

Mobilités

Le mag'

11

HIVER 2018

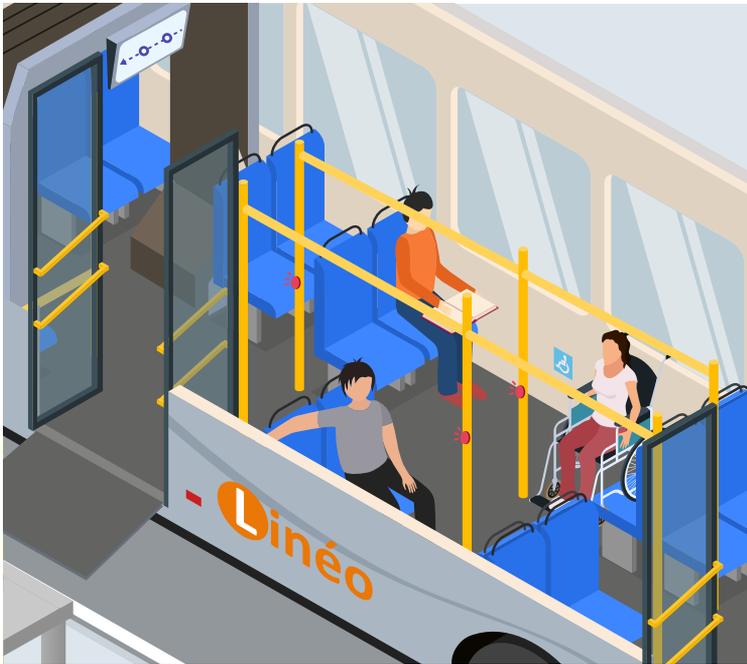
04 Mobilités,

ce que vous réserve 2019



La réalité augmentée prend vie dans votre mag ! Découvrez l'interview exclusive de Bernard Minier.





— Prochain numéro à paraître en Mars 2019 / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001

NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Linéo 9, ce qu'il change pour vous ?

04 / À la Une

Mobilités, ce que vous réserve 2019

08 / Zoom



Tous différents, tous voyageurs !

11 / Agenda



14 / En bref



NOUVEAU

Je lis autrement mon magazine !

NOUVEAU



Téléchargez gratuitement l'application SnapPress



Scannez les pages où apparaît le logo 



Découvrez les contenus exclusifs qui s'y cachent

« 10 Linéo d'ici 2020, c'est la promesse que nous avons faite en début de mandat et nous l'avons tenue »

— Jean-Michel LATTES,
président de Tisséo Collectivités —

L'enquête publique sur le téléphérique débute en février, en quoi ça consiste exactement ?

Une enquête publique, c'est un outil de démocratie participative qui permet d'assurer l'information et la participation du public aux processus décisionnels de certains projets ayant des impacts importants sur l'environnement. Une commission indépendante est nommée par l'État et va étudier la faisabilité du projet, le téléphérique en l'occurrence. Elle va recueillir l'avis du public, établir un rapport et donner un avis, positif ou négatif de ce qu'elle aura lu, vu et entendu. Tout le monde peut et tout le monde doit participer pour faire entendre sa voix.

Travaux préparatoires, appel à candidatures pour le choix du constructeur, enquête publique, la 3^e ligne de métro entre dans une nouvelle phase en 2019 ?

Clairement, on bascule d'une phase abstraite à une phase pratique. Les travaux préparatoires ont été lancés, les fouilles archéologiques à François Verdier ainsi que le choix des entreprises qui seront à la manœuvre pour les déviations de réseaux. Si ces travaux ne sont pas spectaculaires, ils n'en restent pas moins essentiels pour éviter d'écraser un site historique majeur ou de rencontrer le colporteur des égouts.

On est aussi dans la phase de choix du constructeur, les entreprises vont proposer des produits correspondants à nos besoins, en clair des rames de métro capables de transporter un nombre conséquent de passagers par heure. Nous pourrions donc présenter aux Toulousains leur nouveau métro d'ici la fin de l'année 2019.

L'enquête publique démarrera mi 2019 et les gens seront invités à donner leur opinion sur le métro.

Fin 2019, la ligne A passe en XXL, qu'est-ce que ça va changer pour les voyageurs ?

