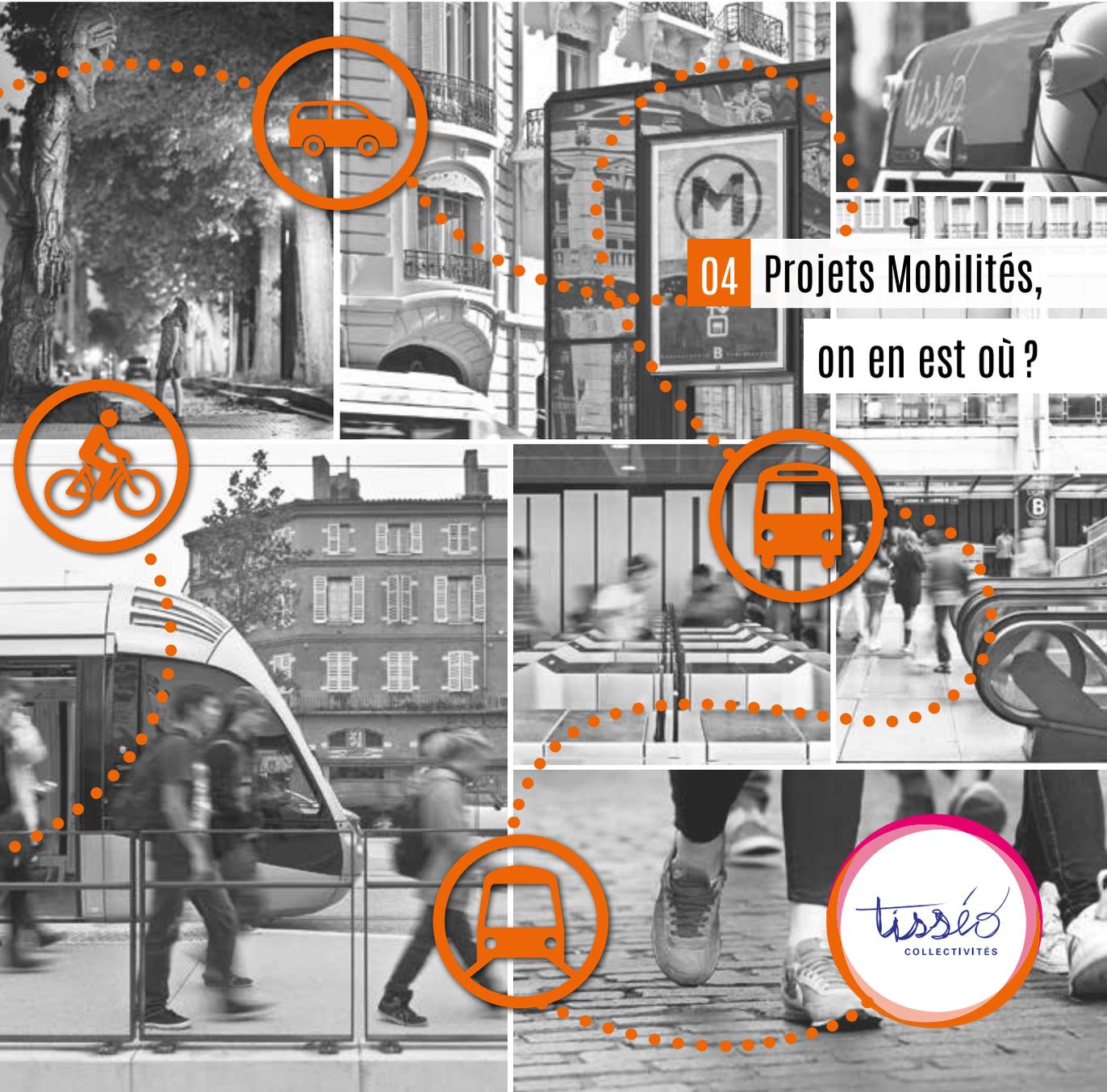


Mobilités

Le mag'

13

ÉTÉ 2019



04 Projets Mobilités,
on en est où ?

tisséo
COLLECTIVITÉS



— Prochain numéro à paraître en **Septembre 2019** / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001 / ISSN 2649 - 2385
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Et vous ? Comment vous déplacez-vous ?

04 / À la Une

Projets Mobilités, on en est où ?

08 / Zoom



Innovation et Mobilités

11 / Agenda



14 / En bref



NOUVEAU

Je lis autrement mon magazine !

