

Mobilités

Le mag'

09

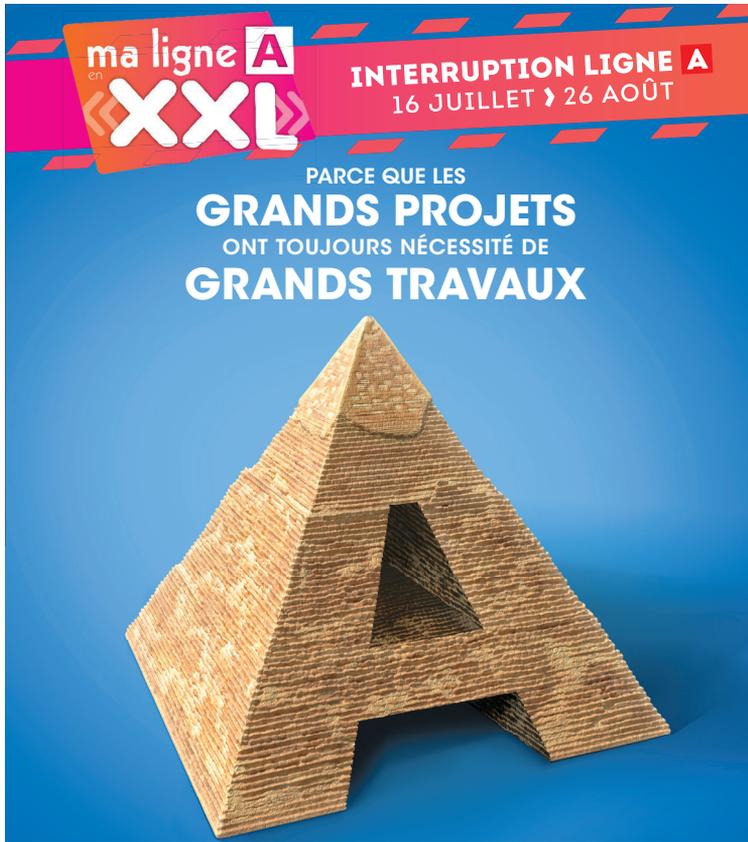
ÉTÉ 2018

PARCE QUE LES
GRANDS PROJETS
ONT TOUJOURS NÉCESSITÉ DE
GRANDS TRAVAUX

04 LIGNE A,

UN PROJET EN XXL





— Prochain numéro à paraître en septembre 2018 / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada, Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous

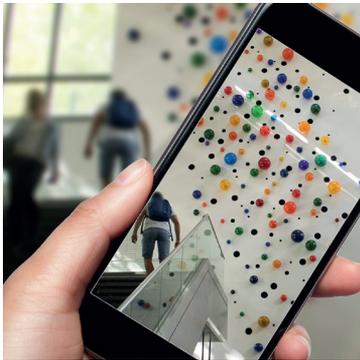


Lutter contre la fraude, une action prioritaire!

04 / À la Une

Ligne A, un projet en XXL

08 / Zoom



Cet été, soyez mobile!

11 / Agenda



Retrouvez les dates des événements à venir.

14 / En bref



.....



« Les travaux sur la ligne A du métro c'est une semaine de plus cet été pour un été de moins l'année prochaine ! »

— Jean-Michel LATTES,
président de Tisséo Collectivités —

La ligne A sera à nouveau interrompue cet été du 16 juillet au 26 août.

Soit une semaine de plus que l'année dernière, pouvez-vous nous dire pourquoi ?

Il faut savoir que c'est une semaine de plus que l'année dernière pour un été de moins l'année prochaine. La gestion du chantier s'est très bien déroulée, les délais ont été tenus et ont rendu possible la réorganisation du plan de travail pour gagner cinq semaines de travaux sur 2019 et par conséquent ne pas avoir de fermeture pendant l'été.

Si des nuits de marche à blanc et des essais techniques seront nécessaires pour vérifier le bon fonctionnement de l'exploitation à 52 m, il n'en reste pas moins que les voyageurs ne souffriront pas d'une fermeture totale de la ligne et pourront maintenir leurs habitudes de déplacement.

Quelles sont les nouveautés en termes de mobilité que propose Tisséo par rapport à l'année précédente ?

Nous avons été très attentifs aux difficultés rencontrées par les usa-

gers l'année dernière et les contributions que nous avons pu recueillir nous ont été extrêmement utiles. Cela nous a permis d'encore mieux anticiper les solutions à mettre en œuvre et travailler sur une série de mesures compensatoires pour minimiser l'impact sur les déplacements des voyageurs.

