

Mobilités

Le mag'

20

AUTOMNE 2021



04 Votre solution mobilité sur mesure !





04 / À la Une

Votre solution mobilité sur mesure !

— Prochain numéro à paraître en décembre 2021 / Mobilités — Le Magazine des déplacements de la grande agglomération toulousaine / Directeur de la publication: Jean-Michel LATTES, président de Tisséo Collectivités / Secrétariat de rédaction: direction de la communication
Crédits photos: Adobe Stock / Création: Agiteo / Impression: imprimerie Delort iso 26000 / ISSN 2649 - 2385

ne pas jeter sur la voie publique

12 / Zoom



Ce qu'il s'est passé aux Rencontres Nationales du Transport Public.

08 / Actualités mobilités



Concertation Mobibus, Bornes de recharge électrique à Balma, expérimentation sur la ligne 19, toutes les actus mobilités de cet automne.

14 / Décryptage



De nouveaux aménagements sur la ligne T1 du tramway pour un service plus performant.



—
**« Aujourd’hui,
nous devons tous agir
pour la transformation
du secteur, au service
de l’intérêt général. »**

—
Jean-Michel LATTES,
président
de Tisséo Collectivités



La fréquentation est-elle repartie à la hausse depuis la rentrée ?

Une remontée significative de la fréquentation avait eu lieu au printemps et un parfum d’optimisme plus intense flottait depuis que le gouvernement avait annoncé la réouverture des lieux de vie. Aujourd’hui, je suis heureux de pouvoir vous confirmer que ce parfum depuis septembre, est bien celui de la reprise. A la rentrée, nous avons délivré le même nombre de cartes Pastel qu’en 2019, qui était une année record. Tous les signaux indiquent que l’on devrait atteindre un niveau de fréquentation équivalent à celui de 2019 au mois de décembre. Si la crise sanitaire de 2020 a été une année noire pour les transports, l’heure est maintenant à la résilience et à l’imagination pour s’adapter aux nouveaux besoins et offrir des mobilités toujours plus propres.

Les Rencontres Nationales du Transport Public ont eu lieu fin septembre, qu’en avez-vous pensé ?

La période que nous traversons est riche en transformations et la mobilité sera un accélérateur de la transition énergétique. Les usages se transforment, partout dans le monde, les citoyens aspirent à un monde plus juste et respirable. Les Rencontres Nationales du Transport Public ont été l’occasion d’échanger nos expériences avec l’ensemble des acteurs privés et publics du secteur des mobilités pour tendre vers cet objectif. Aujourd’hui, nous devons tous agir pour la transformation du secteur, au service de l’intérêt général.

Que pouvez-vous dire sur le report du lancement de Téléo au premier semestre 2022 ?

La crise mondiale actuelle menace la chaîne d’approvisionnement en biens et services. Notre constructeur Poma, associé à Bouygues pour ce chantier, fait face à un problème d’acheminement de pièces, sans lesquelles le téléphérique ne peut pas être mis en service. Nous les attendons d’ici quelques mois. Au-delà de ces pièces, ce type d’infrastructure urbaine étant une première, la procédure est également plus longue que prévue. Ce qui est clair, c’est que nous ne lancerons pas Téléo sans avoir toutes les assurances de sécurité nécessaires, quitte à retarder sa mise en service. Nous ne voulons pas ouvrir coûte que coûte pour respecter des dates et prendre le risque de provoquer des fermetures à répétition. Si aucun grain de sable ne vient perturber à nouveau le processus, le téléphérique devrait ouvrir au cours du premier semestre 2022.

« Si aucun grain de sable ne vient perturber à nouveau le processus, le téléphérique devrait ouvrir au cours du premier semestre 2022. »



À LA UNE

Votre solution mobilité sur mesure !

— Vous avez repris le chemin de l'école, du travail, des loisirs, grâce à vous la fréquentation est repartie à la hausse depuis septembre mais une partie d'entre vous hésite encore. Nous vous proposons selon votre profil une liste des bonnes raisons qui vous convaincront de faire le choix des transports. —

JE SUIS... ÉTUDIANT

Je bénéficie d'un tarif extrêmement attractif

- 108 € par an
- 10,80 € pour 31 jours
- 4,40 € pour 10 déplacements

Tramway, métro ou bus, tous les grands sites universitaires privés et publics sont desservis.

