



La 3ème Ligne



CONNEXION LIGNE B



# Chantier Métro Labège

Réunion publique d'information de Labège  
Mardi 15 février 2022

Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine

# LES INTERVENANTS



**Supervise le projet**  
Autorité organisatrice  
des transports



**Fait fonctionner le  
réseau au quotidien**



**Réalise les études  
Gère les travaux**

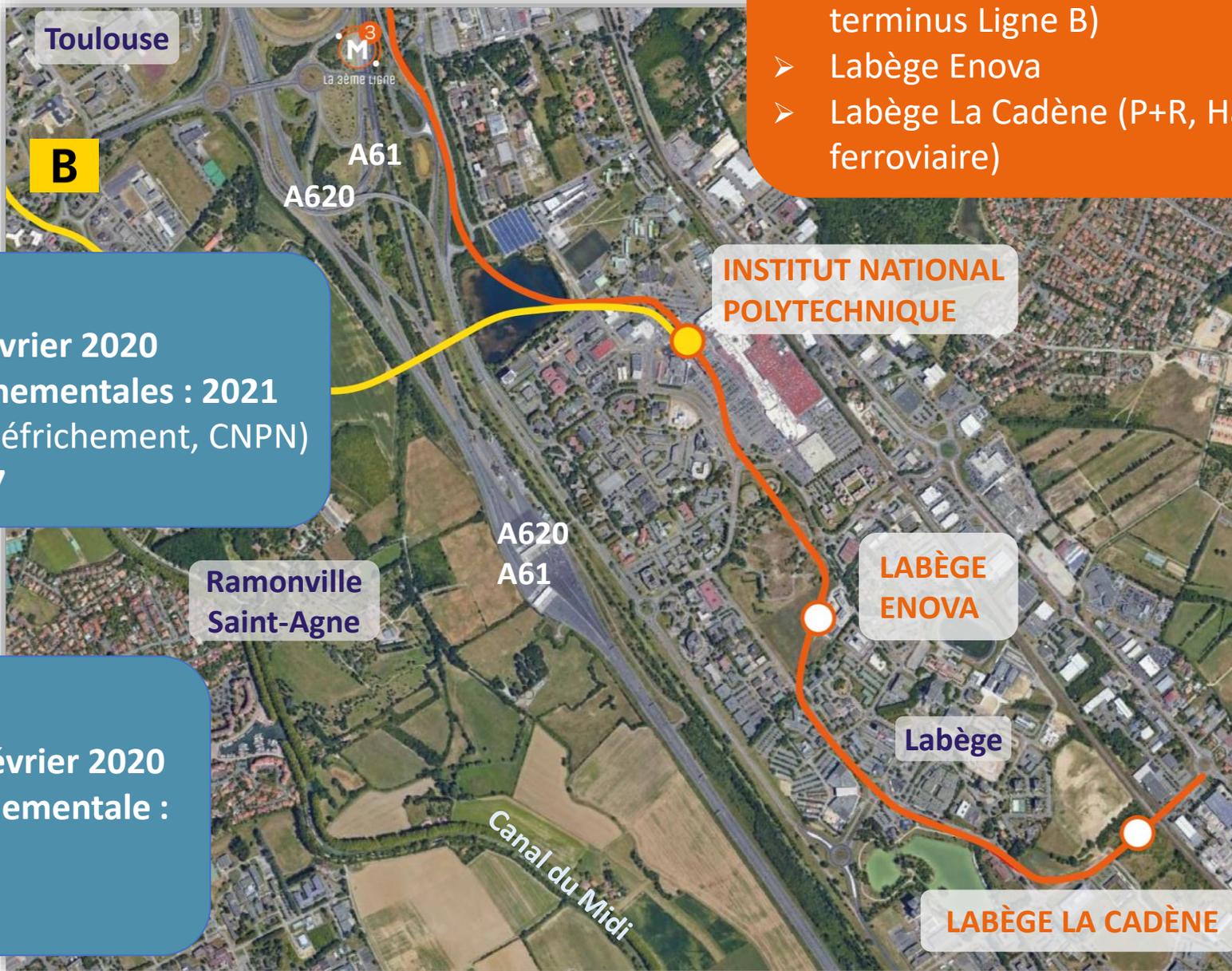


**Portent les opérations  
d'aménagement**





# ZOOM SUR LABÈGE



**3 nouvelles stations à créer :**

- Institut National Polytechnique (dès septembre 2027, nouveau terminus Ligne B)
- Labège Enova
- Labège La Cadène (P+R, Halte ferroviaire)

**B** Connexion Ligne B : CLB

- Déclaration d'utilité publique : février 2020
- Obtention Autorisations environnementales : 2021 (loi sur l'eau, commission des sites, défrichement, CNPN)
- Mise en service : septembre 2027

**M** 3<sup>ème</sup> Ligne

- Déclaration d'utilité publique : février 2020
- Procédure Autorisation Environnementale : en cours
- Mise en service : fin 2028

# LES MATERIELS ROULANTS

## Sur CLB

- Identique au réseau actuel



## Sur la 3<sup>ème</sup> Ligne

- Offre de transport attractive
  - Vitesse commerciale > 40 km/h
  - Vitesse max = 80 km/h
  - Intervalle à la mise en service = 3'25
  - Près de 30 rames à la mise en service
    - Longueur de 36 mètres, extensibles à 48 mètres
    - Voiture capacitaire 2,70 m de large
    - Type BOA (intercirculation transversante)
- Un système performant et sécuritaire
  - Au haut niveau de disponibilité
  - Rame rafraichie et spacieuse (20% de places assises)
  - Récupération d'énergie