En premier lieu, ça réglera le phénomène du « reste à quai » ; phénomène que l'on peut mesurer facilement en se rendant à la station Jean-Jaurès vers 17h. Les travaux d'extension des quais et des systèmes d'automatismes que nous menons depuis 2016 redonneront sa capacité à la ligne A et nous permettrons d'atteindre, à terme, 400 000 voyageurs par jour. Une très bonne nouvelle pour nos usagers qui bénéficieront de plus de confort et d'espace à l'intérieur et à l'extérieur des rames. La fin du chantier est prévue pour fin 2019 et cerise sur le gâteau, aucune interruption du métro ne sera nécessaire à l'été 2019 grâce à l'efficacité de nos équipes et des entreprises mobilisées sur les chantiers, lors des étés 2017 et 2018.



—
« L'enquête publique est la dernière étape avant les travaux pour une mise en service en 2020. J'invite celles et ceux qui veulent voir se concrétiser le projet à se manifester. »
—

3 nouveaux Linéo sont prévus pour l'année 2019, ce service est de plus en plus plébiscité par les usagers, pouvez-vous nous en dire plus ?

10 Linéo d'ici 2020, c'est la promesse que nous avons faite en début de mandat, nous l'avons tenue et nous sommes en mesure d'annoncer 3 lignes supplémentaires dans l'année à venir en raison de l'engouement du dispositif. Ces bus à haut niveau de service sont la preuve que le bus n'est pas obsolète. Roulant en grande partie au GNV, 100 % accessible, avec une fréquence inférieure à 10 mn, la qualité de ce service a rencontré son public et les chiffres montrent des fréquentations toujours plus importantes.


 À LA UNE

Mobilités, ce que vous réserve 2019

— « Vous emmener toujours plus loin et toujours plus nombreux là où vous avez besoin, envie d'aller ». Voici la promesse que nous vous faisons pour l'année 2019. 3 nouveaux Linéo seront mis en circulation, la ligne A sera agrandie, vous prendrez de la hauteur à bord du téléphérique. Découvrez dans notre dossier les grands projets et les chantiers des mobilités à venir pour améliorer vos déplacements dans l'agglomération toulousaine. —

LES PROJETS

LINÉO

Plébiscité par les élus locaux et les usagers, le Linéo est devenu le mode de déplacement privilégié pour rejoindre le cœur de Toulouse depuis les périphéries. En plus des 10 lignes mises en service en 2020, 3 lignes supplémentaires sont en cours d'étude pour 2025.



Les +



PLUS FRÉQUENT
5 à 9 mn en heures de pointe



PLUS D'AMPLITUDE
de 5 h 15 à 00 h 30
(1 h du matin le week-end)
identique au métro



PLUS CONNECTÉ
Port USB



PLUS ACCESSIBLE
100 % accessible



VOUS AVEZ LA PAROLE

« L'arrivée du Linéo 5 prévue pour le 2 décembre 2019 représentera un véritable changement pour les habitants de Portet-sur-Garonne, notamment en gain de niveau de service et de connexion avec Toulouse. Face aux enjeux actuels de circulation, c'était un projet nécessaire, d'envergure qui exige du temps, de l'organisation et du travail. Les travaux majeurs débutent, Linéo n'est plus une simple promesse. Ce sera bientôt une réalité. »

—
Thierry Suaud, Maire de Portet-sur-Garonne
1^{er} vice-Président de la Communauté d'Agglomération du Muretain

Les chiffres clés



395 000

habitants desservis



195 000

emplois desservis



90%

de clients satisfaits

À LA UNE

TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD



Objet de toutes les curiosités, le téléphérique est le moyen de déplacement moderne et écologique par excellence. En plus de l'assurance d'un voyage avec une vue incroyable, ce mode de déplacement assurera la desserte de 3 pôles générateurs de déplacements et d'emplois, l'Oncopole, le CHU de Rangueil et l'Université Paul-Sabatier.