Je peux profiter de la vie nocturne toulousaine car le métro est ouvert jusqu'à 3 heures du matin 3 jours par semaine, les jeudis, vendredis et samedis !

Une nouvelle fois, Toulouse arrive en tête du classement des 43 villes étudiantes passées au crible de cinq grandes familles de critères : « la formation », « l'attractivité », « l'emploi », « le cadre de vie » et bien sûr « la vie étudiante ». L'un des atouts majeurs étant le tarif étudiant aux transports qui figure parmi les plus bas du palmarès.



Depuis le 2 septembre dernier, pour accompagner la reprise de l'activité socio-économique, culturelle et la vie étudiante, le métro roule **jusqu'à 3 heures du matin les jeudis, en plus des vendredis et samedis soir**, sur ses lignes A et B.

+ 62% de validation depuis le jeudi 2 septembre
Plus de 7500 voyageurs



Thierry WISCHNEWSKI,
Directeur Général
de Tisséo Voyageurs :

« Parce que l'on a tous une bonne raison de prendre les transports publics, nous vous proposons des solutions adaptées à vos besoins pour faciliter l'ensemble de vos déplacements »



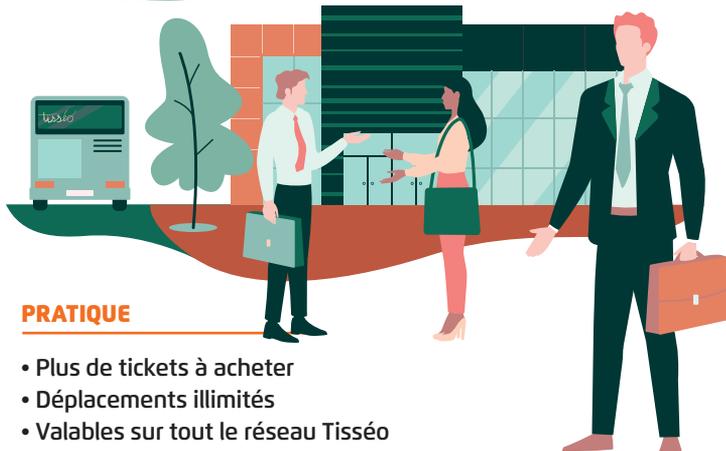
JE SUIS... UNE ENTREPRISE

Une nouvelle formule pratique, flexible et économique pour les déplacements professionnels de vos salariés.

▼ FLEXPRO



ENTHOUSIASMÉE
PAR LA NOUVELLE FORMULE
FLEXPRO ET SON PAIEMENT DIFFÉRÉ !



PRATIQUE

- Plus de tickets à acheter
- Déplacements illimités
- Valables sur tout le réseau Tisséo (hors navette aéroport)

ECONOMIQUE

- Payez uniquement les trajets effectués.
- Vous ne vous déplacez pas ? Vous ne payez pas !
- Plus vous vous déplacez, plus vous économisez : les tarifs sont dégressifs mensuellement.

COMBIEN ÇA COÛTE ?

- **Création d'une carte : 8€**
- Vous pouvez commander autant de cartes que vous le souhaitez.
- Plus vous vous déplacez, plus le prix est avantageux !

	De 1 à 10 déplacements	De 11 à 20 déplacements	De 21 à 50 déplacements	51 déplacements et plus
Formule Pro TTC	1,45€	2% de réduction	3% de réduction	4% de réduction
Formule Pro+ TTC	1,00€			

▼ Le montant total est calculé sur l'ensemble des déplacements réalisés au cours du mois (toutes les cartes confondues). Le pourcentage de réduction s'applique à l'ensemble des déplacements effectués sur le mois.

Inscrivez-vous au webinar du **16 novembre à 11h** sur **tisseo.pro** pour une présentation complète de cette nouvelle offre.

