit en dehors des heures d'ouverture métro.

2018 ● Nouveau service : places « Arrêt minute » 15 mn

- Dépose et reprise des voyageurs
- Rendez-vous covoiturage
- Connexion avec le métro

2019 ● Nouveau système de gestion d'accès des P+R

2020 ● + 2 000 places supplémentaires

Développement des services à la mobilité et l'écomobilité sur ces pôles d'échanges

2025 ● + 3 Parkings Relais

Plans de Mobilité Entreprises

— Tisséo Collectivités accompagne les entreprises dans leurs Plans de Mobilité. Plus qu'un simple outil, le plan de mobilité est une véritable démarche économique, sociale et environnementale pour répondre aux enjeux du développement durable et améliorer les conditions de travail de l'entreprise. —

+ 170 ENTREPRISES
ont déjà bénéficié de ce service.

Plan de Mobilité Une obligation légale

2015

Loi de transition énergétique – Obligation d'élaborer un Plan de Mobilité

2018 / au 1^{er} janvier – Le transmettre à Tisséo Collectivités

DÉFINITION

Ensemble d'actions pour faciliter les déplacements liés au travail* et favoriser l'usage des transports en commun, des modes actifs et de la voiture partagée:



marche



vélo



transports
en commun



covoiturage



télétravail

POUR QUI ?



636

ÉTABLISSEMENTS
sur le territoire



+ 100

SALARIÉS
sur un même
site



SITUÉS
dans un Plan de
Déplacements
Urbains

COMMENT ?

Grâce à une plateforme dédiée: pde.tisseo.fr

Retrouvez sur cette plateforme le mode d'emploi pour réaliser un Plan de Mobilité et les retours d'expériences des entreprises accompagnées par Tisséo.

ET APRÈS ? COMMENT ÇA SE PASSE ?



Chaque dossier fera l'objet d'une analyse par un conseiller en mobilité

**MÉTHODE****Analyse**

globale des offres de transports et des déplacements des salariés

**Plan d'actions,**

budgetisé et inscrit dans un calendrier

**Indicateurs**

de suivi et mise à jour



contact.planmobilite@tisseo.fr

LA STRATÉGIE GAGNANT GAGNANT**LA BOX ÉCOMOBILITÉ DE TISSÉO****Rendez-vous**

- Trophées de l'écomobilité
- Mardi de la Mobilité
- Ateliers vélo

**Outils**

- Plateforme Plan de Mobilité pde.tisseo.fr
- Les calculateurs d'itinéraires
- Spots covoiturage

**Experts**

- Conseillers mobilités entreprises

**Partenaires locaux**

- Rezo pouce
- Maison du vélo
- Vélo Toulouse
- Coovia
- Citiz autopartage

* Déplacements liés au travail: trajet domicile-travail, mobilités inter-sites, rencontre clients, fournisseurs et prestataires.

— Un outil pour les entreprises au service des salariés. —



7 ANS

PMIE* Héliopole
(9 entreprises)
Banques,
assurance,
emploi, système

de santé, immobilier, ingénierie
et conseil, informatique, système
hydro-électrique.

Dominique BASTRILLES

Chef projet PMIE Développement
durable et Sociétariat BPOC

Nombre de salariés: 1755

**Quelles sont les raisons qui vous
ont poussées à mettre en place
un Plan de Mobilité ?**

Mettre en place des aménagements
sécurisés pour les déplacements des
salariés. Promouvoir les transports
en commun et alternatifs pour
faire reculer l'usage de la voiture
individuelle.

**Quelles sont les mesures phare
qui ont été mises en place ?**

Des aménagements de voirie, des
cheminements piétons et des accès
cycles pour faciliter et surtout
sécuriser le trajet des employés depuis
la station de métro Balma-Gramont.
Des comités de pilotage ont lieu une
fois par trimestre afin de poursuivre
et développer notre stratégie
d'écocompatibilité.