# LE PROJET

LAC DE L'INP



# LE PROJET



PLACE DU COMMERCE



# LE PROJET



**VUE EXTERIEURE DE LA STATION  
INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE**

**VUE INTERIEURE DE LA STATION  
INSTITUT NATIONAL POLYTECHNIQUE**



# LE PROJET



VIADUC M3

# LE PROJET



STATION LABEGE ENOVA





# LE PROJET



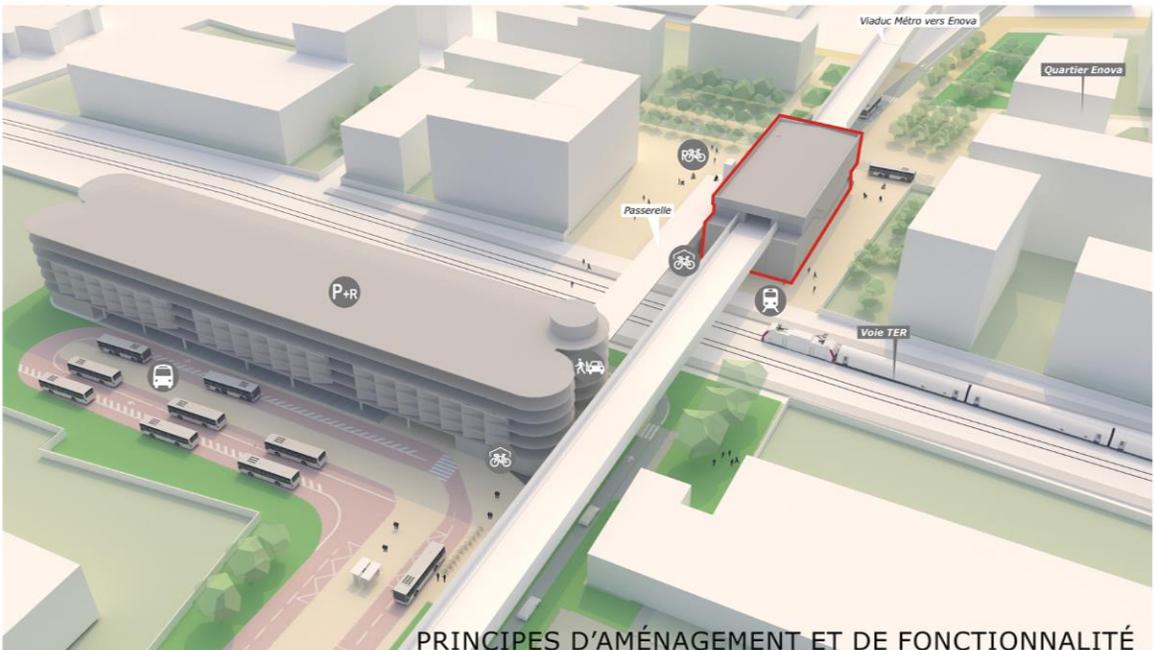
L'OCCITANE

RUE BUISSONNIERE





# LE PROJET

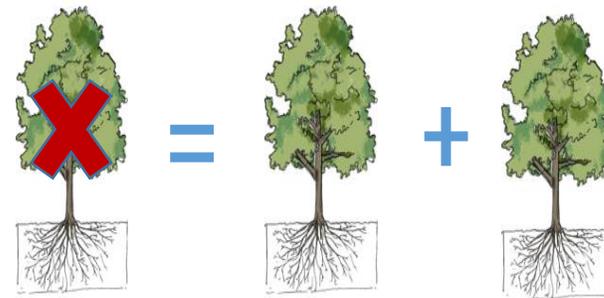


PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT ET DE FONCTIONNALITÉ

