

Mobilités

Le mag'

14

AUTOMNE 2019

04 Réseau Express Vélo,

Découvrez les 13 itinéraires cyclables !

Bon pour le cœur !



La planète vous dit merci !



Économie en carburant !



Vous pouvez porter vos sacs



Vous pouvez emporter des livres



Fini la salle de sport !



Ni taxe ni assurance



Vous pouvez chanter dessus



Réduit le stress



Zéro émission !





04 / À la Une

Réseau Express Vélo, découvrez les 13 itinéraires cyclables !

08 / Zoom



L'actu bus de la rentrée

11 / Agenda



— Prochain numéro à paraître en **Décembre 2019** / Mobilités - Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication / Crédits photos: Tisséo - Saada/Ferrer, Istock / Création: ogham / Impression: imprimerie Delort iso 14001 / ISSN 2649 - 2385
NE PAS JETER SUR LA VOIE PUBLIQUE

12 / On parle de vous



Et vous ? Comment vous déplacez-vous ?

14 / En bref



NOUVEAU

Je lis autrement mon magazine !

NOUVEAU

 Téléchargez gratuitement l'application SnapPress

Scannez les pages où apparaît le logo 

Découvrez les contenus exclusifs qui s'y cachent 



Les élections municipales se dérouleront en mars 2020.

Durant cette période préélectorale, nous devons respecter les règles imposées par le code électoral pour une représentation équitable de la pluralité des candidats. Le Magazine Mobilités ne présentera donc pas d'éditorial jusqu'aux prochaines élections municipales.

— La rédaction —



INSOLITE

Dans la nuit de mardi 6 à mercredi 7 août 2019, lors des travaux « Ma Ligne A en XXL » sur le chantier de la station Jean Jaurès, un vestige archéologique a été découvert à une profondeur d'environ 15 mètres. Selon vous s'agit-il :

- A) D'une arme de défense datant des Carolingiens
- B) D'une mandibule de rhinocéros de 24 millions d'années
- C) De la cuillère à soupe de Rubeus Hagrid

Il s'agit bien d'une mandibule de Rhinocéros de 24 millions d'années. Elle est actuellement en cours d'expertise mais les usagers se rassurent, cette découverte n'aura pas d'impact sur le planning des travaux et la mise en service en fin d'année de « Ma Ligne A en XXL ».



À LA UNE

Réseau Express Vélo, Découvrez les 13 itinéraires cyclables !

— Tisséo Collectivités coordonne la définition du Réseau Express Vélo en collaboration avec les principaux acteurs concernés (collectivités, entreprises, associations). Des réflexions sont engagées pour développer des services spécifiques aux cyclistes ainsi qu'un travail de valorisation et d'encouragement dans la pratique au quotidien de ce mode de déplacement. —

Toute sa place est donnée au vélo dans la politique de mobilité de la grande agglomération toulousaine, que ce soit pour la réalisation des infrastructures, l'organisation entre les différents territoires ou encore l'intermodalité (combinaison de plusieurs modes de transports).

Le REV, un Réseau Express Vélo de 13 itinéraires cyclables structurants

Le REV est un projet de 13 itinéraires cyclables qui fonctionnera à l'image d'un réseau de bus. Des aménagements spécifiques et la continuité des pistes sans obstacle garantiront la sécurité des vélos. Une signalétique adaptée facilitera son usage au quotidien pour le plus grand nombre d'utilisateurs.

Promouvoir la culture vélo et imaginer des services adaptés

En sécurisant les itinéraires cyclables et en améliorant des zones de stationnement des vélos, le REV vise à lever l'un des principaux freins au développement de ce mode de déplacement. Il faut également travailler à changer la perception du vélo et les inquiétudes qu'il génère, mettre en œuvre des actions complémentaires pour sensibiliser et préparer au mieux celles et ceux qui veulent se mettre en selle.