NOUVEAU



SnapPress

Téléchargez gratuitement l'application SnapPress



Scannez les pages où apparaît le logo



Découvrez les contenus exclusifs qui s'y cachent



« Une ville qui vit, c'est un territoire dans lequel les gens se déplacent »

— Jean-Michel LATTES,
président de Tisséo Collectivités —

Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 est ambitieux et le calendrier contraint, que pouvez-vous nous dire sur ses réalisations ?

Nos réalisations sont ambitieuses ET réalistes.

Le projet phare est sans conteste la 3^{ème} ligne de métro qui se déroule dans le respect du calendrier administratif et juridique puisque sera lancée le 6 juin l'enquête publique, une étape indispensable qui conduira à la déclaration d'utilité publique et nous permettra de commencer les travaux.

Mais il serait dommage de réduire le Projet Mobilités à la seule 3^{ème} ligne de métro. Tous nos projets sont conçus pour mailler le territoire le plus finement possible et optimiser les connexions avec le réseau déjà existant. Chaque mode travaille pour les autres, bus, métro, tramway, vélo... C'est la notion d'intermodalité que nous cherchons sans cesse à développer.

On en voit d'ailleurs les premiers résultats. Les 7 Linéo, déjà en circulation permettent de relier la périphérie au centre-ville et emportent l'adhésion du plus grand nombre avec 90 % de clients satisfaits. Le succès est tel, qu'en plus des 10 lignes pour 2020, 4 lignes supplémentaires sont déjà prévues à horizon 2021-2025. L'agrandissement de la ligne A sera opérationnel d'ici décembre et nous permettra à terme de transporter jusqu'à 400 000 voyageurs/jour. Le T1 sera prolongé jusqu'au nouveau Parc des Expositions, le MEETT, d'ici la fin de l'année. Enfin le téléphérique, qui a reçu un accueil positif de la commission d'enquête publique, passe en mode travaux cet été.

Nous travaillons également sur le développement de nouveaux bus ciblés sur les besoins des territoires et des modes de vie pour offrir des services toujours plus adaptés aux voyageurs. Mais il y a aussi nos actions en faveur du vélo, du covoiturage, les entreprises que nous accompagnons dans la mobilité de leurs salariés...



—
« Nos réalisations
sont ambitieuses
ET réalistes. »
—

Avec le Projet Mobilités 2020.2025.2030, nous nous sommes donnés les moyens de nos ambitions avec un investissement de 4,2 milliards* pour plus d'1 million d'habitants.

**valeur mai 2017*



À LA UNE



©systra

Perspective 3^{ème} ligne de métro - non contractuelle

PROJETS MOBILITÉS

- Faciliter les déplacements
- Améliorer l'offre de transports
- Favoriser l'innovation au service des mobilités
- Respecter l'environnement

Projets Mobilités, on en est où ?

— Avec un territoire de 114 communes et 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires attendus à l'horizon 2025, les besoins de mobilité de la quatrième métropole de France et de la grande agglomération toulousaine sont en augmentation constante. —

Les infrastructures de transport et les alternatives à la voiture doivent évoluer pour assurer des déplacements plus rapides, accessibles et fiables. Il convient d'anticiper les besoins en mobilité compte tenu du dynamisme économique et démographique de notre agglomération.

C'est pourquoi la collectivité toulousaine a fait de la question des déplacements une priorité assumée avec un « Projet Mobilités » d'une ambition sans précédent (4,2 milliards* d'euros d'ici 2030). 900 millions ont déjà été investis pour le bus, la ligne A, le téléphérique, le stationnement, la mise en accessibilité du réseau...

*valeur mai 2017





À LA UNE



3^{ÈME} LIGNE DE MÉTRO + CONNEXION LIGNE B

La collectivité s'est engagée à créer une 3^{ÈME} ligne de métro avec un accès à l'aéroport via la ligne Aéroport Express, ce projet desservira 200 000 emplois!

Ce projet d'infrastructure est l'un des plus ambitieux de France. La 3^{ÈME} ligne de métro, dont l'objectif de fréquentation est de plus de 220 000 voyageurs par jour, permettra d'optimiser le réseau structurant et de relier les grandes zones résidentielles et d'emplois de l'agglomération toulousaine. Son tracé, connecté aux grands projets urbains en cours, jouera un rôle stratégique en mettant en synergie le réseau de transports urbains avec l'ensemble des autres modes de déplacement. En croisant les deux autres lignes, La 3^{ÈME} ligne démultipliera l'effet réseau et facilitera les flux inter-quartiers (sans transiter nécessairement par l'hypercentre).