**STATION LABEGE LA CADENE**

# LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX

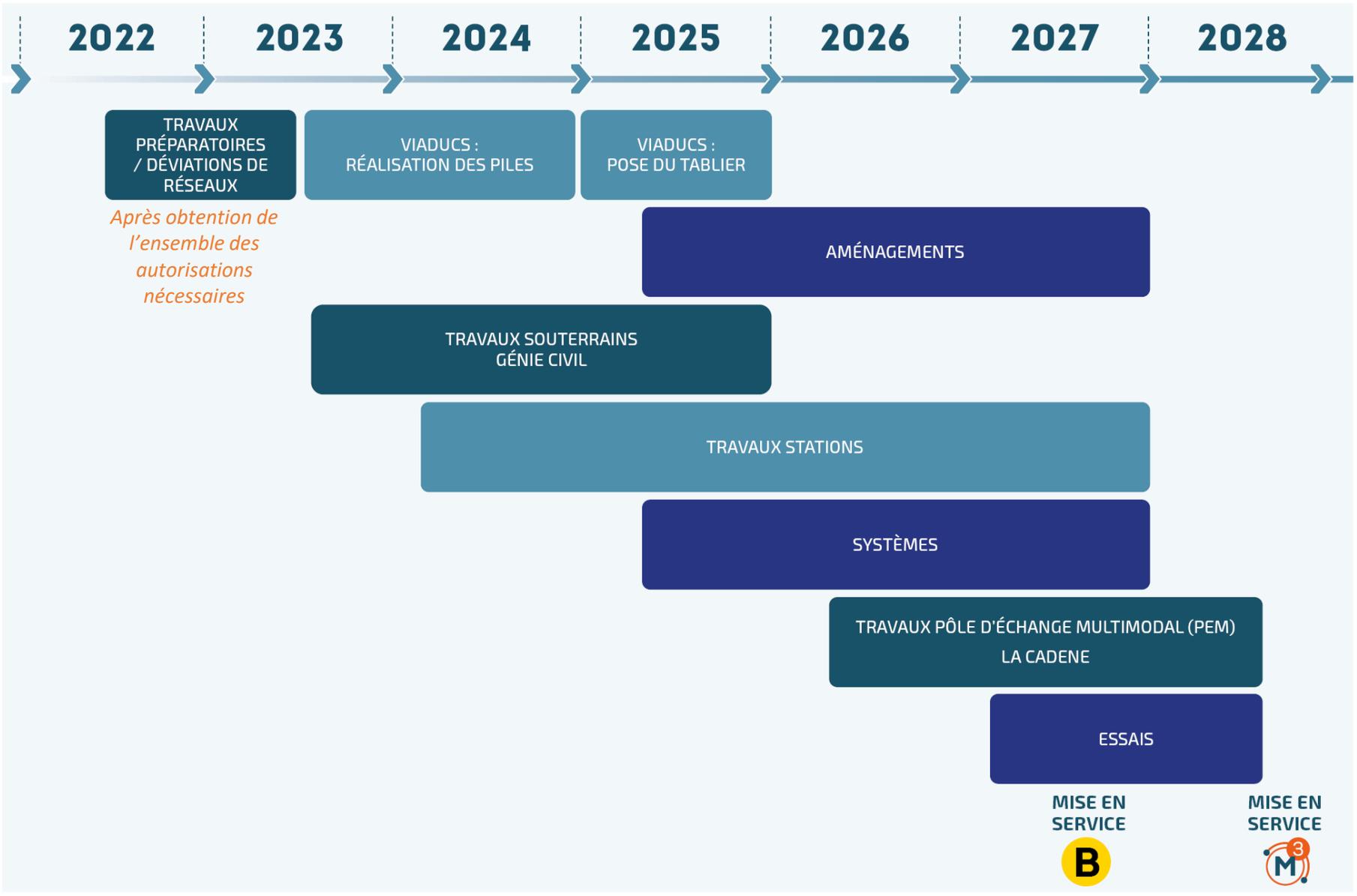
- **Eco-conception et économie circulaire :**
  - Réduction des déchets, valorisations matières et volumes des déblais
  - Intégration de produits bio-sourcés ou issus du recyclage
  - Récupération et économie d'énergie
  - ...
- **Prise en compte du contexte environnemental et urbain dès la phase de conception des infrastructures pour une meilleure intégration :**
  - Démarche ERC (Eviter, Réduire et Compenser)
  - Dispositions en faveur de la biodiversité
  - Végétalisation / « Plan Arbres »
  - ...