Plus d'infos en contactant : **contact.pro@tisseo.fr**





À LA UNE

JE SUIS... ACTIF

30 JOURS / 30 DÉPLACEMENTS

Parce que les modes de vie évoluent, Tisséo innove avec une offre sans engagement pour un usage à la carte. 30 déplacements à utiliser sur 30 jours à compter de votre 1^{ère} validation, à un **tarif avantageux de 37 €.***

**abonnement éligible à la prime transport.*



LIGNE 25 : NOUVEAU SERVICE

Plus d'un millier de personnes l'emprunte chaque jour de semaine, la ligne 25 (Colomiers – Tournefeuille – Oncopole) dessert 42 500 emplois. Une amplitude horaire large, un passage toutes les 10 minutes en heure de pointe, un tracé optimisé, des correspondances métro, Linéo et bientôt Téléo, un accès direct à son entreprise sont les principaux atouts de cette nouvelle offre qui a démarré le 31 août.

COVOITURAGE

COVOITéo est un service de covoiturage gratuit et local pour partager les trajets domicile-travail à Toulouse et dans la Haute-Garonne.

► Plus de 6000 inscrits
covoiteo.info

JE SUIS...

EN SITUATION DE HANDICAP



DÉFICIENCES AUDITIVES

La plateforme Acceo est accessible du lundi au vendredi de 9h à 17h30. acceo.fr/client/tisseo

Vous entrez en contact avec votre interlocuteur Acceo qui traduira, en fonction de votre situation, votre demande. Du personnel Tisséo est également formé à la langue des signes Française.



DÉFICIENCES VISUELLES

Les fiches horaires en HTML permettent un agrandissement et des contrastes. Elles sont traduites grâce à une synthèse vocale et sont disponibles en téléchargement.

Les bornes information voyageur annoncent les prochains départs ou prochains passages des bus et des métros.

Les distributeurs automatiques disposent d'une aide vocale facilitant l'achat de titres de transport. Une carte Pastel en braille est disponible en agence.



PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

Le service Mobibus permet le transport à la demande de celles et ceux qui ne peuvent se déplacer avec les transports en commun.

► Tous les parcs-relais intègrent des places de stationnement réservées aux personnes à mobilité réduite dont la disponibilité est affichée en temps réel.





JE SUIS... À VÉLO

8 PARCS À VÉLOS TISSÉO

Les parcs à vélos sont des abris (couverts et fermés) avec accès contrôlé et gratuits pour les abonnés, situés aux abords des lignes de métro.

Pour accéder à l'un des parcs à vélos, c'est simple : pour les abonnés, titulaires de la carte Pastel, rendez-vous en agence commerciale pour faire charger sur votre carte l'abonnement (gratuit) à ce service ou sur le site Internet via l'e-agence : tisseo.fr

GÉOVÉLO, LE CALCULATEUR D'ITINÉRAIRES

Géovélo est une application mobile gratuite qui guide les cyclistes sur des routes avec aménagements cyclables ou sur des voies à faible circulation : geovelo.fr

VÉLÔTOULOUSE

Service de location de vélo courte durée, en libre-service 24h/24. 283 stations sont disponibles à Toulouse. Si vous êtes titulaire de la carte Pastel, vous bénéficiez d'une réduction de 5€ sur le coût de l'abonnement annuel, soit 20€ au lieu de 25€.

Pour charger le service Vélô Toulouse sur votre carte Pastel, rendez-vous sur velo.toulouse.fr

38% ⁽¹⁾

C'est la part des Français qui disent avoir pris conscience, à la suite du premier confinement, qu'ils pouvaient se déplacer davantage en modes actifs, en privilégiant la marche et le vélo pour leurs trajets de proximité.

⁽¹⁾ Source : Forum Vies Mobilités, 2020.

DES MESURES SANITAIRES MAINTENUES

- Nettoyages désinfectants quotidiens des véhicules et des espaces avec des produits virucides. Un soin particulier est apporté à toutes les surfaces de contact.
- Mise à disposition des distributeurs de gel hydroalcoolique dans l'ensemble des stations, rames de tramway et agences.
- Signalétique adaptée : des marquages au sol pour laisser une distance entre vous sur les quais et dans certaines stations pour faciliter les flux d'entrée et de sortie.