Généraliser l'apprentissage pour les scolaires, former les actifs à la maîtrise du vélo en milieu urbain, réaliser des pistes d'apprentissage pour les plus petits, développer les ateliers d'auto-réparation, autant d'orientations qui permettront de créer une véritable culture vélo et d'inculquer les bonnes pratiques.

LES POINTS FORTS DU REV



Desserte des principaux pôles de l'agglomération (économiques, universitaires, centre-ville et points d'intérêt)



Connexions au réseau Tisséo et aux gares SNCF



Amélioration de la qualité de l'air



Réduction des accidents de la route

LE SAVIEZ-VOUS ?

le REV est conçu de façon collaborative avec l'État, le Conseil Régional d'Occitanie, le Conseil Départemental de Haute-Garonne et les intercommunalités*, mais également en co-construction avec les associations** du territoire. Tisséo est le coordonnateur de tous les partenaires.

*Toulouse Métropole, Sicoval, Muretain Agglo, SITPRT, La Save au Touch et les Coteaux Bellevue.

**Vélorution, 2Pieds 2Roues, Maison du vélo



À LA UNE

- 1 Escalquens > Seilh
- 2 Ayguesvives > St-Jory
- 3 Quint-Fonsegrives > Ayguesvives
- 4 Pins-Justaret > St-Martin-du-Touch
- 5 Muret > St-Jory
- 6 Muret > Montrabé
- 7 St-Jory > Muret
- 8 St-Lys > Castelmaurou
- 9 Pechbonnieu > St-Lys
- 10 Brax-Léguévin > Quint-Fonsegrives
- 11 Mondonville > Escalquens
- 12 Circulaire 1
- 13 Circulaire 2



À RETENIR

Quelques temps de parcours au sein de l'agglomération

< 20 mn

Castanet - Labège La cadène

< 30 mn

Tournefeuille – Saint-Cyprien

< 40 mn

Montrabé – Toulouse

< 50 mn

Plaisance – Portet

< 60 mn

Pins-Justaret – Basso Cambo



- Réalisation du REV sous maîtrise d'ouvrage de Toulouse Métropole
- Réalisation du REV sous maîtrise d'ouvrage du Département de la Haute-Garonne

CHIFFRES CLÉS

54
communes
desservies

370 km
d'aménagements
dont 60%
d'aménagements
à créer

4 habitants
sur 5 concernés
(à moins d'1km) :
800 000 personnes
et 500 000 emplois



À LA UNE

VÉLO ▶ TISSÉO ▶ BOULOT



DES SOLUTIONS INNOVANTES
AU SERVICE DE TOUTES LES MOBILITÉS

POUR UN TRAJET
DOMICILE ▶ TRANSPORTS EN COMMUN
PRENEZ LE VÉLO !

TISSEO-COLLECTIVITES.FR

♥ ON AIME



8 parcs à vélos couverts à proximité des stations de métro (Balma Gramont, Argoulets, Arènes, Basso Cambo, Ramonville, Université Paul Sabatier, Borderouge et Labège) et accessibles en continu pendant les heures d'ouverture du métro. 474 places sont disponibles gratuitement aux personnes en possession d'une carte pastel.

+ d'infos sur tisseo.fr



1500 places de vélo prévues sur la 3^{ème} ligne de métro. Chaque station disposera de stationnement sous la forme d'arceaux ou de parcs à vélos à accès réglementé.



2 nouveaux parcs à vélos prévus à Basso Cambo (100 places) et Oncopole (100 places) fin 2020.

La métropole crée et entretient entre **15 et 20 km** de pistes cyclables par an. Partez à leur découverte à vélo en parcourant les 600 km de voies cyclables du territoire!

+ d'infos sur toulouse-metropole.fr/missions/deplacement/carte-des-itineraires-verts-et-cyclables



Velò Toulouse pour une journée (1,20€), une semaine (5€), un mois (10€) ou un an (25€ ou 20€ avec la Carte Pastel), c'est la garantie d'un vélo disponible 7j/7 et 24h/24. 283 stations sont accessibles sur Toulouse.