Les chiffres clés



15
cabines de
34 places



8 000
voyageurs/jour



1 MN 30
temps d'attente
entre deux cabines



PLUS RAPIDE

10 mn pour relier l'Oncopole à l'Université Paul-Sabatier contre 30 mn en voiture



PLUS ACCESSIBLE

Aux personnes à mobilité réduite et aux passagers avec leur vélo

Les +



PLUS ÉCOLOGIQUE

30 fois moins polluant qu'une voiture



PLUS LONG

3 km de tracé et 5 pylônes font de lui le plus long de France

TAE [3^{ÈME} LIGNE DE MÉTRO + LIGNE AÉROPORT EXPRESS] + CONNEXION LIGNE B



Toulouse Aerospace Express comprend la 3^{ème} ligne de métro, la ligne Aéroport Express et la Connexion avec la Ligne B. Ce projet incarne les ambitions du Projet Mobilités défini par Tisséo Collectivités à l'horizon 2025-2030: optimiser le réseau structurant pour relier avec performance 60 % des habitants et 70 % des zones d'emploi grâce à des principes d'intermodalité importants.



Les +



PLUS DE CONNEXIONS AVEC LES AUTRES MODES DE TRANSPORTS

5 avec les gares
4 avec les 2 lignes de métro
1 avec le tramway
Avec des parkings vélos à chaque station



PLUS RAPIDE

3^{ème} ligne de métro + ligne Aéroport Express: 22 min depuis Matabiau



PLUS DE VOYAGEURS

200 000 voyageurs/jours

Les chiffres clés

27 KM

3^{ème} ligne de métro = ligne A + ligne B

5 MN

Ligne Aéroport Express: une rame toutes les 5 mn

3 MN

temps de parcours estimé pour la connexion de la ligne B Ramonville > INPT



COVOITURAGE

Tisséo Collectivités s'est positionné dès 2008 sur une offre de covoiturage au bénéfice des salariés pour les trajets domicile-emploi. Les conseillers Mobilités accompagnent au plus près les employeurs dans leur démarche de plans de mobilité en complémentarité de l'offre réseau Métro, Tram, Bus. En 2019, Tisséo renforce son service de covoiturage et engage des partenariats publics privés pour optimiser le fonctionnement et l'exploitation du covoiturage sur le territoire de la grande agglomération toulousaine.

Les chiffres clés



PLUS DE 40
entreprises adhérentes
> clientèle potentielle de plus de 57 000 salariés



PLUS DE 7 000
salariés inscrits à la plateforme de covoiturage Tisséo



51 SPOTS
covoiturage déployés sur le territoire (points de rendez-vous identifiés et sécurisés aux conducteurs et passagers accessibles et utilisables par tous les opérateurs de covoiturage)

(1) TISSÉO COLLECTIVITÉS LANCE SON PREMIER APPEL À PROJETS avec pour objectif de constituer un cadre d'expérimentation pour un service de covoiturage sur les territoires du Muretain et du Sicoval. Aujourd'hui, plusieurs opérateurs de covoiturage se sont positionnés.

Les objectifs ciblent :

- Les déplacements domicile-travail orientés vers les pôles d'échanges multimodaux.
 - Le principe applicable sur le réseau Tisséo « je monte, je valide ».
 - Une tarification s'inscrivant dans la grille de Tisséo.
 - Des possibilités d'avantages qui restent à acter : stationnement privilégié en P+R, gain tarifaire.
 - Une mobilisation d'ambassadeurs sur les territoires concernés.
- Le dispositif précis de l'appel à projet sera confirmé en décembre, pour un lancement expérimental début 2019.

Les +



PLUS ÉCONOMIQUE
Vous divisez les frais d'essence et/ou de péage d'autoroute entre passagers et conducteur



PLUS ÉCOLOGIQUE
Vous diminuez la pollution en réduisant le nombre de véhicules sur les routes et évitez de créer ainsi de nombreux embouteillages



PLUS DE TRANQUILLITÉ
Moins de stress, c'est aussi une autre façon de rencontrer vos collègues qui travaillent sur le même site que vous et de rendre le trajet plus agréable.



Le projet Européen COMMUTE a pour objectif la décongestion de la zone aéroportuaire et de l'ouest toulousain en proposant une solution de covoiturage. Les entreprises ont choisi de faire appel à Karos. L'enjeu est de développer largement ce mode de déplacement par les salariés pour leurs trajets domicile-travail.



À LA UNE

MA LIGNE A EN XXL

La ligne historique de Toulouse s'agrandit pour vous offrir plus de confort et d'espace d'ici la fin de l'année 2019. Les travaux d'extension des quais et des systèmes d'automatismes permettront à terme de transporter jusqu'à 400 000 voyageurs. Ce chantier pharaonique aura nécessité de fermer le métro 2 étés de suite mais grâce à l'efficacité des équipes, l'été 2019 ne devrait subir aucune perturbation.