90% ⁽²⁾

des utilisateurs sont d'accord pour dire que Tisséo a su répondre aux enjeux de la crise sanitaire.

⁽²⁾ Enquête menée du 15 au 28 juin 2020 par BVA échantillon de 1 000 personnes



ACTUALITÉS MOBILITÉS

La Ligne 19 au cœur d'une expérimentation innovante

Des capteurs de détection des signaux émis par les smartphones ont été installés à bord des bus de la ligne 19 pour suivre le flux de voyageurs et ainsi mieux adapter l'offre de transport. 10 véhicules sont équipés de capteurs sur cette ligne qui relie Borderouge à Lasbordes. Une restitution de l'expérience aura lieu au fin 2022.



3^{ème} ligne de métro : enquête publique spéciale environnement

Dernière étape avant de pouvoir lancer les travaux, l'enquête publique destinée à obtenir les autorisations environnementales sera lancée d'ici la fin de l'année. Un registre en ligne vous permettra de vous exprimer.

Toutes les infos sur tisseo-collectivites.fr



Accessibilité : concertation Mobibus / Design inclusif Concertation Mobibus

Une concertation a été engagée auprès des 3000 utilisateurs Mobibus pour améliorer, pérenniser le service de transport à la demande pour les Personnes à Mobilité Réduite et se mettre en conformité avec la LOM (*Loi d'Orientation des Mobilités*). Une enquête d'opinion a été menée auprès des usagers et deux ateliers thématiques se sont déroulés en présence de cinq associations concernées* sur les thématiques suivantes : évolution des services « *le lien* » et « *porte à porte* », inscription et accès au service Mobibus, tarification. Aujourd'hui, Mobibus propose trois niveaux de service que les abonnés choisissent lors de leur réservation de transport sur le site dédié : tisseomobibus.com

- **Le service « porte à porte »** : la prise en charge de l'usager se fait, par le conducteur, de la porte du lieu de départ jusqu'à la porte du lieu de destination.
- **Le service « adresse à adresse »** : la prise en charge et la dépose se fait sur le trottoir de la voie publique accessible, avec l'aide du conducteur pour la montée et la descente de l'usager dans le véhicule.
- **Le service « Le lien »** : un service de rabattement vers des stations du réseau métro.

Restitution dans le prochain magazine !



CHIFFRES CLÉS

- 2 505 usagers actifs

- 121 022 voyages



Design et accessibilité

Tisséo Collectivités va acquérir de nouveaux matériels : des rames de métro pour la 3^{ème} ligne de métro et des rames de tramway pour le renfort de capacité sur T1 et pour la Ligne Aéroport Express. Les designs devraient être validés d'ici la fin de l'année.

Deux ateliers ont été organisés avec des membres de la CARUT (Commission Accessibilité du Réseau Urbain Tisséo) : l'un pour le futur métro, l'autre pour le tramway. Ces ateliers ont pour objectif de concevoir un « *design inclusif* » du matériels roulants, grâce à une

méthode qui utilise les particularités et/ou déficiences comme un moyen de concevoir pour tous.

> Métro

Les participants ont pu s'exprimer sur :

- 1) l'aménagement intérieur proposé (*coloris, choix et emplacement des assises, gabarits...*) grâce à une immersion virtuelle réalisée avec un casque, et proposée par Alstom ;
- 2) sur les déplacements dans le véhicule grâce à une représentation échelle 1 du gabarit d'une future rame.

> Tramway

Les nouveaux aménagements et les designs des rames de tramway ont été présentés aux membres de la Commission, dans une rame actuelle de tramway. Les échanges ont porté sur la giration des fauteuils roulants, le marquage de l'espace réservé aux PMR, les contrastes chromatiques des mobiliers...



*Associations : AVH (Association Valentin Haüy), GIHP (Groupement pour l'Insertion des personnes Handicapées Physiques), FNATH (Association des Accidentés de la vie), APF France Handicap 31, AMPHIM (Association Nationale pour l'intégration des Handicapés Moteurs)

ACTUALITÉS MOBILITÉS



Festival des Lanternes

À partir du 1^{er} décembre 2021 et jusqu'au 1^{er} février 2022, la ville de Blagnac accueillera le Festival des Lanternes qui s'installera dans le magnifique parc du Ritouret.