- **Mise en place d'un observatoire tout au long du chantier et plan d'actions associé**



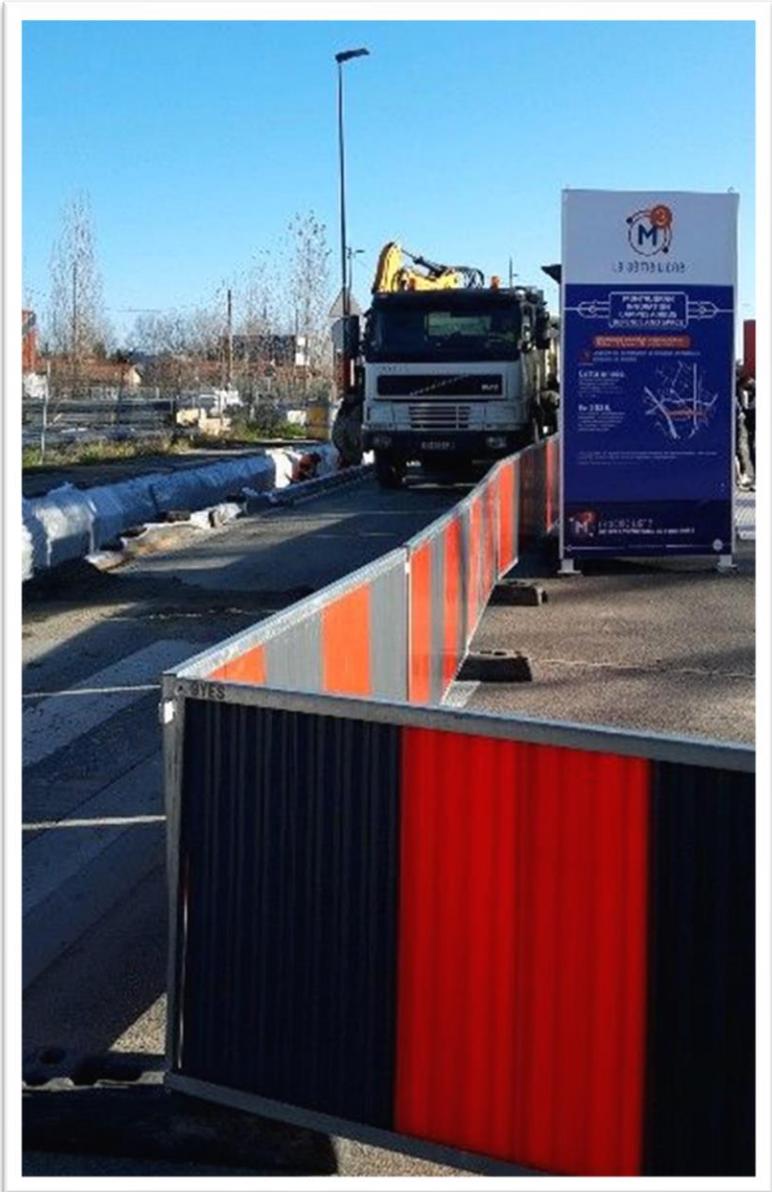