Les +

- PLUS D'ESPACE**
Quai à 52 mètres
= rame de 4 voitures
- PLUS DE CONFORT**
durant votre voyage
- PLUS DE CHANCE...**
... de ne pas rester à quai

Les chiffres clés

- 31** mois de travaux
- PLUS DE 3 000** agents mobilisés
- +70** salariés en contrat d'insertion



VELO



Tisséo Collectivités proposera en décembre 2019 un schéma directeur cyclable d'agglomération afin de faciliter les déplacements à vélo entre les communes, les pôles d'emploi et les pôles générateurs de déplacements. L'enjeu est de fédérer l'ensemble des acteurs du vélo pour partager un projet de territoire commun, coordonner les différentes actions menées, échanger sur les principes d'aménagements et de signalisation, sécuriser les déplacements par l'infrastructure et l'accompagnement des nouveaux usagers.

Les +

- PLUS ÉCONOMIQUE**
Avec le vélo, vous réalisez de belles économies en frais de déplacement, pas d'essence à payer, pas de voiture à acheter, pas de frais de garagiste, ni d'assurance et de parking. Faites vos comptes!
- PLUS ÉCOLOGIQUE**
Vous réduisez à néant vos émissions de CO₂ et de microparticules. Vous offrez un air de meilleure qualité à tout le monde et vous participez à la lutte contre le réchauffement climatique...
- PLUS RAPIDE**
Sur les distances inférieures à 3 km, le vélo reste le moyen de déplacement le plus efficace.

Les chiffres clés

- 25 M€** de budget consacrés au développement du vélo
- 71 %** des habitants pensent que « le vélo en ville, c'est l'avenir »
- 7 %** seulement des actifs de Toulouse vont travailler à vélo
- 70 %** des habitants privilégient toujours la voiture sur la distance 3-4 km

2019

- Poursuite des aménagements cyclables sur les voies de bus
- Présentation du schéma directeur cyclable d'agglomération



ZOOM

Tous différents, tous voyageurs !

— Handicap visible ou invisible, déficiences physiques ou intellectuelles, difficulté de lecture ou de mémorisation, peur, stress... Nous ne sommes pas tous égaux face à la mobilité. Tisséo Collectivités imagine des solutions universelles répondant à toutes les fragilités afin de permettre à tous de se déplacer chaque jour facilement et simplement. —



- 1 Annonces sonores et visuelles des prochains arrêts/stations
- 2 Emplacements réservés et pictogrammes indiquant les places prioritaires pour les personnes à mobilité réduite
- 3 Boutons de commande adaptés à tous
- 4 Palette rétractable d'accès pour les usagers en fauteuil roulant
- 5 Avertisseur sonore et visuel de fermeture des portes
- 6 Un visuel unique pour identifier chaque station

- 7 Un calculateur permettant de sélectionner les itinéraires adaptés pour les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, avec poussette...)
 - l'accessibilité des arrêts et la disponibilité des ascenseurs
 - la géolocalisation permettant de localiser les arrêts accessibles à proximité et de fournir les prochains passages des lignes situées sur ces arrêts



ZOOM

Une information adaptée à tous et des outils ciblés

Mieux accompagner les personnes fragilisées dans leur mobilité est un défi permanent. Tisséo Collectivités veille à répondre aux besoins de tous les voyageurs grâce à un meilleur accès à l'information, adapté à chacun s'adaptant toujours mieux aux différents besoins.

Sur le site internet

- Fiches horaires consultables par les personnes déficientes visuelles
- Audio-descriptions des stations de métro et de tramway
- Une page « réseau accessible » décrivant les services adaptés aux différents déficits et leurs caractéristiques

Dans les agences

- Cartes du réseau métro en braille en consultation
- Vidéo-interprétation en Langue des Signes Française (agence Jean-Jaurès)  *le service est interrompu pendant la fermeture de l'agence pour cause de travaux*
- Boucles magnétiques aux guichets pour personnes malentendantes appareillées



ON AIME

« Mon métro d'image en image » et son appli « EO »

À chaque station, son visuel. Le dispositif permet de simplifier les déplacements et de rendre plus autonome la mobilité des personnes déficientes cognitives.

Ce dispositif est également un plus pour les touristes, les personnes ne maîtrisant pas notre langue, ne lisant pas ou malvoyantes.