★★★★☆

« Notre conseillère en mobilité facilite
la mise en relation avec les acteurs
du territoire qui peuvent nous aider
à réaliser notre plan de mobilité, c'est
un vrai plus. »



4 ANS

SCLE
Concepteur de
solutions pour
l'énergie et le
ferroviaire.

Laure Voungny

Chef de projet Plan de Mobilité

Nombre de salariés: 250

**Quelles sont les raisons qui vous
ont poussé à mettre en place un
Plan de Mobilité ?**

SCLE SFE est engagée dans un Plan
de Mobilité « maison » depuis des
années. Nous avons souhaité valoriser
l'ensemble des actions engagées et leur
donner plus de poids en incluant cette
démarche dans un plan de mobilité
Tisséo.

**Quelles sont les mesures phares
qui ont été mises en place ?**

- Pack Vélo pro en partenariat
avec Tisséo et la Maison du vélo:
cours de sécurité routière à vélo,
marquage vélo, prêt de vélos
(pliants, électrique, ville)
- Stands de sensibilisation sur le
co-voiturage et promotion des
modes actifs
- Aménagement du site pour inciter
les collaborateurs à rester sur place
entre midi et deux (city park, club
de musique, salle de pause, food
truck...)

★★★★☆

« Très bon accompagnement »



7 ANS

ONERA
Centre français
de recherche
aérospatiale.

Carsten DOLL

Responsable du comité de
pilotage du plan de mobilité

Nombre de salariés: 400

**Quelles sont les raisons qui vous
ont poussé à mettre en place un
Plan de Mobilité ?**

Les travaux sur les axes routiers et les
bouchons compliquaient les trajets
domicile travail de nos employés, des
accidents (5-6/an) nous ont également
amenés à réfléchir aux moyens de leur
garantir plus de sécurité. Enfin, il était
important pour nous de valoriser les
transports alternatifs.

**Quelles sont les mesures phares
qui ont été mises en place ?**

Communiquer sur la station de métro
Faculté de Pharmacie et le bus 27 qui
sont proches du centre. Installation
de 2 râteliers à vélo supplémentaires,
organisation 1 fois/an d'un atelier
vélo. Des salles de visio conférence ont
permis de stabiliser les déplacements
professionnels sur nos sites.

★★★★☆

« Sans l'accompagnement de Tisséo
Collectivités, nous n'en serions pas là »

FERMETURE AGENCE JEAN-JAURÈS

L'agence Jean-Jaurès ferme ses portes le temps des travaux du chantier « Ma Ligne A en XXL ».

2 nouvelles agences ouvrent pour vous permettre d'acheter vos titres de transport et de vous informer sur le réseau Tisséo.

En station, l'achat de titres de transport sur les distributeurs automatiques reste possible.

Agence Occitane - 10 place Occitane

Lundi > samedi - 6h30 à 19h45

Agence Borderouge (fin avril) - au niveau de la gare d'échanges

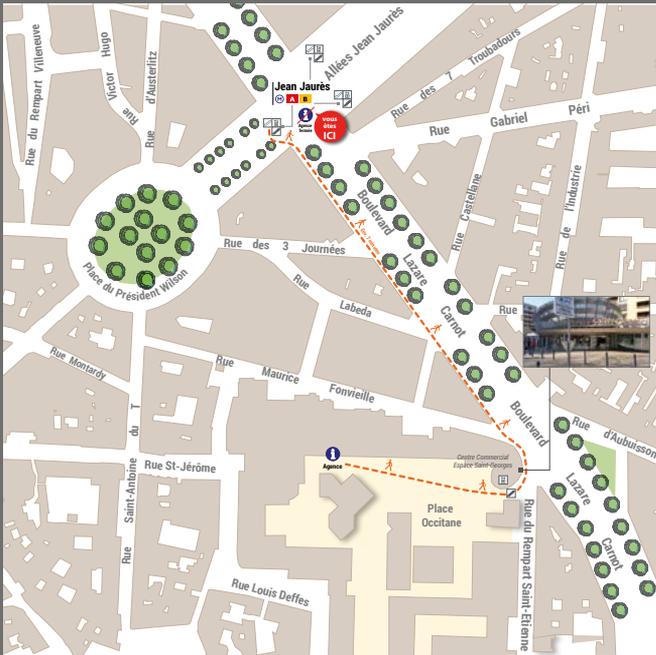
Lundi > samedi - 6h30 à 19h45

Les autres agences Tisséo

- Balma-Gramont **M A**
- Arènes **M A T1 T2**
- Basso Cambo **M A**
- Aéroport **T2**
- Marengo SNCF **M A**