# LE PLANNING SYNTHÉTIQUE DES TRAVAUX



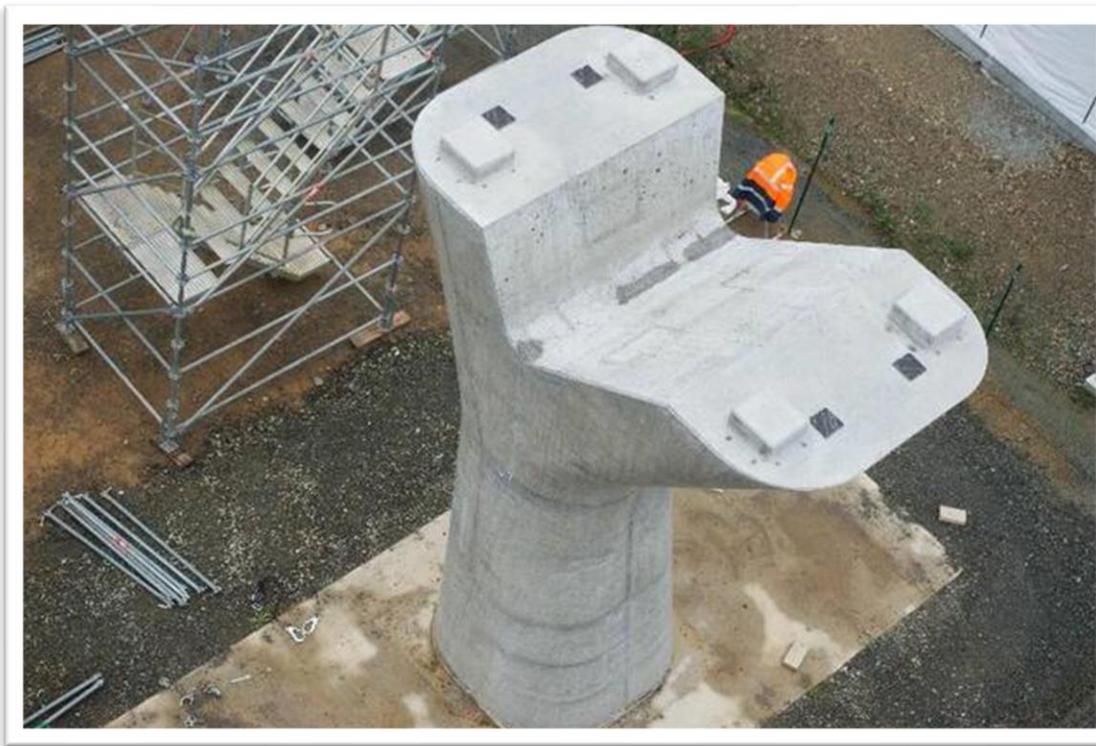
# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