ALLEZ-Y EN TRAM !

Évitez le stress des embouteillages et du stationnement, faites le choix de la sérénité ! La ligne de tramway T1 vous conduit aux portes du Festival des Lanternes.

- Les stations Odyssud et Place du relais se situent à égale distance de l'entrée du festival (à côté du collège Guillaumet).
- La fréquence du tram sera renforcée jusqu'à 23h00 tous les soirs !
- Le tram T1 est connecté au Métro A aux Arènes et au Métro B

à Palais de Justice.

- Comptez environ 30 minutes de trajet pour rejoindre le Festival en combinant métro + tram depuis Jean Jaurès.
- Pensez aux P+R pour vous garer, si vous souhaitez circuler l'esprit léger :
 - > P+R Arènes (Tram T1) jusqu'à Place du relais ou Odyssud => 20min
 - > P+R Basso Cambo (Métro A jusqu'à Arènes puis Tram T1) jusqu'à Place du relais ou Odyssud => 30/35min
 - > P+R Aéroconstellation (Tram T1) jusqu'à Odyssud => 10/12min



Toutes les infos en cliquant ici.



UNE BONNE NOTE ATTRIBUÉE AUX FINANCES DE TISSÉO COLLECTIVITÉS

Vendredi 3 septembre 2021, l'agence de notation Moody's a attribué la note « A2 » à Tisséo Collectivités après avoir analysé sa solvabilité. L'Autorité Organisatrice de la Mobilité se félicite de cette note attribuée par un organisme international, qui confirme la solidité de son plan de financement dont la 3^{ème} ligne de métro constitue l'élément central.



L'Etat soutient deux futures lignes de bus et le pôle d'échange multimodal de Basso-Cambo à hauteur de 5,59 millions €



Suite à l'annonce du Premier ministre et en réponse à l'appel à projets lancé dans le cadre de France Relance pour les transports collectifs, l'Agence de Financement des Infrastructures de Transport versera :

- **1 590 000 €** pour la ligne de bus Linéo 12 Borderouge – Rangueil
- **2 130 000 €** pour la ligne express Muret – Basso-Cambo
- **1 870 000 €** pour le pôle d'échanges multimodal de Basso-Cambo

Le Linéo 12 devrait être opérationnel à la rentrée scolaire 2024. Il concernera près de 50 000 habitants dans l'est toulousain et plus de 5 000 collégiens et lycéens. Il longera la rocade et desservira Montaudran, Soupetard et Saint-Exupéry.

La ligne « Express » entre Muret et le terminus de la ligne A du métro à Basso-Cambo est prévue pour 2024. D'autres Lignes Express visant à relier les communes de la grande périphérie au réseau structurant (métro, gare) sont à l'étude.

Le futur pôle d'échange multimodal de Basso-Cambo est en chantier. Un grand parking à étages verra le jour tandis que le parking relais sera réaménagé notamment pour accueillir des vélos. Des bornes de recharge électrique seront aussi installées d'ici 2022.

Rappelons les 200 millions d'euros confirmés par Jean Castex lors de sa visite en avril dernier pour soutenir le projet de 3^{ème} ligne de métro.

Des bornes de recharge électrique Allego installées dans les P+R : un service adapté aux enjeux écologiques

Après celui installé sur le P+R de Borderouge en juillet dernier, un nouveau système de recharge des véhicules électriques est installé au sein du parc relais de Balma-Gramont depuis début octobre.

A terme, ce seront 48 bornes de recharge pour véhicules électriques et hybrides qui équiperont

Le saviez-vous ?

Depuis la crise sanitaire et la mise en place des mesures d'hygiène renforcées dans les transports, les portes des rames du tramway et des Linéo s'ouvrent et se ferment automatiquement à chaque station pour permettre le renouvellement de l'air et la montée dans les bus se fait sur chacune des portes pour mieux répartir les flux de voyageurs.