La « Connexion Ligne B » est le nom donné au projet pour étendre la ligne B existante et offrir une correspondance directe à la 3^{ÈME} ligne de métro, et améliorer la desserte des grands pôles économiques du sud-est de l'agglomération.

La ligne B actuelle sera prolongée de 2 stations depuis Ramonville: « Parc Technologique du Canal » et « Institut National Polytechnique de Toulouse » et vous connectera à la 3^{ÈME} ligne de métro en seulement 3,30 mn.

À VENIR

Enquête publique TAE CLB

du 6 juin au 18 juillet 2019
(voir cahier détachable)



SnapPress

ON AIME

Victime de son succès, la Ligne A était saturée et de nombreux usagers subissaient le phénomène du « reste à quai », d'ici fin 2019, toutes les stations de la ligne A seront 2 fois plus grandes, les rames transporteront à terme, jusqu'à 400 000 voyageurs.



Le réseau des bus doit irriguer l'ensemble du territoire toulousain. Les Linéo sont les lignes les plus structurantes de ce réseau. Elles offrent un haut niveau de service : fréquence accélérée, amplitude horaire élargie, accessibilité facilitée, information en temps réel, confort accru, vitesse commerciale élevée grâce aux sections en site propre et feux prioritaires. D'ici 2020, 10 Linéo auront été mis en service pour mieux relier les communes de la première couronne et la ville-centre. Le succès et la constante hausse de fréquentation sont tels que 5 lignes supplémentaires sont déjà prévues

À VENIR

Linéo 4 (2 sept. 2019)

Linéo 5 (2 déc. 2019)

Linéo 10 (horizon 2020)

Linéo 11 (sept. 2021)

+ 3 Linéo (2021-2025)

Lignes Emploi

Ces nouvelles lignes seront créées et adaptées aux zones d'emplois avec une fréquence en heure de pointe adaptée au nombre d'emplois desservis. Elles fonctionneront du lundi au vendredi et le samedi pour les lignes desservant des zones commerciales.

Lignes Express

Le réseau des lignes Express a pour vocation de répondre aux besoins de mobilité des zones périurbaines éloignées afin de pouvoir rabattre les usagers sur les lignes A et B du métro. La ligne Express Muret <-> Toulouse <-> Basso Cambo sera lancée en 2022. Les études des lignes Express Pechbonnieu et Saint-Lys ont été lancées en 2019. Les études concernant les autres territoires seront réalisées à partir de 2020.



90 000 voyageurs par jour sur les 7 Linéo en service
Fréquentation avant/après Linéo:

L1 +32 %	L3 +29 %	L7 +12 %	L9 +10 %
L2 +41 %	L6 +29 %	L8 +1 %	



À LA UNE

LE SAVIEZ-VOUS ?

Près de la moitié des automobiles en milieu urbain parcourent moins de 3 kilomètres...



Tisséo Collectivités proposera en décembre 2019 un schéma directeur cyclable d'agglomération afin de faciliter les déplacements à vélo entre les communes, les pôles d'emploi et les grands équipements d'agglomération.

L'enjeu est de réunir tous les acteurs du vélo pour mettre en œuvre un projet commun, coordonner les différentes actions menées, échanger sur les principes d'aménagements et de signalisation, sécuriser les déplacements par l'infrastructure et l'accompagnement des nouveaux usagers.

À RETENIR

- > 7 parcs à vélos (474 places) situés à proximité des stations de métro Balma Gramont, Argoulets, Arènes, Basso Cambo, Ramonville, Université Paul Sabatier et Borderouge.
- > Toutes les stations de 3^{ème} ligne de métro offriront des places de stationnement vélo.
- > 2 nouveaux parcs à vélos sont prévus à Basso Cambo (100 places) et Oncopole (100 places) fin 2020.

ON AIME

Le vélo gagne du terrain en milieu urbain, s'appuyant notamment sur la location de vélos en libre-service et la démocratisation du vélo électrique. Économe en foncier et en infrastructures, écologique, sain et accessible à tous, le vélo offre de nombreux avantages pour les utilisateurs, d'autant qu'il peut répondre à une majorité des déplacements quotidiens réalisés en ville (distances réduites, déplacements de porte à porte, facilité de stationnement...).