+ d'infos sur velo.toulouse.fr

Le vélo c'est bon pour la santé, bon pour le porte-monnaie, bon pour la planète et bon pour le moral. Beaucoup d'avantages et peu d'inconvénients, pourtant, nous sommes seulement 3% en France à pédaler pour nos déplacements quotidiens, l'objectif national est d'atteindre les 9% d'ici 2024.



10 bonnes raisons de parier sur le vélo à la rentrée

- 1** **30 mn de vélo par jour limite les maladies** (risques cardio-vasculaires, diabète, cancer, stress etc.)
- 2** **Rouler à vélo c'est rouler écolo.**
Le vélo permettrait d'économiser 650 kg de CO² par personne/ an. Soit l'équivalent d'une télévision LCD allumée 162 jours non-stop*
- 3** **Rapide ?** oui, vous avez bien entendu. À vélo, sur un trajet de 3 km, on met moins de temps qu'en voiture, stationnement compris
- 4** **Économisez !** 4 pleins d'essence = 265€ soit le prix d'un vélo neuf. Faire 10 km par jour revient à 100€/an à vélo vs 1000€/an en voiture*
- 5** **La voirie et la chaussée vous disent merci !**
On les use moins en vélo qu'en voiture.
9600 vélos = 1 voiture
- 6** **Offrez-vous du bonheur,** les endorphines, ces hormones du plaisir sont produites lorsque l'on se promène à vélo.
- 7** Qui sait si vous ne ferez pas une **belle rencontre** à l'occasion de votre trajet pour aller au travail
- 8** **1 place de stationnement voiture = 10 vélos** tout est dit !
- 9** **Cédez à la tentation du muffin,** le vélo vous permet de brûler entre 300 et 600 calories par heure et bonus, ça tonifie les fessiers !
- 10** Une sortie à vélo laissera une sensation de fatigue physique très agréable, facilitant ainsi un **sommeil sain et réparateur.**

*ademe sept.2018
<http://multimedia.ademe.fr/infographies/infographie-la-mobilite-ademe/>



ZOOM

Nouvelles lignes, Linéo 4 et 5, navette hôpital Rangueil, l'actu bus de la rentrée

— 5 nouvelles lignes, 2 nouveaux Linéo, pas de pause estivale pour les mobilités bus qui attaquent la rentrée avec l'objectif de vous proposer toujours plus de services adaptés à vos besoins. —

DEPUIS LE 2 SEPTEMBRE

- ZAC des Ramassiers : 3 nouveaux arrêts sur la ligne 32 (boulevard de l'Europe et Avenue Fabre d'Églantine) pour des déplacements facilités.
- La ligne de Bus 66 ne circule plus le dimanche mais vos déplacements demeurent assurés par la ligne 45 qui vous permet désormais de rejoindre directement le centre-ville, le dimanche

DEPUIS LA RENTRÉE les fréquences de passage du bus 54 sont renforcées (Bus 54 Empalot <> Gleyze-Vieille)

Depuis le 22 juillet, 5 nouvelles lignes de bus facilitent le déplacement des usagers des communes de Mondouzil, Montrabé, Balma, Pin-Balma, Mons, Drémil-Lafage, Flourens, Aigrefeuille et Quint-Fonsegrives.

Ces lignes remplacent désormais la ligne 35 et le TAD 106 qui ne permettaient plus, au vu des évolutions démographiques conséquentes du secteur, d'apporter un service optimal aux usagers.

Avec ces 5 lignes, 4 en journée et 1 en soirée, les usagers n'ont plus à réserver, bénéficient d'un temps de trajet fiable, de plus de confort et d'un service en soirée. En effet, tous les soirs à partir de 21h30 le bus 106 assure un départ toutes les heures depuis Balma-Gramont.