♥ ON AIME

Tisséo mobilisé pour la Ligue contre le Cancer

A l'occasion d'octobre Rose, les agents Tisséo apportent leur soutien en portant un masque rose. Objectif, sensibiliser le plus grand nombre à l'importance du dépistage du cancer du sein !

les 4 terminus des lignes A et B du métro (Ramonville, Borderouge, Basso-Cambo et Balma-Gramont). Chaque parc relais sera équipé de bornes de recharge « standard » pour un plein en quelques heures sur les zones parking, et de bornes recharge « rapide et ultra rapide » pour un plein en quelques dizaines de minutes sur les aires d'embarquement covoiturage.

+ Plus d'infos sur allego.eu 



ZOOM



Ce qu'il s'est passé aux Rencontres Nationales du Transport Public

— Les Rencontres Nationales du Transport Public, l'événement incontournable des acteurs de la mobilité en France, s'est déroulé au MEETT du 28 au 30 septembre.



CHIFFRES CLÉS

8 000. C'est le nombre de participants venus échanger sur la reprise de la filière, découvrir les innovations et voir la vingtaine de matériels exposés à l'occasion des RNTF 2021.



Ces rencontres étaient les premières après 18 mois de crise sanitaire. La gestion de cette crise, pour les acteurs du monde des transports, était au cœur des débats. Les nouvelles mobilités, l'innovation et les nouveaux besoins des usagers étaient également à l'honneur.

Ces rencontres ont permis aux professionnels du secteur de participer à des débats et à des ateliers autour de thèmes liés aux transports, aux déplacements et plus largement à la mobilité durable. L'ensemble des filières y était présenté, ainsi que les dernières innovations en matière de déplacements.

Retour sur cet événement dont Tisséo était partenaire...

Un public nombreux lors des conférences Mobilités

2 visites de terrain pour les congressistes

TELEO

C'est LE projet du moment ! Le chantier Téléo a rencontré beaucoup de succès. Anecdotes, précisions techniques, historique du projet, une présentation trois étoiles pour un projet hors-normes.

Les cabines étant toujours en phase de test, les visiteurs ont profité du spectacle depuis la terre ferme mais ils sont tous unanimes « impressionnant et surtout silencieux ! ».



CHIFFRES CLÉS

13% de visiteurs en plus
par rapport à l'édition de 2019 !

PATRIMOINE ARTISTIQUE

L'espace de quelques heures, quelques participants sont allés à la découverte de trois œuvres d'art sur la ligne B du métro. « La Voie Lactée » à la station Carmes de Jean-Paul Marcheschi, l'œuvre du groupe IRWIN à Palais de Justice et les billes colorées de Mencoboni à Université Paul Sabatier. L'occasion de rappeler que le métro et le tramway toulousain ne compte pas moins de 48 œuvres sur 43 km de ligne. Une des plus grande galerie d'art contemporain de la ville.

Acheter « groupés » nos futures rames de tramway

Tisséo Collectivités, Brest Métropole et Grand Besançon Métropole ont décidé de se regrouper pour passer ensemble une commande de nouvelles rames de tramway. Cette démarche aura les avantages suivants :

- lancer une commande attractive pour les industriels avec la possibilité d'obtenir des offres plus compétitives : ce sont au minimum 23 rames qui devraient être commandées ensemble, au lieu de 5 à 10 rames par réseau ;
- optimiser l'achat pour les 3 réseaux concernés avec la réalisation d'une économie d'échelle, permettant de mutualiser les frais de conception et de production de ses rames. La consultation sera lancée début 2022. Le choix du constructeur aura lieu en février 2023. Les rames seront livrées entre fin 2025 et début 2026, avec le design et les livrés spécifiques que chaque réseau aura décidé de retenir.



Jean-Michel Lattes, Président de Tisséo Collectivités et de Tisséo Ingénierie :

« Nous sommes très heureux d'accueillir les Rencontres Nationales du Transport Public. Tisséo s'associe pleinement à cet événement réunissant 8 000 professionnels des transports publics et de la mobilité. C'est l'occasion de rencontrer tous les acteurs français de la mobilité, de confronter nos points de vue et d'aller à la découverte des dernières innovations ».

ON AIME

Des visites Téléo pour le grand public seront proposées dans le cadre du Forum Ville de Demain qui se déroulera sur les allées Jules Guesde du 19 au 28 novembre.