Mobibus

Tisséo MOBIBUS est un service public de transport collectif à la demande, destiné à faciliter les déplacements des personnes à mobilité réduite sur 101 communes de l'agglomération toulousaine. Ce service met à disposition des véhicules aménagés pour les personnes dans l'incapacité d'utiliser les transports en commun, du fait d'un handicap moteur ou visuel.

Les services:

- Le service Porte à Porte, un accompagnement sur-mesure. Avec ce service, la prise en charge de l'usager se fait de la porte du lieu de départ jusqu'à la porte du lieu de destination. Une aide à la personne handicapée sera apportée, si besoin, par le conducteur accompagnateur, à la demande de la personne transportée, entre le véhicule de transport et le lieu de prise en charge et/ou la destination.

- Documents d'information sur les tarifs et procédure de demande de titre de transport pour les personnes invalides
- Des bulletins « votre avis nous est précieux » pour recueillir les remarques et observations concernant l'accessibilité du réseau
- Bornes interactives conçues pour la consultation par tous, y compris les personnes en fauteuil roulant

Sur les arrêts de bus

- Des têtes de poteaux lisibles indiquant le nom et le numéro de l'arrêt permettant de consulter par audiotel ou sur l'appli Tisséo les prochains passages de bus en temps réel
- Des bornes d'informations voyageurs sonorisées par télécommande universelle, fournissant en temps réel les prochains passages de bus ou de tramway

Transmission ciblée d'informations

- Des envois aux associations ou aux personnes en ayant fait la demande, des publications au format adapté pour personnes déficientes visuelles, en braille ou en format numérique adapté.

LE +

Afin de répondre aux besoins de l'ensemble des voyageurs, quelle que soit la nature de leurs difficultés, une sensibilisation aux différentes formes de handicap est intégrée dans la formation initiale des personnels en contact avec le public depuis début 2015.

Douze millions de personnes souffrent d'un handicap moteur, visuel, auditif ou psychique en France* Incapacités physiques ou cognitives, effets du vieillissement, convalescence, Tisséo Collectivités prend en compte toutes les fragilités.

*Source INSEE

- Le service Adresse à Adresse, le bon équilibre entre proximité et autonomie. Ce service assure une prestation sans accompagnement, avec une prise en charge et une dépose sur un trottoir de la voie publique. Il n'y a pas d'accompagnement du conducteur qui doit rester sur la voie publique.




ZOOM

VOTRE ÉLUE DE QUARTIER

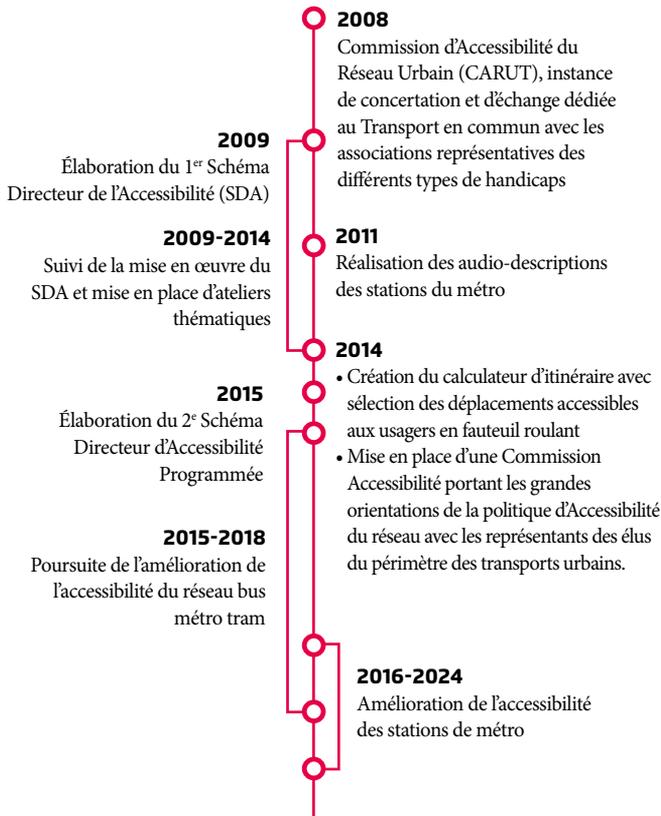
« L'accessibilité est un levier de performance qui nous permet de renforcer l'attractivité de notre réseau. C'est une conviction que tous les membres de la Commission Accessibilité partagent car le transport public c'est le transport de tous les publics, un transport accessible partout et par tous. »