La ligne 101

Balma-Gramont – Mondouzil ZA Les Landes

Du lundi au vendredi

🕒 De 6h30 à 20h30

🕒 Passage toutes les 45 mn

🕒 20* mn entre le centre de Mondouzil et Balma-Gramont

La ligne 102

Balma-Gramont – Drémil Stade

Du lundi au dimanche

🕒 De 5h30 à 20h30 du lundi au samedi

et de 6h45 à 20h30 le dimanche

🕒 Passage toutes les 30 mn en heure de pointe

et toutes les heures le reste de la journée et le dimanche

🕒 33* mn entre le centre de Drémil et Balma-Gramont

La ligne 103

Balma-Gramont – Drémil Le Colombier

Du lundi au dimanche

🕒 De 5h30 à 20h30 du lundi au samedi

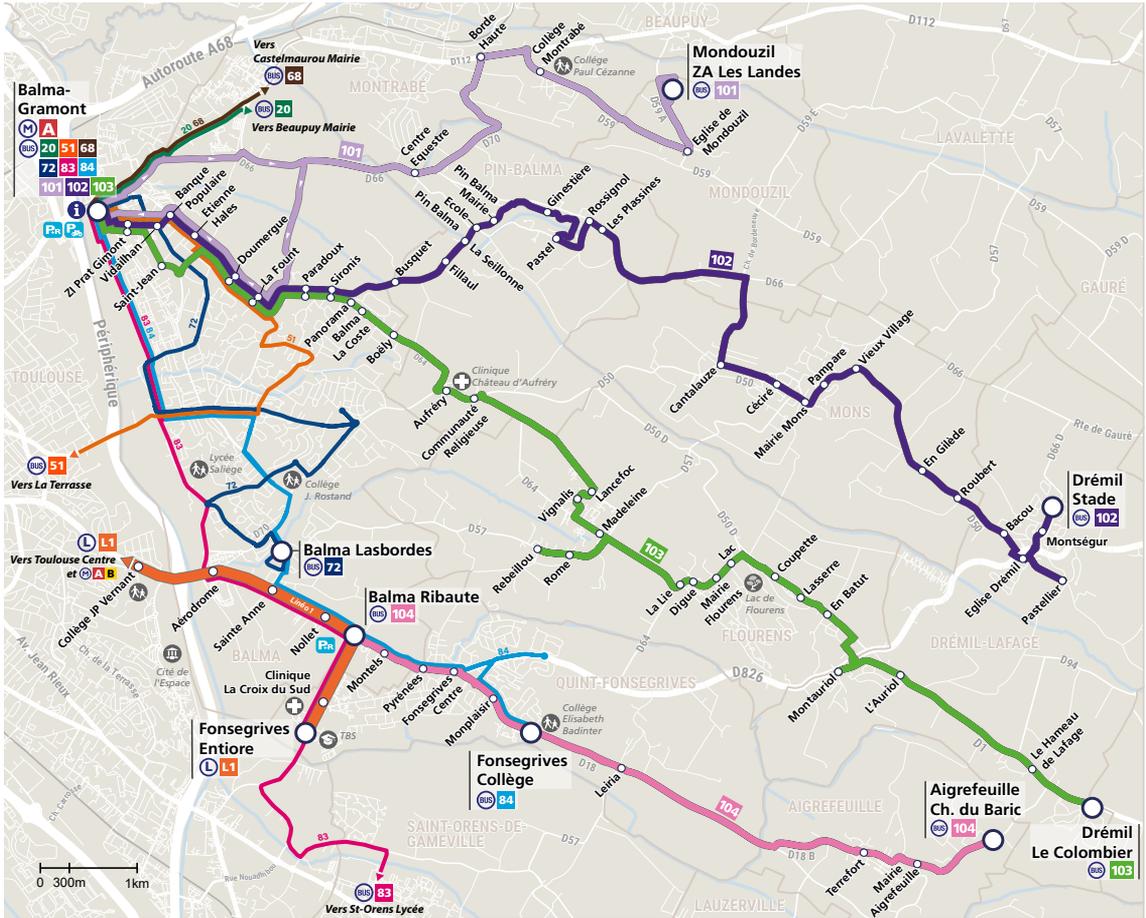
et de 6h45 à 20h30 le dimanche

🕒 Passage toutes les 30 mn en heure de pointe et toutes les heures le reste de la journée et le dimanche