Il est évident que l'analyse des difficultés rencontrées l'année dernière nous a fait gagner en efficacité sur le dispositif 2018.

Par exemple, nous avons testé le prolongement de certaines lignes de bus, ce type de solution a été reconduit afin d'assurer le moins de désagrément possible dans le déplacement des Toulousains. Je vous invite à consulter notre dossier À LA UNE qui vous donnera une vision globale des mesures prises cette année. Un site dédié ma-ligne-a-en-xxl.fr est accessible depuis le 1^{er} juin sur lequel vous pourrez trouver l'ensemble de notre offre de service afin que cette dernière fermeture du métro soit la moins pénalisante possible dans votre utilisation quotidienne du métro.



—
« Aujourd'hui, deux usagers sur trois des transports en commun sont des usagers du métro. »
—

La ligne A a 25 ans, ça se fête ?

Nous fêterons les 25 ans de la ligne A à la rentrée, en septembre. Ce sera l'occasion d'inviter les Toulousains à se réunir en l'honneur de cette ligne historique qui a changé leur vie. Des festivités sont prévues mais j'ai promis le secret sur les surprises que nous vous réservons. Aujourd'hui, je me rends compte à quel point les intuitions de Dominique Baudis se sont révélées plus qu'évidentes dans la vie du réseau. J'en veux pour preuve que deux usagers sur trois des transports en commun sont des usagers du métro.

Et si je me projette dans l'avenir, le projet de 3^e ligne de métro a aussi pour finalité de conforter le succès de ce mode de transport.



À LA UNE

Ligne A, un projet en XXL

— Le chantier, qui vise à agrandir les quais de stations (passant de 26 à 52 mètres) pour offrir plus de confort et d'espace aux voyageurs d'ici 2019, se poursuit et nécessitera l'interruption de la ligne A du lundi 16 juillet au dimanche 26 août 2018. —

PETIT RAPPEL HISTORIQUE

En 1993, lors de l'inauguration de la première ligne de métro toulousain, il était prévu à terme une fréquentation de 130 000 voyageurs par jour. Dès la mise en service, l'objectif fut atteint. Aujourd'hui, la ligne historique est saturée, Tisséo Collectivités a donc décidé de rallonger les quais de toutes les stations et permettre le passage de doubles rames.

Un chantier hors-norme pour des « bénéfiques voyageurs » essentiels à leurs déplacements : fluidité, sécurité, confort, espace.

Aujourd'hui, ce sont 220 000 voyageurs en moyenne qui empruntent chaque jour la ligne A, demain, avec l'acquisition de nouvelles rames les quais rallongés de la ligne A pourront accueillir jusqu'à 400 000 voyageurs.



VOTRE ÉLU DE QUARTIER

« Le chantier sur la ligne A, c'est un mal pour un bien et les habitants l'ont bien compris. L'information et la communication régulières sur ce projet, la présence d'un médiateur et la prise en charge rapide des problèmes ont permis à ce projet d'être très favorablement accueilli au sein des quartiers. »

—
Franck BIASOTTO
Maire de quartier
Secteurs Rive Gauche
et Toulouse Ouest

ÉTAT D'AVANCEMENT DES TRAVAUX À CE JOUR DANS LES STATIONS

+100%

- Basso Cambo
- Arènes

+70%

- Jolimont
- Marengo
- Bagatelle
- Bellefontaine

+50%

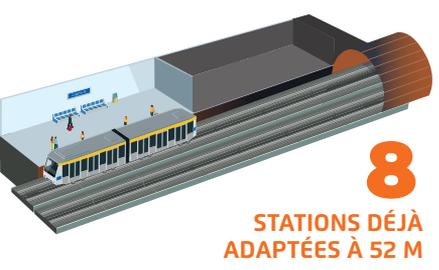
- Capitole
- Reynerie
- Esquirol
- Patte d'Oie
- Saint Cyprien
- Fontaine Lestang
- Mirail Université
- Mermoz

+40%

- Jean-Jaurès

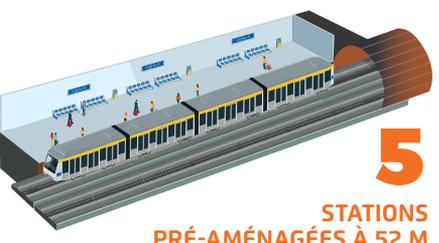
LES ÉTAPES DU CHANTIER

TROIS TYPES DE TRAVAUX SERONT RÉALISÉS :