De nouveaux aménagements sur la ligne T1 du tramway, pour un service plus performant

Pour répondre à la demande croissante des déplacements, l'offre tramway sera renforcée grâce à la création d'une voie de retournement des rames à Odysseud.

Joseph Carles, Maire de Blagnac :

« Grâce à cette voie de retournement, les blagnacais pourront bénéficier à la fois d'une fréquence deux fois plus importante mais aussi de nouveaux aménagements qualitatifs autour de la station Odysseud ».



DOUBLE OBJECTIF

Créer une voie de retournement permettra de doubler la fréquence du T1 et de mieux desservir les riverains.

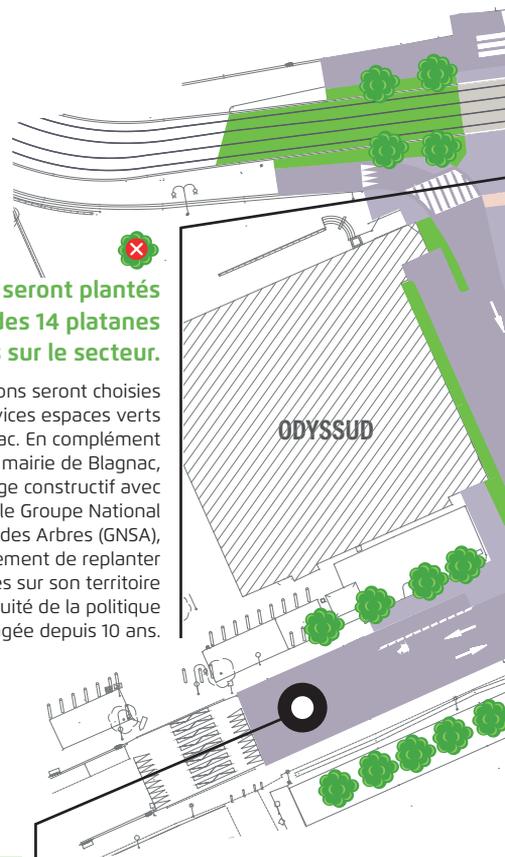
Réaliser des aménagements qualitatifs pour plus de confort et de sécurité.

28 arbres seront plantés en compensation des 14 platanes enlevés sur le secteur.

Les essences et plantations seront choisies en accord avec les services espaces verts de la ville de Blagnac. En complément de cette mesure, la mairie de Blagnac, suite à un échange constructif avec les riverains et le Groupe National de Surveillance des Arbres (GNSA), a confirmé son engagement de replanter des arbres sur son territoire dans la continuité de la politique engagée depuis 10 ans.

Avenue des Tilleuls

- Reconfigurer la voirie en proposant une répartition cohérente des usages
 - Renouveler l'éclairage avec des équipements optimisant la consommation d'énergie
 - créer des cheminements cycles lisibles sécurisants
 - Renforcer la végétation et le parti pris paysager