—
Marthe MARTI

*Maire de quartier - Secteurs Rive Gauche
Membre de la Commission Accessibilité*

Commissions dédiées à l'accessibilité du transport public

Handicaps physiques temporaires ou permanents, problèmes cognitifs, fragilité (personnes âgées, femmes enceintes), illettrisme, simple difficulté à se repérer dans l'espace... Parce que chacun d'entre nous peut être freiné dans sa mobilité, Tisséo Collectivités va plus loin que le seul respect des réglementations et s'efforce de penser l'accessibilité pour que le transport public soit le transport de tous les publics quelles que soient la situation économique, géographique ou les capacités physiques de chacun.



Entièrement dédiée à la mise en accessibilité des transports en commun urbains, elle facilite la transversalité pour assurer l'accessibilité de la chaîne de déplacement du cadre bâti, de la voirie et des espaces publics. Elle a pour ambition de pérenniser la prise en compte de l'accessibilité à tous de façon large et systématique dès l'amont de chaque projet, s'inscrivant ainsi dans une démarche de développement durable tant d'un point de vue humain que social et financier.

Pour que le transport public profite à tous, Tisséo Collectivités imagine et déploie de nombreux outils et des solutions au service de tous les usagers. Du matériel roulant aux dispositifs d'information les plus modernes (mise à disposition d'applications mobiles), tout est pensé et mis en œuvre pour des déplacements de plus en plus autonomes.

LE SAVIEZ-VOUS ? UN RÉSEAU BUS DE PLUS EN PLUS ACCESSIBLE

2800 arrêts sur les 4000 existants sont aujourd'hui accessibles aux personnes en fauteuil roulant. Les travaux de mise en accessibilité des arrêts se poursuivent, effectués en priorité sur les lignes structurantes du réseau bus.

L'accessibilité à 100 % des lignes Linéo dès leur mise en exploitation est le fruit d'une concertation menée avec les associations de personnes en situation de handicap dès le début des projets.

Le programme d'amélioration de l'accessibilité du réseau Tisséo représente près de 29 millions d'euros sur la période 2016/2024.



AGENDA

En partenariat avec Tisséo Collectivités

EXPOSITION JEAN-PAUL MARCHESCHI « L'ALPHABET DES ASTRES »

Le musée Paul-Dupuy consacre une exposition rétrospective au peintre Jean-Paul Marcheschi sur l'un de ses thèmes de prédilection : les astres et le ciel. À Toulouse, proche du musée, on peut admirer La Voie lactée dans la station Carmes. Cette œuvre rétroéclairée monumentale a été inaugurée en 2007 après six ans de travail. —

Musée Paul-Dupuy
13, rue de la Pleau à Toulouse
Horaires : Du mardi au dimanche de 10h à 18h
+ Toutes les infos sur ampdupuy.fr

6 DÉC
>
31 MARS



LINÉO 3

Le nouveau Linéo reliera Plaisance du Touch, Tournefeuille et Toulouse. Le L3 vous offrira des correspondances directes avec la ligne A du métro,

le tram et le réseau bus aux Arènes ainsi qu'une fréquence de 9 minutes en heures de pointe et 12 minutes en heures creuses. Vous retrouverez également tous les avantages du service Linéo, une amplitude horaire élargie, des temps de parcours fiables et réguliers grâce au système de priorité aux feux et l'aménagement de couloirs protégés, des arrêts 100 % accessibles et plus de confort avec une information en temps réel dans le bus et aux arrêts. —

+ Toutes les infos sur tisseo.fr

7
JANV

31
DÉC



CHANTEZ, DANSEZ ET VOYAGEZ JUSQU'AU BOUT DE LA NUIT

L'année commence bien, comme en 2018, les 2 lignes de métro circuleront en continu la nuit de la Saint Sylvestre afin que vous puissiez fêter le passage en 2019 en toute sérénité. Et bonne année ! —

ENQUÊTE PUBLIQUE TÉLÉPHÉRIQUE URBAIN SUD



Dernière étape avant d'autoriser le début des travaux, chaque citoyen est invité à s'exprimer sur le projet Téléphérique grâce à des registres papiers et/ou en ligne. Vous êtes pour ce projet ? Exprimez-vous ! —

+ Toutes les modalités de participation à l'enquête publique sur tisseo-collectivites.fr

FÉV >
MARS



EXTENSION DU L1 VERS QUINT-FONSEGRIVES ENTIÈRE

Lancé en septembre 2013, vous êtes aujourd'hui 24000 usagers en moyenne à voyager à bord du Linéo 1. Tisséo s'était engagé à réaliser un prolongement jusqu'à Quint Fonsegrives-Entière, c'est chose faite avec les travaux de l'extension qui ont démarré en 2018. L'extension du L1 passera par Balma et desservira également la future clinique Capio. —

11
MARS



ON PARLE DE VOUS

LINÉO 9, ce qu'il change pour vous ?

— Mis en service depuis le 3 septembre 2018, Linéo 9 affiche déjà de très bons résultats avec 17 % de voyageurs supplémentaires par rapport aux trois anciennes lignes (38/39/42). Moderne, connecté, spacieux avec un confort amélioré, vous avez déjà effectué plus de 900 000 trajets depuis son lancement. Et si vous nous disiez ce que Linéo 9 change dans votre quotidien ? —



Meilleure ligne du réseau



Connexions:

Métro A et B, Tram T1 et T2,
Linéo 1, 4, 5, 7, 8 et Gare Matabiau



De 5 h 15 à 00 h 30 (1 h week-end)



30 min de L'Union
au centre-ville de Toulouse



Fréquence:

7 min en heures de pointe, 10 min en
heures creuse, 15 à 30 min en soirée



Un bus Linéo peut transporter
jusqu'à 150 voyageurs



ON PARLE DE VOUS



« Plus de place donc plus de confort ! »

Gaston, 49 ans, Toulouse

J'utilise tous les jours le Linéo 9 pour me rendre à mon travail, je ne gagne pas forcément du temps par rapport aux bus précédents mais les Linéo sont plus grands donc on a plus de place, ça améliore la qualité du voyage.

Recommanderiez-vous le Linéo 9 ?

Je recommande l'utilisation des grands bus (sourire)
Je vous abandonne je dois descendre ici, bonne journée!



« La fréquence, un vrai plus ! »

Anne-Sophie, 40 ans et Sacha, 2 ans, Toulouse

Nous sommes arrivés en septembre de la région parisienne, j'utilise le L1 tous les jours pour emmener mon grand à l'école, et le L9 le mercredi pour amener Sacha à ses grands-parents.

Les bus sont neufs, propres, confortables et très fréquents, c'est vraiment bien le système Linéo.

La fréquence, c'est un vrai plus qui fait toute la différence avec les autres lignes de bus. On n'est pas obligé de les attendre et si on en rate un ce n'est pas grave parce qu'il y en a toutes les 5 mn, c'est un peu comme le métro parisien en fait.

Ça facilite les déplacements !

Recommanderiez-vous le Linéo 9 ?

Oui tout à fait !



« L'information en temps réel c'est impeccable ! »

Alexandra, 21 ans, Toulouse

Je prenais le bus 38 avant et depuis septembre j'utilise le L9 toute la semaine pour aller travailler. Il me rapproche un peu plus de mon lieu de travail d'ailleurs. Il y a beaucoup de monde et beaucoup de circulation, ça malheureusement ça ne change pas, mais le confort et l'accès aux informations à l'arrêt de bus et dans le Linéo ça n'a rien à voir ! Et puis j'utilise l'appli Tisséo en complément, c'est très pratique ! En tout cas, je préfère le Linéo au bus que je prenais avant !

Recommanderiez-vous le Linéo 9 ?

Oui surtout comparé aux bus précédents.





EN BREF

AVEC L'APPLI PASS EASY
RECHARGEZ VOTRE CARTE PASTEL OÙ ET QUAND VOUS LE VOULEZ

Avec l'application Pass Easy, rechargez votre carte Pastel depuis votre mobile

tisséo VOYAGERS

Pastel Plus facile avec les transports publics

tisséo.fr



PASS EASY, L'APPLI QUI VA CHANGER VOTRE VIE

AVEC L'APPLI PASS EASY, RECHARGEZ VOTRE CARTE PASTEL OÙ ET QUAND VOUS LE VOULEZ

Pass Easy est destinée à tous les détenteurs d'une carte Pastel et permet son rechargement à distance, partout et à tout moment avec son smartphone Android!