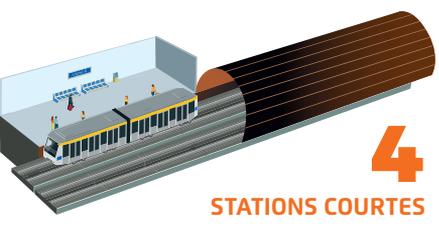
8
STATIONS DÉJÀ
ADAPTÉES À 52 M

Les quais de huit stations (Bellefontaine, Reynerie, Mirail Université, Bagatelle, Saint Cyprien, Esquirol, Capitole, Marengo SNCF) sur les dix-huit que compte la ligne A, doivent être aménagés en 52 mètres. Les travaux réalisés entre juin 2017 et octobre 2019 consisteront en l'aménagement des quais (pose des portes-palières, second œuvre...), la pose d'équipements, la mise en conformité du désenfumage et la création si nécessaire de sorties de sécurité complémentaires.



5
STATIONS
PRÉ-AMÉNAGÉES À 52 M

Les cinq stations (Arènes, Jolimont, Roseraie, Argoulets et Balma-Gramont) sont déjà pré-aménagées en 52 mètres. Les travaux consisteront en la pose d'équipements, la mise en conformité du désenfumage et la création si nécessaire de sorties de sécurité complémentaires.



4
STATIONS COURTES

Les quatre stations courtes (Basso Cambo : station aérienne, Mermoz, Fontaine Lestang et Patte d'Oie : stations souterraines) ne sont pas dimensionnées pour accueillir des rames de 52 mètres. Ici, il va falloir pousser les murs, creuser, créer le tunnel. Ces travaux consistent en une extension du génie civil.



La station Jean-Jaurès, carrefour des deux lignes, sera globalement revue, afin d'y améliorer les échanges et les flux piétons, mais également d'offrir un nouvel accès en interface avec les futures Ramblas sur les allées Jean-Jaurès.

BUDGET


Acquisitions
1 M€


Déviations de réseaux
3 M€


Génie Civil
61 M€
Gros œuvre, second œuvre, équipements


Système VAL
66 M€
Façade de quai, automatisme...


Prestations liées et provisions
49 M€


Coût total
180 M€



25 ANS LIGNE A

La ligne A fêtera ses 25 ans le 26 juin 2018. Nous vous donnons rendez-vous samedi 22 septembre pour souffler ses bougies.



© Laurent Esquenot

VOTRE ÉLUE DE QUARTIER

« J'ai eu très peu de retour des habitants du quartier Jean-Jaurès sur les nuisances occasionnées par le chantier. Les riverains sont bien informés et le projet bien accepté car les usagers ont bien compris que ces travaux sont réalisés dans leur intérêt. »

—
Jacqueline WINNEPENNINCKS-KIESER
Maire de quartier
Secteur Toulouse Centre

VALORISATION PROFESSIONNELLE



+ de 150 salariés
présents quotidiennement
sur les différents sites

Lorsqu'on pense chantier, on pense travaux mais on ne pense pas « emploi et insertion professionnelle » et pourtant, autour de valeurs essentielles comme l'insertion des jeunes dans l'emploi et la lutte contre les discriminations, le chantier « Ma ligne A en XXL » a favorisé le recrutement local et renforcé une économie de proximité.

Plus de **100** entreprises ont été impliquées, plus de **20** entreprises sont concernées par l'insertion professionnelle et plus de **70** salariés ont bénéficié d'un contrat en insertion.

LES + 2018 DU 16 JUILLET AU 26 AOÛT

Pour plus de confort

- L'itinéraire de la ligne de **BUS 130** est prolongé jusqu'à Compans Caffarelli
- Le parcours de la ligne de **BUS 140** est adapté pour relier Arènes à Balma Gramont
- La ligne de **BUS 145 Access'** propose une desserte au plus près du **M A** avec un itinéraire optimisé cette année entre Bagatelle et Basso Cambo
- Une navette reliant l'arrêt Marengo-SNCF à la station de métro Jean-Jaurès est mise en place les dimanches de 15h40 à 22h pour les sorties de gare

- + Toutes les infos dans le guide malin et sur ma-ligne-a-en-xxl.fr**
Les agences Tisséo restent ouvertes tout l'été pour vous permettre d'acheter vos titres de transport, vous renseigner, renouveler vos abonnements et obtenir le guide malin.