🕒 25* mn entre Drémil le Colombier et Balma-Gramont



ZOOM



La ligne 104

Balma-Ribaute – Aigrefeuille Ch. Du Baric

Du lundi au samedi

🕒 De 6h30 à 10h, de 12h30 à 14h et de 16h15 à 20h du lundi au vendredi et de 10h à 13h et de 16h15 à 19h45 le samedi

🕒 Passage toutes les 30 mn

🕒 15* mn entre le centre de d'Aigrefeuille et l'arrêt Ribaute

La ligne 106

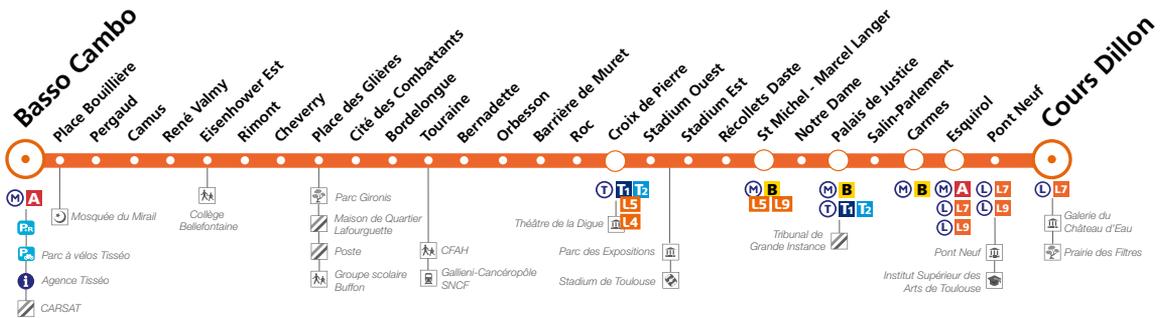
Départ de Balma-Gramont

🕒 À partir de 21h30

🕒 Passage toutes les heures

🕒 **Descente à la demande** aux arrêts des lignes 101-102-103-104 ainsi qu'aux arrêts situés sur les communes de Balma et Quint-Fonsegrives

*Les temps de trajet varient en heure creuse et heure de pointe


ZOOM


LE SAVIEZ VOUS

7,5/10 est la note que les usagers du bus donnent aux Linéo sur les questions d'accès, de confort, d'ambiance, d'horaires et de perturbations*

*Enquête satisfaction BVA réalisée en 2018 sur 1469 personnes

Linéo 4

Linéo 4 fait son entrée dans votre quotidien !

Depuis le 2 septembre, le bus 12 est devenu le Linéo 4 et vous permet de relier Basso-Cambo à Cours Dillon avec de nombreux avantages.

Plus accessible, plus confortable et bénéficiant de nombreuses connexions avec réseau Tisséo pour que vos déplacements soient plus faciles et plus rapides. Le nouveau Linéo vous garantit un service premium avec :

- Une fréquence attractive (1 bus toutes les 9 min en heure de pointe),
- Une amplitude de 5h15 à 00h30, calée sur le métro et le tram, jusqu'à 1h le week-end,
- Une accessibilité des arrêts à 100 %,
- Une fiabilité des temps de parcours, grâce à un système de priorité aux feux,
- Une information voyageur en temps réel dans les véhicules et à certains arrêts

Linéo 5

Le Linéo 5 sera mis en service le 2 décembre, cette ligne d'environ 13 km vous permettra de relier Portet-sur-Garonne à Toulouse Empalot en passant par l'Oncopole. Il vous offrira de nombreuses correspondances au réseau Tisséo.