Pratique: tous les titres de transport vendus en agences ou aux distributeurs automatiques de titres sont disponibles sur l'appli*.

**En dehors de l'Annuel Mensualisé.*

Rapide: je consulte à tout moment le solde de mes titres de transports ou ceux de mes proches. Et en quelques secondes, en apposant ma carte Pastel au dos de mon mobile, je procède à son rechargement.

Plus besoin de patienter à un distributeur ou de se rendre en agence!

Sécurisé: je paie en toute sécurité par carte bancaire.

Gratuit: aucun frais pour accéder à ce service. Les titres de transport sont disponibles aux tarifs habituels.



JOYEUX ANNIVERSAIRE CITIZ!

10 ans d'activité à Toulouse, 10 ans que les voitures en libre-service de Citiz sillonnent la ville rose, 10 ans d'autopartage pour vous faire faire des économies et vous inviter à réduire voire abandonner l'utilisation de votre voiture individuelle.

En juillet 2018, Autolib, le service d'autopartage basé dans la capitale et dans la région parisienne mettait la clef sous la porte. À Toulouse, son homologue Citiz, lancé il y a dix ans, ne s'est jamais aussi bien porté. En 2017, le chiffre d'affaires de l'entreprise coopérative a même augmenté de 42 %.



Citiz, héros de l'autopartage depuis 10 ans!

À Toulouse, des voitures en libre-service, avec ou sans réservation

Aujourd'hui Citiz Toulouse compte 25 stations et une soixantaine de véhicules, dont une partie en « free floating », que les abonnés peuvent prendre et déposer n'importe où dans un périmètre défini. Roulez jeunesse!

➕ **Plus d'infos sur toulouse.citiz.coop**



EN BREF



La campagne de communication « Ma ligne A en XXL »* de Tisséo Collectivités a reçu un prix, dans la catégorie « communication extérieure », aux Trophées de la Com' du sud-ouest.

Cette campagne est visible jusqu'en juin dans les stations Capitole, Esquirol, Arènes, Balma-Gramont, Basso-Cambo Jean-Jaurès, Marengo, Bagatelle et Saint-Cyprien.

* campagne réalisée par l'agence LA SOLUTION



TOULOUSE POLARS DU SUD, REMISE DU PRIX DE L'EMBOUCHURE

Cette année, le 8^e prix de l'Embouture a été remis à Céline Denjean pour son très angoissant « Le Cheptel » au Capitole par un parrain d'exception, Bernard Minier. On ne présente plus cet auteur à succès qui a lui-même été sacré en 2012 par l'Amicale des Personnels de la Police pour son polar « Glacé ». Polar qui reçut également le prix du meilleur roman francophone du festival Polar de Cognac en 2011, un titre partagé avec la lauréate 2018 qui a également reçu cette distinction.

Un voyage s'accompagnant souvent de lectures, Tisséo Collectivités, autorité organisatrice des transports de la grande agglomération toulousaine, soutient ce Prix pour aider à la diffusion de la culture et faire partager à ses voyageurs cette belle aventure.

Céline Denjean dédicacera son livre et rencontrera les lecteurs à la librairie PRI-VAT à Toulouse le vendredi 14 décembre de 17 h à 19 h.

➕ Plus d'infos sur tisseo-collectivites.fr



Scannez la page grâce à l'appli SnapPress et découvrez l'interview exclusive de Bernard Minier

86 %

De Toulousains recommandent l'utilisation des transports publics à leurs proches*

1 661 090

C'est le nombre de validations enregistrées dans le métro les 3 et 4 novembre à l'occasion du très spectaculaire « Gardien du Temple » de la compagnie LA MACHINE

2 500

C'est le nombre de validations supplémentaires quotidiennes à la station Jeanne d' Arc depuis l'ouverture de Primark le 17 octobre 2018.

* source enquête 2018 UTP/IFOP



Le magazine Mobilités et la classe de CE1 de Notre Dame des Anges à Toulouse vous souhaitent **de très belles fêtes de fin d'année !**

Merci aux maîtresses Jessie et Floriane de nous avoir offert ce temps d'échanges avec les enfants sur les mobilités d'aujourd'hui et de demain.