ma ligne **A**
en **XXL**

INTERRUPTION LIGNE A
16 JUILLET → 26 AOÛT

GUIDE MALIN
POUR MIEUX BOUGER
CET ÉTÉ

PARCE QUE LES
GRANDS PROJETS
ONT TOUJOURS NÉCESSITÉ DE
GRANDS TRAVAUX

**SITE INTERNET:
MA-LIGNE-A-EN-XXL.FR**

Retrouvez l'ensemble des infos pratiques et des actus de ce chantier hors-norme sur un site dédié que vous pourrez consulter durant tout l'été

- Calcul d'itinéraire
- Version numérique du guide malin
- Plan du réseau
- Principales lignes conseillées (bus – tram – métro)
- Actus, conseils et astuces
- Site Internet de covoiturage



**LA LIGNE A NE SERA PAS
INTERROMPUE DURANT
L'ÉTÉ 2019.**

Il était initialement prévu d'interrompre la ligne A durant trois étés consécutifs (2017, 2018 & 2019). Le choix a été fait de « concentrer » les travaux cet été, d'où une interruption du métro du 16 juillet au 26 août, pour ne pas l'interrompre l'été prochain (sous réserve d'aléas de chantier): un défi technique pour lequel les équipes de Tisséo sont mobilisées! En 2019, la ligne A pourra être interrompue pour de courtes durées (inférieures à 48 h) pour les essais de marche à blanc, avant le lancement de la ligne agrandie fin 2019.



50 

Emplois d'été seront présents pour vous informer sur les solutions alternatives

CET ÉTÉ JE BOUGE AUTREMENT

L'interruption de la ligne A est peut-être l'occasion de s'essayer à des mobilités différentes et découvrir ou redécouvrir d'autres moyens de se déplacer.

ALLÔ TISSÉO : 05 67 04 98 00

numéro dédié du lundi au vendredi de 6h à 20h et le samedi de 8h30 à 18h30



Écologique et économique, la solution à mettre en place avec vos collègues de travail.

covoiturage.tisseo.fr
Consultez également les sites partenaires de Tisséo



Pratique avec ses 253 stations de vélos et bon pour la santé, véLO Toulouse vous permet de circuler sans contrainte de stationnement.
velo.toulouse.fr



Accessible sur les petits trajets et très agréable, Toulouse Métropole vous propose un guide piéton pour se déplacer sans se perdre. Le temps de marche entre chaque station de la ligne A de métro est en moyenne de 10 minutes!



Voitures en libre-service Disponibles 24 heures/24 dans le centre-ville de Toulouse. Sans réserver, sans planifier, où vous voulez.
toulouse.citiz.fr
yea.citiz.coop

ZOOM

Cet été, soyez mobile !

— Les nouvelles technologies sont partout et facilitent la vie de tous. Les mobilités connaissent une transformation numérique, et sont de plus en plus connectées pour offrir de nouveaux services aux voyageurs et faciliter leurs déplacements au quotidien. Cet été, en plus du chapeau et des lunettes de soleil, n'oubliez pas votre portable si vous bougez. —

L'INDISPENSABLE: APPLI TISSÉO



L'application Tisséo calcule vos itinéraires, vous alerte sur les perturbations réseaux, vous indique l'horaire des prochains passages : c'est celle qu'il vous faut !

PLAN : le plan vous indique les arrêts de métro, de tram, de bus et les services utiles au quotidien (agences Tisséo, VélÔToulouse, lieux culturels...) dans toute la métropole.

NOUVEAU : visualisez les tracés de lignes sur le plan interactif !

CALCUL D'ITINÉRAIRES : trouvez l'itinéraire le plus rapide et le mieux adapté à vos besoins.

PROCHAINS PASSAGES : accédez aux horaires de passage à votre arrêt.

NOUVEAU : visualisez les passages d'une ligne à un arrêt sur plusieurs jours et téléchargez les fiches horaires afin de les consulter même sans connexion internet.

INFOS RÉSEAU ET ALERTES : des alertes dédiées vous avertissent directement sur votre mobile.

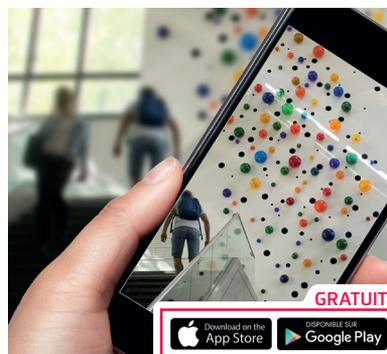


LA PLUS UNDERGROUND: APPLI ARTÉO



Téléchargez gratuitement la très « arty » appli ARTÉO et profitez de toutes les fonctionnalités pour créer votre propre parcours au cœur des 48 œuvres d'art du métro et du tramway.