À LA UNE



STATIONNEMENT

La question de la réorganisation des parcs relais a été posée pour améliorer leur fonctionnement pratique. L'ensemble des P+R fait l'objet d'un renouvellement de leur système de gestion qui leur permettront d'être ouvert 7j/7 et 24h/24 d'ici janvier 2020.

Des nouveaux services payants feront également leur apparition pour apporter des solutions à celles et ceux qui ont des besoins ponctuels de stationnement. Plus de places aussi avec une extension des P+R Borderouge, Basso Cambo et la création d'un nouveau P+R à Oncopole. L'émergence du covoiturage a donné naissance à une aire d'embarquement dédiée à Ramonville à proximité de la station afin de faciliter la liaison entre les voyageurs et les transports en commun. Au vu du succès rencontré, 3 nouvelles aires d'embarquement covoiturage ouvriront à Borderouge en 2019 puis à Basso-Cambo et Oncopole fin 2020.

CHIFFRE CLÉ

**+ 1 150 places dès 2020
dans les P+R à accès contrôlés**

À VENIR

- Affichage en temps réel des places disponibles (janvier 2020)
- Abonnement nuit et week-end (janvier 2020)
- Aires d'embarquement covoiturage à Basso Cambo et Oncopole fin 2020



TÉLÉPHÉRIQUE

Le téléphérique urbain sud a reçu un avis favorable de la commission d'enquête publique, les travaux commenceront cet été.

Il reliera le site de l'Oncopole à l'Université Paul Sabatier en passant par le CHU de Rangueil en seulement 10 mn. Il sera mis en service fin 2020.

♥ ON AIME

Vous pourrez prendre le T1 pour vous rendre au NOUVEAU Parc des Expositions le « MEETT » dès son ouverture en juin 2020.



©Groupement POMA / Architectes-Urbanistes SEQUENCES / Image: Les Yeux Carrés

Perspective téléphérique au départ d'Oncopole - non contractuelle



ZOOM

Innovation et Mobilités

— L'innovation en termes de mobilité, c'est associer les technologies d'aujourd'hui (et de demain) afin de développer des déplacements simples, faciles et accessibles à tous. —

Dans les années à venir, la mobilité sera intelligente, partagée, intégrée et durable.

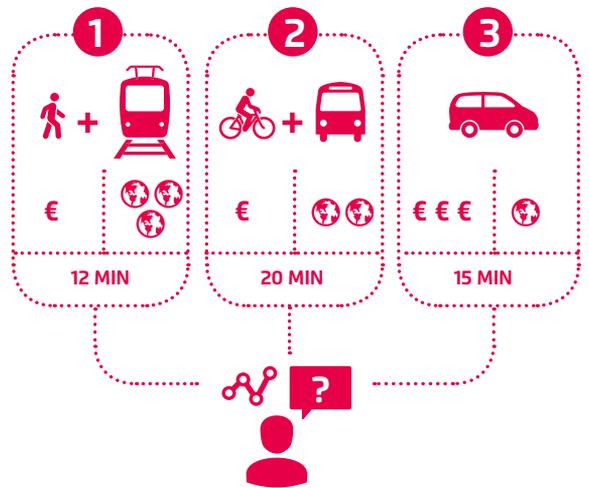


Mobilité Intelligente

La mobilité intelligente est celle qui concilie les attentes individuelles des voyageurs – se déplacer rapidement au moindre coût – avec les enjeux d'intérêt général: assurer l'accessibilité des territoires en optimisant les trafics et la gestion de l'espace, tout en maîtrisant les dépenses.

DES VOITURES BRANCHÉES

Tisséo Collectivités a lancé un appel à initiative privée en mars dernier concernant la mise en œuvre de bornes de recharges de véhicules électriques et hybrides au sein des P+R de Balma Gramont Ramonville, Borderouge et Basso Cambo. Des offres de services sont en cours d'analyse et pourront faire l'objet d'un premier déploiement fin 2020





ZOOM



Mobilité Intégrée

Tisséo Collectivités s'est engagé à faciliter les déplacements dans la grande agglomération toulousaine en créant des solutions fondées sur une approche innovante et globale de la mobilité intégrant l'ensemble des offres publiques et privées pour réinventer l'expérience du voyageur d'ici 2025.