Plus d'informations sur tisseo.fr



À RETENIR

La navette Hôpital Rangueil remplace la ligne 88

Depuis le 15 juillet, une navette remplace la ligne 88 et assure la liaison entre la station Université Paul Sabatier (correspondance avec la ligne B) et l'Hôpital de Rangueil. Les travaux préparatoires d'aménagement de voirie de Téléo, futur téléphérique urbain qui reliera l'Oncopôle à la station Université Paul sabatier, ont débuté. Cette première phase ne permet plus à la ligne 88 d'assurer sa desserte. La navette Hôpital Rangueil desservira les mêmes arrêts et fonctionnera tous les jours entre 5h30 et 23h40. Cette desserte provisoire sera en place durant toute la durée des travaux du téléphérique et prendra fin à la mise en service de celui-ci, fin 2020.



PAS DE MÉTRO A

À partir de 20h30 les lundis et mardis jusqu'au 29 octobre. —

+ Plus d'infos sur tisseo.fr

>
29 SEPT



SEMAINE EUROPÉENNE DE LA MOBILITÉ

Tisséo sera présent au Square Charles de Gaulle pour la 18^e édition de la semaine européenne de la mobilité dont le thème est « Safe Walking and Cycling ». Venez découvrir nos projets en faveur de la mobilité durable! —

20
SEPT



AGENDA



DÉBUT
DÉC

OUVERTURE COMMERCIALE LIGNE A

Début décembre, après trois ans de travaux, aura lieu le lancement de la ligne A agrandie. Cette ligne A en XXL assurera une capacité d'accueil jusqu'à 400 000 voyageurs par jour avec de nouvelles rames de 52 mètres à la place de 26 mètres! —

Réunion publique Ligne Express Muret<> Toulouse Basso Cambo & Réseau Express Vélo Muret <> Roques <> Portet-sur-Garonne

>
27 SEPT

Tisséo Collectivités et le Département de la Haute Garonne organisent une concertation sur deux projets complémentaires sur le même territoire. La Ligne Express représentant la partie transport en commun et le Réseau Express Vélo, la partie vélo et piétons. La concertation a débuté le 26 août et se terminera le 27 septembre. —

+ Retrouvez toutes les modalités de participation de ces deux concertations sur express.haute-garonne.fr

RENDEZ-VOUS MUSICAL

1^{ER}
OCT

C'est la troisième édition du « RENDEZ-VOUS MUSICAL » à l'auditorium Saint-Pierre-des-Cuisines à Toulouse.

L'occasion pour vous d'assister à un concert de musique classique interprété par de grands musiciens de la région toulousaine et d'ailleurs! —

+ Plus d'information sur www.rendezvousmusical.fr/



ON PARLE DE VOUS

Changer sa mobilité, on a tous à y gagner!

— La rentrée est le moment idéal pour prendre de bonnes résolutions! Et si vous en profitez pour laisser votre voiture au garage et privilégier les transports en commun, le métro, le vélo ou essayer le covoiturage! —



8

parcs à vélo sont situés à proximité des stations de métro pour faciliter vos correspondances

2 nouveaux parcs supplémentaires sont prévus fin 2020 à Basso Cambo et Oncopole



90 000

voyageurs par jour se déplacent en Linéo



Un tramway émet 62 fois moins de CO² qu'une voiture

et un métro 54 x moins, ça fait réfléchir...*



51

spots covoiturage sont implantés sur le territoire de l'agglomération toulousaine

pour faciliter vos points de rendez-vous et offrir un arrêt sécurisé aux conducteurs et aux passagers.



*ademe sept.2018
<http://multimedia.ademe.fr/infographies/infographie-la-mobilite-ademe/>



ON PARLE DE VOUS

À la question « Quelles sont vos bonnes résolutions mobilité pour la rentrée ? » voici ce que vous nous avez répondu...