- Géolocalisation des œuvres
- Des fiches complètes sur les œuvres et les artistes
- Parcours personnalisé
- Aimez et partagez
- Actualités
- Infos pratiques





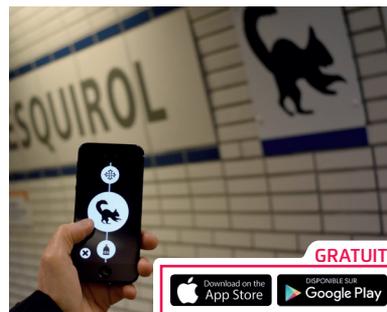
QUAND MOBILITÉ RIME AVEC ACCESSIBILITÉ: APPLI EÔ



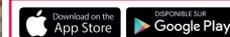
Développée à l'origine pour les personnes en situation de handicap cognitif, l'application permet de préparer son déplacement uniquement à l'aide de photos ou de visuels (les noms des stations de métro sont maintenant complétés par des visuels).

Elle est utile à tous ceux qui ont des difficultés d'accès à la lecture, pour se déplacer et leur permet de gagner en autonomie.

- Géolocalisation des visuels
- Création d'itinéraire(s)
- Index des visuels



GRATUIT



MON MOBILE, MON TITRE DE TRANSPORT: APPLI TICKET EASY



En vacances à Toulouse ? Rendez-vous business dans la journée ? Journée Shopping ? Carte Pastel oubliée ? Tout simplement en retard ? Plus besoin de patienter à un distributeur ou en agence ! Achetez et validez vos titres de transport, directement avec votre smartphone*.

PRATIQUE : je peux consulter mes historiques d'achats, éditer des factures et récupérer automatiquement des justificatifs.

RAPIDE : dès que l'appli est installée, je peux acheter un titre de transport et l'utiliser immédiatement. **

SÉCURISÉ : je paie en toute sécurité par carte bancaire.

GRATUIT : aucun frais pour accéder et utiliser ce service. Les titres de transport sont disponibles aux tarifs habituels.



GRATUIT



* L'achat d'un abonnement nécessite la création d'un compte client, une opération qui prend quelques secondes seulement.

** Votre smartphone, sous système Android, doit être équipé d'une puce NFC (Near Field Communication). La technologie NFC permet à des appareils équipés de ce dispositif d'échanger sans contact des données avec n'importe quel terminal mobile compatible, simplement en rapprochant les deux supports.

COMMENT L'UTILISER? RIEN DE PLUS SIMPLE !

1.

Je télécharge l'application sur le Google Play Store, accessible aux smartphones Android.

2.

Je sélectionne mon titre de transport et je valide mon achat: le titre est chargé sur mon téléphone.

3.

Je valide mon titre de transport en approchant le dos de mon smartphone, écran allumé et NFC activé, sur la borne de validation. La validation fonctionne même si l'appli n'est pas ouverte ! Un bip sonore et l'allumage du voyant vert sur la borne vous indique que votre titre est validé.


ZOOM

LES SOLUTIONS COMPLÉMENTAIRES DE VOS MOBILITÉS

SI VOUS ÊTES PLUTÔT VÉLOCYCLISTE,
PENSEZ AUX...



PARCS À VÉLO

Pour ne plus choisir entre vélo et transports en commun,
accédez gratuitement au service Parc à vélos Tisséo!

- Un service gratuit pendant 1 an, à partir du chargement de votre carte de transport
- Un abri couvert et sécurisé accessible en continu pendant les horaires d'ouverture
- Plus de 350 places disponibles à proximité des stations

A

Balma Gramont: 54 places
Argoulets: 50 places
Arènes: 20 places
Basso Cambo: 48 places

B

Ramonville: 60 places
Université Paul Sabatier:
60 places
Borderouge: 100 places

Ouvert de 4h45 à 0h45 du dimanche au jeudi et de 4h45
à 3h15 les vendredis et samedis.

Pour qui?

Cet abonnement est réservé aux Titulaires d'une carte de transport (Pastel ou Tisséo).

Où l'obtenir?

- Sur l'e-Agence Tisséo
- Dans les Agences Tisséo



SI VOUS ÊTES PLUTÔT COVOITUREUR
OU COVOITURÉ PENSEZ À...