PROCHAINES
ÉTAPES

Travaux préparatoires

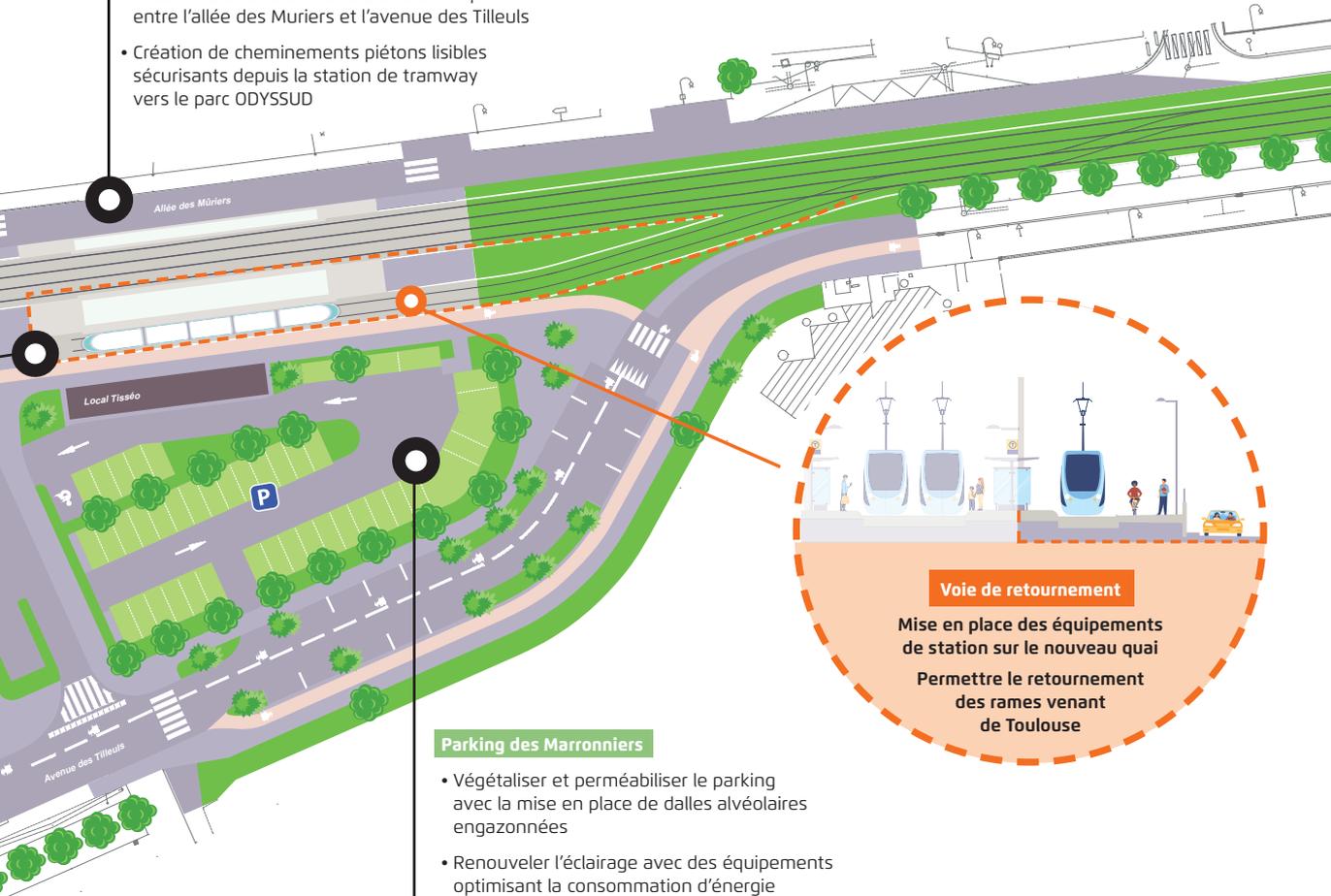


JUSQU'À
NOVEMBRE 2021



Allée des Mûriers

- Création d'une voie nouvelle à sens unique entre l'allée des Mûriers et l'avenue des Tilleuls
- Création de cheminements piétons lisibles sécurisants depuis la station de tramway vers le parc ODYSSEUD



Voie de retournement

Mise en place des équipements de station sur le nouveau quai
Permettre le retournement des rames venant de Toulouse

Parking des Marronniers

- Végétaliser et perméabiliser le parking avec la mise en place de dalles alvéolaires engazonnées
- Renouveler l'éclairage avec des équipements optimisant la consommation d'énergie
- Reprendre les revêtement de voirie
- Améliorer la fluidité du parking en distinguant l'entrée de la sortie

Création de la voie de retournement



FÉVRIER
À NOVEMBRE 2022

Réaménagement du parking des Marronniers



FÉVRIER
À AVRIL 2023

Arrêt du T2

Une meilleure fréquence sur le T1 :
jusqu'à toutes les 4 mn 30 (contre 9 aujourd'hui)



(PRÉVU À L'ÉTÉ 2023)

12

BONNES RAISONS DE CHOISIR **TISSÉO**



Parce qu'on a tous une bonne raison de choisir les transports publics, qu'attendez-vous pour embarquer avec nous ?

Découvrez toutes nos offres sur tisseo.fr



On va où
aujourd'hui?