Emma

« Ma dernière bonne résolution, ça a été de me séparer de ma voiture ! Pour des raisons économiques mais surtout écologiques. De fait, je me déplace avec les transports en commun, surtout le bus et le métro, je me déplace pas mal à pied aussi. Une résolution que je voudrais prendre est d'utiliser le vélo pour me déplacer au centre-ville, ça permettrait de m'entretenir et de transporter des charges facilement ! J'ai aussi testé le covoiturage pour me rendre au travail une alternative très pratique ! »



Jason

« J'utilise principalement le métro pour me rendre au travail, néanmoins je me rends compte que le temps de trajet serait le même si je prenais ma trottinette, du coup je pensais, à partir de la rentrée, à prendre plus souvent ma trottinette pour me rendre à mon travail, en plus c'est une solution à la mode, sportive et écolo ! »



Valentine

« Alors j'utilise pas mal les transports en commun pour me déplacer dans Toulouse et ses alentours. J'utilise le métro et le tram surtout et plus occasionnellement le bus. Une bonne résolution pour moi serait de passer au Vélô Toulouse pour son côté pratique et améliorer ma mobilité ! »



EN BREF

AYAV



Dans le cadre du challenge interentreprises "Allons Y à Vélo", Tisséo Collectivités, dans la catégorie 100-500 employés, rafle à nouveau la première place avec 55% de cyclistes (+26% par rapport à 2018).



téléo



SnapPress

TÉLÉO, C'EST LE NOM DU NOUVEAU TÉLÉPHÉRIQUE TOULOUSAIN.

Il reliera l'université Paul Sabatier à l'Oncopole, en passant par le CHU Rangueil en seulement 10 minutes contre 30 minutes en voiture.

Les travaux se dérouleront sur 18 mois avec une mise en service prévue fin 2020.

Linéo 10

UNE CONCERTATION QUI FAIT AVANCER LE PROJET

250 personnes présentes lors de la réunion publique du 28 mai pour discuter du projet Linéo 10 qui doit relier le Centre Commercial de Fenouillet à la station La Vache à Toulouse.

Vous avez été 150 à laisser des contributions sur les registres papier et numérique pendant les 23 jours de concertation. Un accueil favorable de la part des riverains et des communes qui souhaitent une attention particulière sur la question du stationnement dans le centre-ville d'Aucamville. À suivre...



EN BREF



NOUVEAUX ÉCRANS DANS LE MÉTRO

Les stations de métro sont équipées progressivement de nouveaux écrans qui permettent de vous informer en temps réel sur les conditions de circulation du métro, les correspondances de votre station et, bien sûr, le temps d'attente avant l'arrivée de votre prochaine rame.



INFO

La 3ème ligne

Les projets de 3^{ème} ligne de métro, reliant Colomiers à Labège par Toulouse, de connexion ligne B et de Ligne Aéroport Express, vous ont été soumis lors de l'enquête publique qui s'est déroulée du 6 juin au 18 juillet 2019. Vous avez pu prendre connaissance de ces projets et vous vous êtes exprimés.

L'enquête publique est présidée par une Commission d'enquête, indépendante, nommée par la Préfecture.

Aujourd'hui, la Commission analyse les contributions du public, pour statuer sur l'utilité publique des projets; elle doit remettre un rapport avec ses conclusions fin septembre 2019. Près de 1900 contributions ont été déposées via le registre numérique, les registres papier, par mail ou par courrier. Le site Internet de l'enquête a été consulté par 16310 visiteurs uniques (près de 22 000 visites au total). Les documents composant le dossier d'enquête ont été téléchargés 8 700 fois et visualisés plus de 4 000 fois.



LE TARIF LE MOINS CHER POUR LES ÉTUDIANTS EST À TOULOUSE !*

Toulouse 102 €, Lyon 320 €,
Marseille 220 €, Paris 342 €
Bordeaux 236,40 €

*Abonnement annuel au réseau des transports en commun pour les villes de + de 100 000 habitants.

TISSÉO CHOISIT LES
BUS AU GAZ NATUREL
POUR NOTRE SANTÉ ET
NOTRE QUALITÉ DE VIE

-50%
de polluants
atmosphériques



DES SOLUTIONS INNOVANTES
AU SERVICE DE VOS COLLECTIVITÉS
tisseo-collectivites.fr

FIN 2019, PRÉPAREZ-VOUS À VOIR DOUBLE !



Agrandissement de la ligne **A**
de 26 à 52 mètres.

ma ligne **A**
en **XXL**

tisseo-collectivites.fr