Commencez bien votre week-end avec la zone de covoiturage Tisséo



15 Pour accueillir votre équipage

Une attente confortable
(Abris-bus, bancs)

23 places dédiées

Entrée et sortie
voiture facilitées



LA NOUVELLE AIRE D'EMBARQUEMENT DE COVOITURAGE

Situé à proximité immédiate de la sortie du métro Ramonville, ce nouveau lieu de pose et de dépose pensé pour le covoiturage vous offre de nombreux avantages:

- Un lieu dédié
- 15 mn pour déposer ou accueillir vos covoitureurs
- 23 places aménagées
- Une attente confortable (abribus et banc)
- Entrée et sortie voiture facilitées

LA SEMAINE EUROPÉENNE
DE LA MOBILITÉ

BOUGEZ AUTREMENT

16-22 SEPTEMBRE

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

La 17^e édition de la Semaine européenne de la mobilité arrive, avec pour thème « la multi modalité ». Cet événement a pour objectif de promouvoir les meilleures pratiques en matière de transport pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Une manière d'inciter le plus grand nombre d'entre nous à adopter une démarche éco-citoyenne.

16
-
22
SEPT.

APPEL À PROJETS URBAINS INNOVANTS « DESSINE-MOI TOULOUSE »

→
28
SEPT.

Tisséo Collectivités s'associe à Toulouse Métropole et propose 4 sites à enjeux autour des pôles d'échanges multimodaux :

- Argoulets,
- Balma-Gramont,
- Borderouge,
- Jolimont.

À travers cet appel à projets, les entreprises innovantes et/ou les jeunes talents peuvent réfléchir et proposer des projets innovants sur des sites attractifs, intégrés dans des contextes urbains spécifiques et voués à évoluer en même temps que les mentalités et pratiques des usagers.

Le but de cette initiative est de laisser libre cours à l'imagination des participants. C'est l'innovation sous toutes ses formes qui est mise en avant.

+ Plus d'infos sur dessinemoitoulouse.fr

LINÉO 9

La ligne Linéo 9 sera mise en service le 3 septembre. Cette nouvelle ligne permettra aux usagers de relier Toulouse Empalot à L'Union. 1 bus toutes les 7 mn en heures de pointe de 5h15 à 0h30.

Linéo 9

3
SEPT.

25 ANS DE LA LIGNE **A**

Il y a 25 ans, la ligne A du métro toulousain a été mise en service. Inauguré le 26 juin 1993, c'était à l'époque le troisième métro automatique inauguré en France. Tisséo Collectivités fête cet événement le 22 septembre, pendant la Semaine Européenne de la Mobilité. L'occasion pour vous de partager un moment convivial avec nous et de vous rappeler vos souvenirs dans ce métro qui fait notre fierté !

22
SEPT.



JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE

La 35^e édition des Journées européennes du patrimoine aura pour thème « l'art du partage ». Plus de 17 000 lieux publics et privés seront accessibles durant ce week-end. Une bonne occasion pour vous de découvrir le patrimoine toulousain !

+ Plus d'infos sur journeesdupatrimoine.culturecommunication.gouv.fr

15
-
16
SEPT.



ON PARLE DE VOUS

Lutter contre la fraude : une action prioritaire chez Tisséo

— Quel coût pour la collectivité ? Un coût économique : la fraude, ce sont des recettes en moins, donc moins d'investissements dans les transports.

Un coût social : la fraude crée un sentiment d'insécurité sur le réseau, qui peut écarter les voyageurs des transports. —



6 MILLIONS €
DE MANQUE
À GAGNER EN 2017

Depuis 2017, Tisséo entend agir plus efficacement contre la fraude, considérant que la contribution aux transports publics doit être partagée par l'ensemble des usagers.

Cela se traduit par :

- Un management et un suivi actif des métiers de 1^{ère} ligne (conducteurs, agents de station...)
- Un renforcement de la présence humaine pour sensibiliser les voyageurs à valider leurs titres de transport
- Le déploiement d'une signalétique dédiée à l'importance de la validation
- Une campagne de communication mettant l'accent sur les incivilités et les risques encourus
- La réalisation d'une enquête en décembre dernier mesurant le taux de fraude sur le réseau tram/méτρο/bus.



Tisséo Voyageurs au sein de son pôle socio-éducatif, réalise, chaque année, auprès des jeunes, des actions de sensibilisation citoyenne, sur le respect des autres usagers et des règles qui régissent les déplacements.

FRAUDER PEUT VOUS COÛTER CHER*

Être muni d'un titre de transport validé fait partie du règlement du réseau mais c'est également un moyen de connaître le nombre de voyageurs à chaque arrêt et d'adapter l'offre de transport.