Grâce au numérique, les services évoluent pour fluidifier les parcours et répondent ainsi aux attentes des passagers. L'information devient de plus en plus précise et fiable, les offres lisibles et accessibles.

À partir de 2021, Tisséo calculera le meilleur itinéraire en fonction des besoins et des envies du voyageur, tout en tenant compte des informations du trafic en temps réel.

Toutes les données mobilités sur une seule application : marche, voiture, transports en commun, vélo, taxi...

TOUS DIFFÉRENTS, TOUS VOYAGEURS

Parce que ne sommes pas tous égaux face à la mobilité, Tisséo imagine des solutions universelles afin de permettre à tous de se déplacer chaque jour facilement et simplement. Mise en accessibilité des arrêts de bus, visuels pour identifier chaque station de métro, outils numériques accessibles pour les personnes à mobilité réduite, les actions menées sont le fruit d'une concertation avec les associations de personnes en situation de handicap dès le début des projets. Le programme d'amélioration de l'accessibilité du réseau Tisséo représente près de 29 millions d'euros sur la période 2016/2024.



P+R



Mobilité Durable

Les enjeux de mobilité sont indissociables des enjeux environnementaux. La mue du parc de bus Tisséo atteint un point symbolique avec la suppression progressive des véhicules diesel du parc Tisséo à l'horizon 2025.

UN RÉSEAU BUS PLUS PROPRE

La stratégie énergétique du parc bus de Tisséo Collectivités s'est orientée depuis plusieurs années vers le développement de l'énergie GNV (Gaz Naturel pour Véhicule) avec une part de consommation de bio GNV à partir de 2020. Depuis plusieurs années, la stratégie d'acquisition vise à privilégier les énergies propres pour l'exploitation des lignes de bus du réseau, à noter également une sensibilisation des chauffeurs de bus Tisséo à l'éco-conduite.

ON AIME

Cocorico, l'appli Tisséo leader dans son domaine

Parmi les applications officielles de 10 grands réseaux de transport en commun en France, l'appli Tisséo se place en première position devant Paris, Lyon et Marseille... grâce à sa note sur les stores Android et Apple. Elle est plébiscitée par les utilisateurs du réseau Tisséo qui l'ont téléchargée plus de 800 000 fois depuis son lancement en avril 2014.

Bus en charge

Fin 2019, 6 nouveaux bus électriques standards viendront équiper la ligne de la Navette Aéroport.



ZOOM



Mobilité Partagée

Parce que les budgets sont plus serrés, parce que les bouchons c'est insupportable, parce que les enjeux climatiques nous tiennent à cœur, les pratiques de mobilité se transforment. La voiture est de moins en moins individuelle et de plus en plus collective. Le numérique et les applis en particulier, facilitent le « partage » de ce mode de déplacement, covoiturage location de voiture entre particulier et auto-partage progressent et gagnent du terrain dans les usages.

COVOITURAGE

Tisséo engagé depuis 2003

Dès 2003, Tisséo s'est engagé sur cette nouvelle mobilité et a mis en place son site de covoiturage en 2008. Le territoire de compétence de Tisséo Collectivités étant composé de 114 communes, certaines d'entre-elles, peu denses, bénéficient d'une offre faible, voire d'une absence totale de transports en commun. Ce contexte particulier crée un déséquilibre dans l'accès à une offre de solutions de mobilités et rend complexe pour une partie de la population l'accès aux pôles d'échanges multimodaux permettant de rayonner plus facilement vers les autres secteurs du territoire. C'est ce défi que Tisséo Collectivités a décidé de relever en favorisant les actions de covoiturage. L'objectif est double : faciliter les déplacements domicile-travail et expérimenter le covoiturage sur les territoires du périurbain, en



Commute est une expérimentation à l'échelle des zones aéroportuaires et aéronautiques, née de la volonté entre acteurs publics et privés de concilier attractivité du territoire et mobilité, en facilitant notamment le recours aux modes de transport minimisant les incidences écologiques.

Toulouse Métropole, ses partenaires (Sopra Steria, Safran, Airbus, Aéroport Toulouse-Blagnac, ATR, AFNOR et le Club Entreprises Réussir) et Tisséo Collectivités se sont engagés dans un travail de co-construction et ont choisi de déployer un nouveau modèle de management collaboratif de la mobilité urbaine.