Pensez aussi aux commerçants partenaires Tisséo + e-agence. —

+ tisseo.fr



**1^{er}
MARS 2018
-
30
AVR. 2019**

NUIT DES MUSÉES

**19
MAI**



La Nuit des Musées est l'occasion de profiter d'animations inédites et spectaculaires. À Toulouse, les musées seront ouverts à tous et gratuits pendant toute la soirée. Tisséo se joint à la fête pour cette 14^e édition et vous réserve un événement autour des œuvres d'art du métro et une nouvelle appli mais chut c'est une surprise. —

SEMAINE DE L'EUROPE

**9 > 19
MAI**



La « Semaine de l'Europe » est un programme d'activités et de festivités organisé autour de la Journée de l'Europe du 9 mai pour commémorer la déclaration de Robert Schuman, considérée comme le texte fondateur de la construction européenne. Transformée en quinzaine dans la métropole toulousaine, des conférences et des ateliers, une exposition au Quai des Savoirs et un concert à la Halle aux Grains vous proposent de « Faire connaissance » avec les cultures des 28 pays de l'Union. —

+ toute la programmation sur toulouse-metropole.fr



ON PARLE DE VOUS

Connexion Ligne B

— Une concertation sur le projet de connexion de la ligne B à la 3^{ème} ligne de métro s'est tenue du 29 janvier au 23 février. Des rencontres ont eu lieu sur le territoire pour échanger avec vous sur ce projet que vous attendiez, pour certains, depuis longtemps. L'occasion de vous demander ce que ce projet va changer pour vous au quotidien. —



« Si ça fonctionne bien on en profitera pour sortir le soir plus simplement sur Toulouse. »

« Le projet Connexion Ligne B nous rapproche de Toulouse »

Nadine 50 ans – personnel administratif – habite à Montlaur

J'utilise ma voiture car je n'ai pas de moyens de transports rapides et efficaces pour pouvoir réaliser mon trajet depuis mon domicile jusqu'à mon lieu de travail.

La Connexion Ligne B et la 3^{ème} ligne de métro me permettront d'accéder plus facilement au centre-ville de Toulouse dans le cadre de sorties avec mes enfants le week-end.

Laure 32 ans – personnel administratif – habite à Montlaur

Je privilégie la voiture pour mes déplacements professionnels car le parking de Ramonville affiche généralement complet. Lorsque je viens en centre-ville, je stationne ma voiture au parking Jean-Jaurès. Ce qui m'intéresse dans ces 2 projets c'est de pouvoir me rendre à la gare Matabiau et à l'aéroport Toulouse Blagnac plus facilement et plus rapidement. Depuis la gare de Labège La Cadène, les déplacements en direction du centre-ville seront facilités et forcément, ça simplifiera les miens.

Infos projet

 2,7 KM DE TRACÉ en site propre principalement en aérien

 VÉHICULE AUTOMATIQUE LÉGER similaire à celui de la ligne B

 STATIONS Ramonville
> Parc Technologique du Canal
> Institut National Polytechnique de Toulouse

 182,50 M€

 TEMPS DE PARCOURS
RAMONVILLE > INPT
3 MN – 3,30 MN

 14 000 VOYAGES/JOUR

CONNEXION avec la 3^{ème} ligne de métro à la station INPT

MISE EN SERVICE FIN 2024

 Consultez le bilan de la concertation sur tisseo-collectivites.fr

« Plus de métro, plus de vélo, moins de voiture »

Antoine 42 ans – enseignant et chercheur – habite à Saint-Agne

Enfin ! Le prolongement de la ligne B, j'en entends parler depuis 2009. À l'époque cela faisait partie des promesses que nous avons reçues pour venir nous installer à Labège alors que nous étions sur le campus de l'Université de Paul-Sabatier.

Pour pouvoir se déplacer correctement, il faut partir avant 7 h 30 le matin et après 19 h le soir. Ce projet est formidable, vous vous rendez compte, ne plus se poser de question, ne plus avoir à réfléchir ni aux problèmes d'embouteillages ni aux conditions météo et notamment à la pluie pour moi qui me déplace à vélo.

Je suis pour encourager à la fois l'utilisation du vélo et du métro pour moins utiliser la voiture.

ON PARLE DE VOUS



« Ce projet va améliorer le quotidien des gens ! »

Bernard 65 ans – retraité – Ramonville

Je suis le projet depuis de nombreuses années. Lors de la construction de la ligne B, je n'ai pas compris pourquoi il ne faisait pas le prolongement de la ligne pour venir jusqu'à Labège alors que c'était déjà une grosse zone d'activité économique.

Et pendant 10 ans nous avons subi des « on va le faire » et puis « non finalement » et à nouveau « si » et puis « non » bref j'espère que cette fois c'est la bonne.

Il faudra quand même attendre jusqu'en 2024 mais enfin, quel soulagement, ne plus avoir à se poser la question des bouchons et du temps que je vais mettre à venir faire quelques courses au centre commercial de Labège, vous n'imaginez pas.

Et puis les Ramonvillois sortent régulièrement sur Labège, pour aller au restaurant ou au cinéma, maintenant ils pourront laisser leur voiture au garage et prendre le métro.





EN BREF



NOUVEAU SERVICE P+R Ramonville : « Arrêt minute »

23 places d'arrêt courte durée (15 mn) ont été créées pour faciliter :

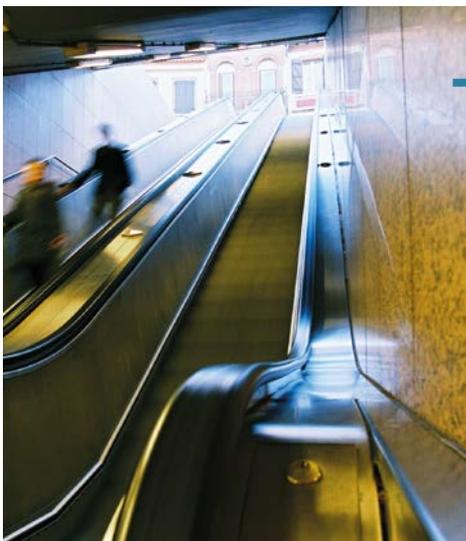
- La dépose et la reprise des voyageurs
- Les rendez-vous covoiturage
- La connexion avec le métro

Les places se situent dans une zone réservée, où les conditions d'attente ont été améliorées (abris, bancs, etc.). —

AUX ABORDS DU TRAM, N'OUBLIEZ PAS : POUR ÉVITER L'ACCIDENT, RESTEZ VIGILANT !

Nombreux sont les incidents qui, avec la vigilance de chacun, pourraient être évités chaque année. Parce que votre sécurité est la priorité de Tisséo, aux abords du Tram, quel que soit votre moyen de transport, redoublez de vigilance et respectez les règles de circulation. Adoptez les bonnes habitudes, à pied, à vélo, à moto ou en voiture, et soyez attentif car le tram est prioritaire, imposant et silencieux. Faites attention à vous, avant de franchir les voies, regardez de chaque côté afin de vous assurer que le passage est libre.

✚ ALLÔ Tisséo 05 61 41 70 70



Programme de rénovation des 130 escaliers mécaniques du métro

Les escaliers mécaniques de la ligne A, mis en service il y a 25 ans, approchent de leur fin de vie. Par ailleurs, des défauts de conception ont été identifiés sur les appareils de la ligne B. Un recours à l'entreprise installatrice est en cours d'instruction, cependant Tisséo s'est engagé sur un plan de sécurisation de 6 M€. —

✚ En 2015, Tisséo a adopté une stratégie de remplacement des 130 appareils en étudiant leur taux d'utilisation et leur coût de maintenance, avec un investissement de 40 M€. Ainsi, les études pour le remplacement des 81 appareils de la ligne B ont démarré. Les travaux se dérouleront entre 2020 et 2029 avec un budget de 27 M€ et seront suivis par ceux prévus sur les 47 escaliers de la ligne A. Parmi ces travaux, les équipements les moins utilisés seront remplacés par des escaliers fixes afin de faciliter l'accès à la station. Cette opération vient d'être réalisée sur les 2 stations, Compans Caffarelli et La Vache.



EN BREF



TISSÉO À MURET DES PREMIERS RETOURS TRÈS POSITIFS

Depuis le 8 janvier 2018, les habitants du Muretain Agglo bénéficient d'un réseau Tisséo plus performant. 14 nouvelles lignes sont venues compléter l'offre sur le territoire. Ainsi, tout autour de Muret, les fréquences de passage ont été améliorées et plus aucune réservation n'est nécessaire pour relier les communes du Muretain Agglo et Toulouse. Connecté aux gares (Pins Justaret, Muret et Portet) et au métro A et B, le nouveau réseau propose un service régulier, étendu et connecté. —

BILAN À 2 MOIS

des premiers chiffres prometteurs
Lignes 310 à 317

180

VOYAGES/JOUR
avec l'ancien réseau
Transcam

440

VOYAGEURS/JOUR
avec le nouveau réseau
Tisséo

+ 44% de la fréquentation
entre la 1^{ère} et la 3^e semaine d'exploitation



ILS AIMENT

- La suppression de la réservation
- L'accès systématisé à Muret
- La future Linéo 5 en 2019 :
gare de Portet > métro B Empalot



ZIK DANS LE MÉTRO : ça swingue dans le métro toulousain !

Mardi 13 février dernier, les voyageurs ont eu le plaisir d'entendre une joyeuse bande de fous chantants déguisés apporter quelques notes de chaleur et bonne humeur sur les lignes A et B du métro. Venus apporter un avant-goût de l'ambiance festive du Carnaval, 3 groupes de 6 musiciens ont déambulé une partie de la journée pour le plus grand plaisir des grands et des petits. La fête musicale s'est terminée à Jean-Jaurès dans un grand moment de convivialité. —

**HARCELEURS,
AGRESSEURS,
FROTTEURS :
C'EST À VOUS
DE VOUS
SENTIR
SEULS.**



**HARCELEURS,
AGRESSEURS,
FROTTEURS :
C'EST
À VOUS
D'AVOIR
HONTE.**



ENSEMBLE, RESTONS MOBILISÉS contre le harcèlement sexiste et les violences sexuelles

Tisséo est engagé dans un dispositif pérenne avec la Ville de Toulouse et les associations mobilisées pour assurer la sécurité de tous, et particulièrement des femmes.

Le harcèlement sexiste et les violences sexuelles n'ont pas leur place sur le réseau Tisséo. Plus de 300 agents, 3000 caméras actives, des bornes d'appel en stations et dans chaque rame de métro/tram sont déployés sur tout le réseau pour la sécurité des voyageurs.

Victime et témoin : face au harcèlement sexiste et aux violences sexuelles, réagissez ! Il appartient à tous de ne pas se laisser faire, de ne pas se taire. Retrouvez sur tisseo.fr des conseils pratiques et des ressources qui vous aideront à réagir lors d'une agression. —

**HARCELEURS,
AGRESSEURS,
FROTTEURS:
C'EST À
VOUS DE
TREMBLER.**



180 00 1111

tisséo
VOYAGEURS

**VICTIMES : FACE AU HARCÈLEMENT
SEXISTE, RÉAGISSEZ !**

- Signifiez votre refus, interpellez les autres passagers.
- Alertez les agents Tisséo ou utilisez les bornes d'appel en stations et dans chaque rame de métro/tram.
- Déposez plainte. N'hésitez pas à demander à un témoin de vous accompagner.