DÉVIATION DES RÉSEAUX



# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



RÉALISATION DES PILES

# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



POSE DU TABLIER

# LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



**POSE DU TABLIER**



**CONSTRUCTION DES STATIONS**

# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Travaux à réaliser une fois obtention des autorisations environnementales

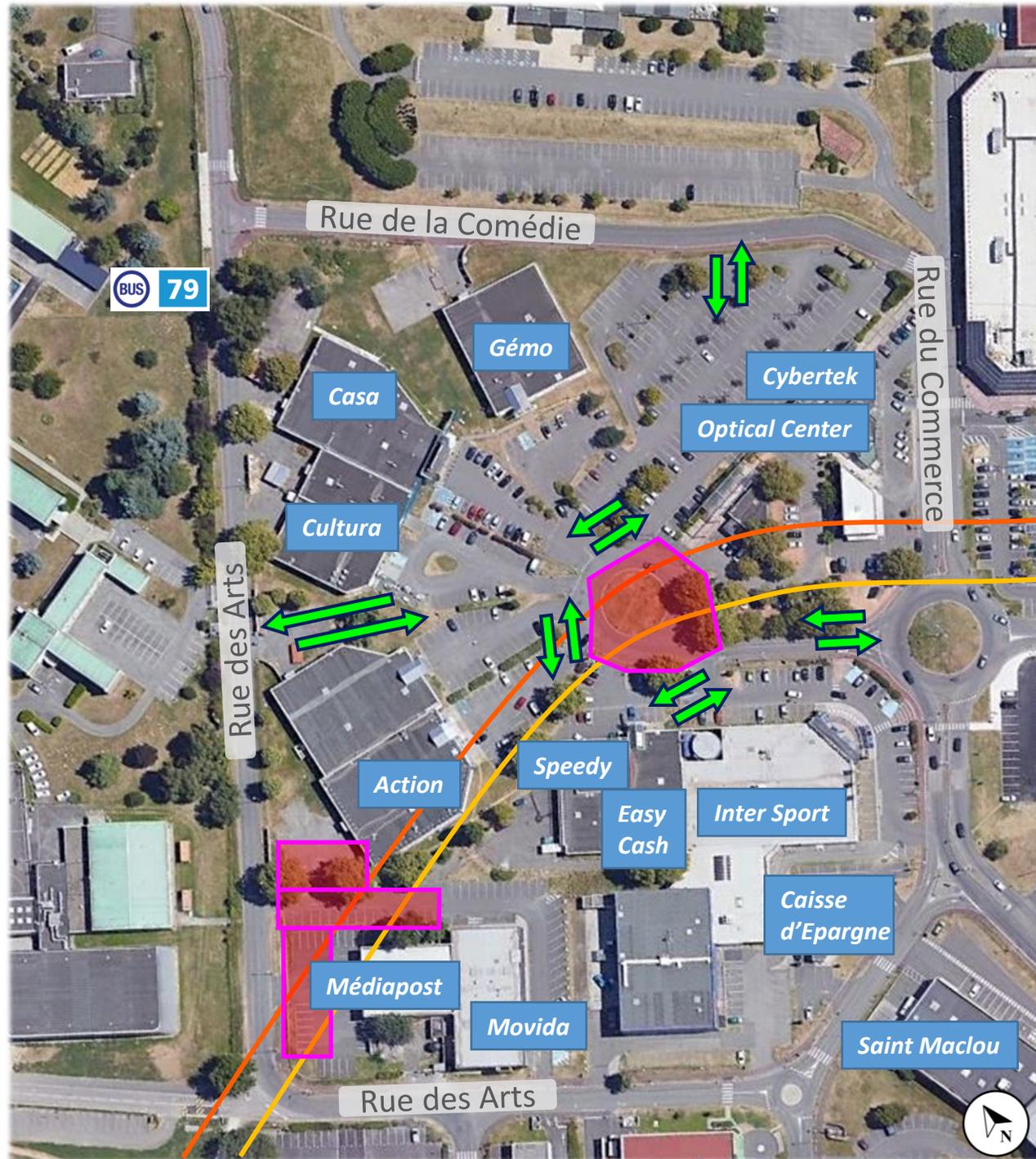




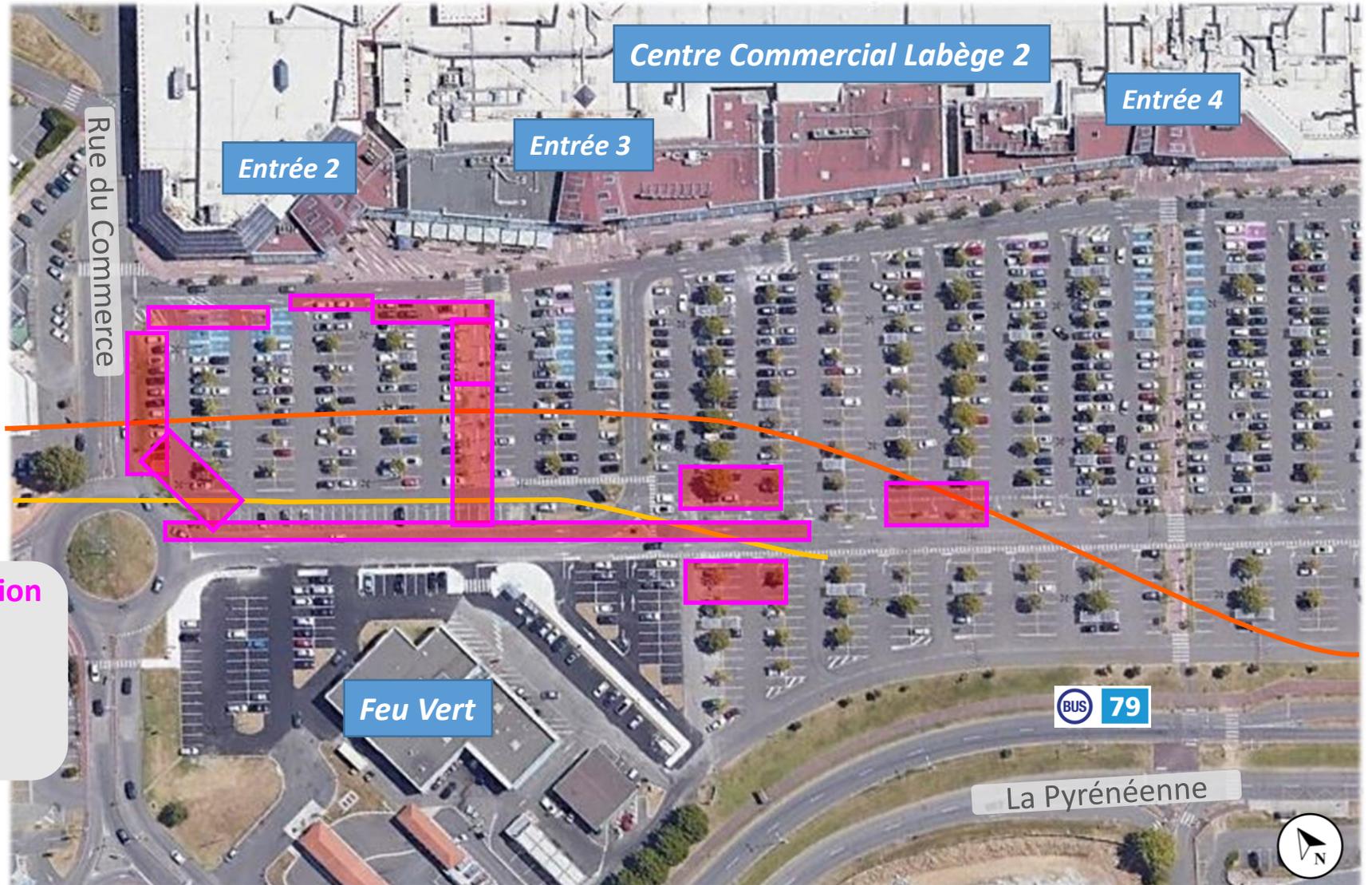
# PLACE DU COMMERCE

Libération des emprises en  
préparation des travaux de Génie Civil

A partir de mai 2022 jusqu'en 2023



# PARKINGS CARREFOUR



Libération des emprises en préparation  
des travaux de Génie Civil

Par phases à partir de mars 2022  
Jusqu'à l'été 2022

# LES TRAVAUX PRÉPARATOIRES

Travaux à réaliser une fois obtention des autorisations environnementales



# LE MAINTIEN DES FONCTIONNALITÉS

En amont du chantier  
et tout au long du chantier

- **Des solutions proposées tant pour les vélos et piétons que les voitures**