L'objectif : mettre en place des solutions de mobilités (vélo et covoiturage) et favoriser les modes travail (télétravail, horaires modulés, coworking) auprès des salariés pour diminuer l'utilisation de la voiture individuelle, réduire la congestion routière et ainsi minimiser les émissions polluantes.

complémentarité et interconnexion de l'offre de service du réseau Tisséo.

- Sur les communes rurales du Sicoval et du Muretain, peu desservies par les transports en commun, Tisséo Collectivités expérimente un service de covoiturage avec l'application **Klaxit** dans le cadre d'un appel à projet covoiturage.
- Sur les communes périphériques de l'Est toulousain, Tisséo Collectivités propose une solution de covoiturage solidaire avec la fédération ECO SYST'M.
- Sur le secteur aéronautique, Tisséo Collectivités accompagne les entreprises qui ont sélectionné l'application **Karos** (voir encadré COMMUTE).
- Le Sicoval a opté pour l'autostop sécurisé et Rezo Pouce.



En 2019, Tisséo Collectivités renforce son service de covoiturage au bénéfice des salariés pour leurs déplacements domicile travail avec covoiteo.info (plus de 7 000 salariés inscrits).

ma ligne **A**
XXL



A GENDA DES TRAVAUX :
tout ce qu'il vous faut savoir !

FERMETURE DE LA LIGNE **A**

Dans le cadre des travaux ma ligne **A** en **XXL** du 27 mai au 29 octobre, le Métro ligne **A** sera interrompu les lundis et mardis soir à partir de 20 h 30.

Consultez toutes les dates d'interruption de la ligne **A** et téléchargez le guide malin. —

+ Toutes les infos sur tisseo.fr

AVRIL
>
NOV



DÉBUT
JUILLET

DÉMARRAGE DES TRAVAUX DU TÉLÉPHÉRIQUE

Le projet du Téléphérique Urbain Sud initié en 2016 entre dans sa dernière phase ! Les travaux démarreront en juillet en vue d'une mise en service en 2020. Ce mode de transport inédit sur Toulouse reliera l'université Paul Sabatier à l'Oncopole en 10 minutes seulement! —

+ Toutes les infos sur tisseo-collectivites.fr



AGENDA

Linéo 4

02
SEPT

LE LINÉO 4 DÉBARQUE BASSO CAMBO <> COURS DILLON

Vous pourrez bénéficier des services de la ligne Linéo 4 à partir du 2 septembre!

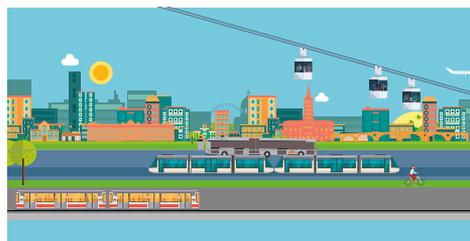
Cette ligne vous permettra de relier Basso Cambo à Cours Dillon. Vous retrouvez ainsi les nombreux avantages du service Linéo avec des temps de parcours fiables, une amplitude horaire élargie, des arrêtes 100% accessibles... —

+ Toutes les infos sur tisseo-collectivites.fr

SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

16 > 22
SEPT

Rendez-vous au square Charles de Gaulle du 16 au 22 septembre pour la nouvelle édition de la Semaine Européenne de la Mobilité. L'évènement a pour but de faire la promotion des meilleures pratiques en matière de transport pour réduire les émissions de gaz à effet de serre. Une manière d'inciter le plus grand nombre d'entre nous à adopter une démarche éco-citoyenne! —





ON PARLE DE VOUS

AYAV Les fous du vélo par Tisséo Collectivités

— Et si on essayait le vélo ? C'est la proposition de l'opération « Allons-Y À Vélo » (AYAV). Un challenge convivial inter-entreprises qui fait la promotion du vélo comme mode de déplacement quotidien ! L'objectif ? Être le plus nombreux possible à sortir sa bicyclette, et l'utiliser pour faire tous ses déplacements pendant 2 semaines. Tisséo Collectivités a relevé le défi et mis en place des équipes qui se challengent sur le nombre de trajets ou de kilomètres pédalés. —



Plus de la moitié des agents de Tisséo Collectivités se sont mobilisés le 16 mai pour la journée phare du challenge

9
équipes

10
jours

3122
km parcourus

Neuf pour tous, Les Cintres Dissonants, Cape Vélo, Les Rayonnantes, The Earth'Angels, les Vélociraptors, les Rayons Frais, Adishatz et les Gens-Sonnettes sont les 9 équipes qui participent au challenge Ayav, elles ont parcouru en 10 jours plus de 3 122 km soit l'équivalent d'un aller-retour Toulouse <> Rome en vélo.



ON PARLE DE VOUS



Marie L.

Commande publique, toujours un rayon d'avance.

Je suis plutôt sportive dans la vie en général, escalade, course à pied, je fais plus de 10h de sport par semaine. J'ai tout de suite été emballée à l'idée de participer à ce challenge, déjà, parce que j'adore la compétition et son côté stimulant et puis c'était l'occasion de venir de chez moi en vélo. J'habite à Montaudran, d'habitude, je prends le bus et le métro, je suis au travail en une demi-heure, je me suis aperçue que je ne mettais pas plus de temps en vélo alors que je ne prends pas le trajet le plus court. Je passe par le canal, c'est plus sûr et c'est tellement agréable. Je fais plus de 15 km par jour depuis le début de l'opération, je pense que je vais continuer à venir à vélo même quand le challenge sera terminé, je garderai les transports pour les jours de pluie.

Trajet domicile travail

- Montaudran – Compans Caffarelli
- 7,8 km/trajet
- 30 mn

Serge G.

Gestion du Patrimoine, le coup de pompe, jamais.

Depuis que j'ai déménagé à Toulouse, je viens tous les jours travailler en vélo... ou en trottivélo et ce quel que soit le temps. Il était évident que j'allais participer au challenge, pas tant pour la performance que pour le plaisir de le faire en équipe avec les collègues. Je suis ravi de voir que, pour beaucoup, Ayav a été l'occasion de tester le mode vélo et que certain vont se convertir au 2 roues. Ce mode de déplacement n'a vraiment que des avantages, c'est bon pour la santé, c'est très agréable quand il fait beau, ça ne coûte vraiment pas grand-chose et ça fait beaucoup de bien à la planète bref allez, tous à vélo!

Trajet domicile travail

- Arènes – Compans Caffarelli
- 3 km/trajet
- 12 mn

Julie A.

Ressources Humaines, gonflée à bloc.

Franchement c'était pas gagné mais l'idée de participer au challenge en équipe, j'ai trouvé ça super motivant. C'était aussi l'occasion de voir si j'étais capable de faire ce trajet en vélo. J'avais pas mal d'a priori, trop loin, trop difficile, trop compliqué et, en fait, j'ai été agréablement surprise. Je viens de Saint-Orens qui est à 12 km, je prends le bus jusqu'à la station Saouzelong et la ligne B jusqu'à Compans, non seulement je ne perds pas de temps mais en plus j'en gagne, environ 15 mn par trajet. Si on ajoute à ça le fait que je dors comme un bébé depuis que j'ai commencé l'aventure, non, vraiment je suis conquise. Un grand merci à Ayav de m'avoir permis de découvrir à quel point c'est agréable de pédaler, autant pour la tête que pour le corps (rires).

Trajet domicile travail

- Saint Orens – Compans Caffarelli
- 12 km/trajet
- 40 mn





EN BREF

DES NOUVEAUX ESCALIERS MÉCANIQUES POUR LE MÉTRO !

Les 130 escaliers mécaniques du métro vont être remplacés d'ici 2028

Les travaux démarreront au cours de l'année 2020, les escalators de la ligne B seront traités en priorité. Des fermetures partielles seront nécessaires au bon déroulement de ce chantier qui devrait durer plusieurs années. Tisséo travaille actuellement à minimiser l'impact sur les voyageurs.



LE SITE

www.toulousemetro3.fr

Découvrez la future 3^{ème} ligne de métro de Toulouse grâce à notre site www.toulousemetro3.fr



LE SERVICE MOBIBUS ÉVOLUE AU 1^{ER} SEPTEMBRE !

Tisséo Collectivités souhaite améliorer la qualité de service pour ceux et celles qui en ont le plus besoin avec des engagements forts sur la disponibilité du service, la prestation d'accompagnement, la ponctualité...

Au 1^{er} septembre 2019, le service évolue pour garantir et améliorer la qualité de service pour ceux et celles qui sont le moins autonomes dans leurs déplacements.

De nouvelles dispositions sont mises en place afin d'améliorer la qualité de service pour les personnes les plus dépendantes. Les conditions d'éligibilité au service Mobibus ne sont pas modifiées. Toutefois, l'accès aux différents types de services dépendra dorénavant du besoin d'accompagnement et du degré d'autonomie.

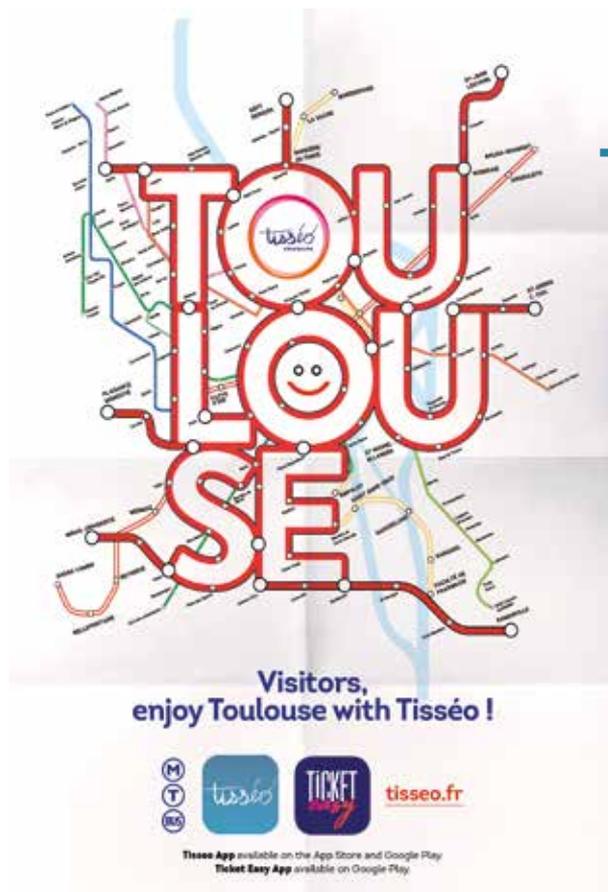
⊕ Contact service Mobibus:

N° Cristal 0969 393131 - info.mobibus@transdev.com
Par courrier: Tisséo Mobibus – TPMR Toulouse –
133, chemin du Sang de Serp, 31200 Toulouse Cedex



LA CONTRIBUTION FINANCIÈRE DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL 31 POUR LE PROJET MOBILITÉS 2020.2025.2030

Le Conseil Départemental confirme sa participation à hauteur de 201,25 M€ sur 15 années. Cette participation bénéficiera aux projets Toulouse Aerospace Express, Connexion Ligne B, Programme Linéo dans son ensemble et projets structurants sur le Muretain et le SITPRT dont les Lignes Express.



→ LA VILLE ROSE SE VISITE PLUS FACILEMENT AVEC TISSÉO !

Amis touristes, français, anglais et espagnols qui venez visiter notre belle ville rose, Tisséo a pensé à vous et a eu la bonne idée de créer des outils spécifiquement pour faciliter vos déplacements. Notamment un « plan guide touristique » qui se glisse dans la poche avec :

- un plan du réseau avec les lignes (métro, bus, tram) desservant les principales attractions de la ville,
- les principaux sites touristiques et les moyens de s'y rendre en transport en commun,
- les bons plans avec le Pass tourisme, l'application Ticket Easy pour payer les transports directement depuis son portable,
- des informations pratiques.

Ce mini-guide est disponible dans les hôtels, les agences Tisséo, les lieux touristiques ainsi qu'à l'aéroport. Bon voyage sur nos lignes !

➕ Retrouver également toutes ces informations sur le site dédié visiteurs-tisseo.fr

MERCI ET BRAVO, VOUS ÊTES TOUJOURS PLUS NOMBREUX À UTILISER LES TRANSPORTS EN COMMUN !

3 h

Depuis 2014, le métro toulousain est le seul en France à faire nocturne jusqu'à 3 h les vendredis et samedis

+8

millions de déplacements depuis 2014

4G

Depuis 2017, le métro toulousain est couvert en 4G... et on a été les premiers!

80 %

des Toulousains interrogés sur les transports en commun utilisent le métro régulièrement dont 64 % au moins 2 fois par semaine*

*Étude UTP 2018

VÉLO ▶ TISSÉO ▶ BOULOT



POUR UN TRAJET
DOMICILE ▶ TRANSPORTS EN COMMUN
PRENEZ LE VÉLO !