En cas de titre non validé ou non conforme :

- Paiement immédiat auprès du contrôleur : 40 €

En cas de défaut de titre de transport

(présentation d'un titre appartenant à une tierce

personne/voyage sans titre de transport) :

- Paiement immédiat auprès du contrôleur : 60 €

En cas d'infraction comportementale :

- Paiement immédiat auprès du contrôleur : 60 €

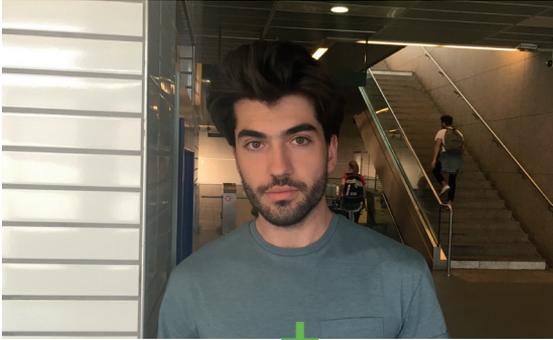
COMMENT PAYER VOTRE AMENDE ?

- Directement auprès du contrôleur
- En ligne sur tisseo.fr, via l'e-Agence
- Auprès du service PV dans l'agence Tisséo des Arènes

*les montants des amendes seront réévalués en août 2018



ON PARLE DE VOUS



Que pensez-vous de la fraude ?

Adrien, étudiant

Personnellement étant étudiant, je bénéficie d'un abonnement à 10 euros par mois que je trouve plutôt abordable comparé à d'autres grandes villes de France. Ce tarif avantageux, je pense, dissuade de la fraude. L'année dernière j'ai vu les images d'une campagne de communication anti-fraude et je trouve que c'est aussi un moyen, en plus des contrôles de lutter contre ce phénomène.

La campagne anti-fraude de 2017 a-t-elle eu un impact positif sur le réseau ?

Honoré, agent de prévention

Oui ! On a constaté, lors de la dernière enquête, que la fraude avait baissé. Le dispositif anti-fraude est renforcé au niveau des agents de station, visuellement notre présence est plus dissuasive, lorsque les personnes qui veulent frauder nous voient, elles font demi-tour ou bien elles vont acheter un ticket. Notre présence rassure aussi les usagers contre les incivilités du quotidien. Il est certain que cette campagne a eu un impact dans notre lutte contre la fraude mais aussi contre les incivilités.

Quelles sont les solutions en dehors des contrôles ?

Travailler en amont grâce à l'information, la communication sur la validation et les incivilités a eu un réel impact.

La fraude est-elle importante sur le réseau de bus ?

Olivier, conducteur de bus Linéo

Les fraudeurs restent une minorité. Pour moi, avant tout, fraude rime avec incivilités, les deux phénomènes marchent ensemble. Il faut bien que les usagers comprennent que ça fonctionne comme un cercle vertueux : plus il y a de validation, plus il y a de bus et par conséquent plus de moyens sur le réseau, c'est comme ça que ça fonctionne.



NOMBRE DE CAMÉRAS ?

T 356

M 1928

BUS 1319



EN BREF



VISITES GUIDÉES DES ŒUVRES DU MÉTRO RENCONTRE AVEC L'ART CONTEMPORAIN ET LE SUCCÈS

Plus de 120 personnes se sont réunies autour des guides de l'office du tourisme samedi 19 mai pour découvrir une sélection d'œuvres d'art dans le métro. Une belle rencontre entre les usagers et le patrimoine artistique de Tisséo. L'occasion de découvrir ou redécouvrir les artistes, leurs œuvres et les anecdotes qui ont parsemé cette grande aventure très underground.

Pour les amateurs qui n'auraient pas pu s'inscrire faute de place, la nouvelle application mobile ARTéo vous permet de vivre l'expérience de l'art dans le métro avec des fiches complètes, des aperçus et la géolocalisation des œuvres. —



3^E LIGNE DE MÉTRO STATION SEPT DENIERS – STADE : UNE NOUVELLE OFFRE DE MOBILITÉ BÉNÉFIQUE POUR TOUS

La station de métro sera positionnée au droit du TOAC (Toulouse Olympique Aéropatial Club).



Les atouts de cet emplacement :

Pour les quartiers :

- Le parc arboré du chemin des Sept-Deniers est entièrement préservé.
- Un quartier pavillonnaire valorisé, une densité urbaine modérée et maîtrisée.
- Des accès à la station facilités à pied, en vélo, en bus pour l'ensemble du quartier.

Pour les habitants du Nord Toulousain :

- Une station attractive pour les habitants des Sept Deniers, de Ginestous et du nord de l'agglomération.
- Un nouveau parking relais implanté en lisière nord, pour éviter le stationnement des voitures « ventouses » dans le quartier.
- Une correspondance directe bus/métro.

Pour tous : un accès direct aux principaux sites d'emploi du pôle aéronautique / des temps de parcours très attractifs : 10 minutes pour aller à l'aéroport ou à la gare Matabiau.

➕ Plus d'infos sur tisseo-collectivites.fr



LA VIGNETTE CRIT'AIR OBLIGATOIRE POUR LES AUTOMOBILISTES

Depuis le 1^{er} janvier 2018, le Préfet de Haute-Garonne peut restreindre la circulation lors de pics de pollution. La vignette Crit'air est obligatoire pour tous les véhicules immatriculés à partir de 1997. Elle peut être commandée sur le site certificat-air.gouv.fr/ (coût: 4,18 €).



LINÉO, LIGNES « EXPRESS », OPTIMO, ça roule chez Tisséo!

Le développement du réseau de bus au cœur de l'agglomération mais aussi en première et deuxième couronne de la Métropole est une des priorités de la politique ambitieuse des transports en commun de Tisséo. Dix lignes Linéo en service avant 2020, de nouvelles lignes Linéo à l'étude pour 2025, la Linéo 1 prolongée vers la future clinique Capio en mars 2019, un réseau « Optimo » à l'étude pour des « zones en devenir », des lignes « express » entre Toulouse et le milieu rural dont 4 déjà dans les cartons, le ton est donné, l'ambition est élevée et tous les territoires sont concernés. Nous reviendrons plus en détail sur l'ensemble de ces projets dans le magazine Mobilités de septembre.

+ Plus d'infos sur tisseo-collectivites.fr

TICKET PLANÈTE

Le ticket Planète est disponible à la vente et utilisable uniquement lorsque l'alerte pollution est déclenchée par les autorités. Ce titre est valable une journée jusqu'à la fermeture des services.

Où l'acheter?

- aux distributeurs automatiques, stations de métro et de tram,
- aux bornes de rechargement, stations de métro (uniquement pour les cartes Pastel),
- dans les Agences Tisséo,
- chez les commerçants partenaires de Tisséo (uniquement pour les cartes Pastel).

+ Plus d'infos sur tisseo.fr



Restez informés avec Tisséo News! La newsletter de Tisséo vient de sortir et vous propose tous les trimestres les nouveaux services en avant-première, les offres exclusives des partenaires et les bons plans Clubéo ainsi que des témoignages sur l'expérience des transports en commun. Vite ne ratez plus aucune news, abonnez-vous sur tisseo.fr

LA PLUS GRANDE

48 ŒUVRES D'ART

GALERIE D'ART

27 KM DE METRO

CONTEMPORAIN

16 KM DE TRAMWAY

EST A TOULOUSE

BEATE HONSELL-WEISS / TAKIS / GUY-RACHEL GRATALOUP / DANIEL COULET / DIMITRY ORLAC / JEAN-PAUL CHAMBAS / HERVÉ & RICHARD DI ROSA / OLIVIER DEBRÉ / NOËL CUIN / FRANÇOIS MORELLET / FRANÇOIS BOUILLON / GIULIO PAOLINI / FELICE VARINI / BERNARD GERBOUD / JEAN-LOUIS GARNELL / DAMIEN CABANES / JACQUES VIELLE / JEAN-MICHEL OTHONIEL / JEAN-PIERRE BERTRAND ROMAN OPALKA / DIDIER MENCOBONI / CLAUDE CAILLOL & JUDITH BARTOLANI / MONIQUE FRYDMAN / NICOLAS HÉRUBEL / DANIEL DEZEUZE / MICHEL VERJUX / LE GROUPE IRWIN / JEAN-PAUL MARCHESCHI / PATRICK CORILLON / JULIJE KNIFER / SOPHIE CALLE / ANGE LECCIA / DANIEL POMMEREULLE / DAMIEN ASPE-OLIVIER MOSSET / BERNAR VENET / CORINNE SENTOU / PIER-RICK SORIN / ALAIN JOSSEAU / HERVÉ AUDIBERT / RICHARD FAUGUET / GLORIA FRIEDMANN / STÉPHANE PENCREAC'H / YAZID OULAB / LAURENT LE DEUNFF / THOMAS HOUSEAGO / PHILIPPE RAMETTE / RAPHAEL ZARKA



ARTéo