- **Phasage et Coordination des différents chantiers élémentaires**
- **Recherche de la solution la moins impactante**
  - ✓ Pour assurer la continuité de l'activité économique pour les entreprises et commerces de la zone
  - ✓ Pour limiter l'impact du chantier sur les circulations dans la Zone d'activité
- **Mise en place de mesures ciblées**
  - ✓ Basculement de voies de circulation (par exemple, utilisation des voies bus par les voitures lorsque cette possibilité est offerte)
  - ✓ Mise en place d'alternats régulés par des feux lorsque les travaux sont possibles par demi chaussées
  - ✓ Mise en place de déviations en amont pour éviter de congestionner les zones proches des chantiers
- **Une attention particulière portée à la signalisation et à l'information des usagers**
  - ✓ Signalisation en amont et fléchage des déviations
  - ✓ Réunions d'information
  - ✓ Distributions de flyers, informations sur le site de Tisséo

# LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PENDANT LE CHANTIER

## UN DISPOSITIF DE COMMUNICATION ET DE MEDIATION ADAPTÉ À L'AMPLEUR DU CHANTIER

### Une équipe de médiateurs référents sur le terrain, interlocuteurs privilégiés :

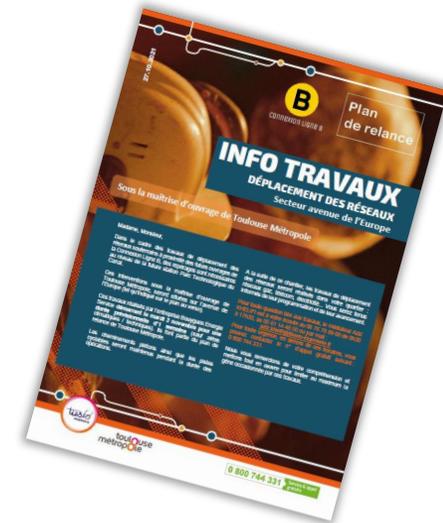
- Assure une communication de proximité, un dialogue permanent avec les différents acteurs
- Informe de l'avancée des travaux : lien entre le chantier et les riverains, les commerces, les entreprises (note d'information travaux)
- Assure une gestion spécifique de la relation avec les riverains (traitement mails, courriers...)
- Veille aux règles de sécurité, d'accessibilité et de propreté (mise en place d'un règlement de chantier)

### Permanence téléphonique

- Numéro gratuit **0 800 744 331** Service & appel gratuits
- Astreinte Tisséo Ingénierie 24h/24 – 7j/7

### Site internet dédié

**Réunions d'information à chaque étape importante du planning (1<sup>er</sup> trimestre 2023 : démarrage travaux de génie civil...)**





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine