



Connexion Ligne B (CLB) Parc Technologique du Canal

Réunion publique d'information de Ramonville
Mercredi 9 février 2022



LES INTERVENANTS



Supervise le projet
Autorité organisatrice
des transports



**Fait fonctionner le
réseau au quotidien**



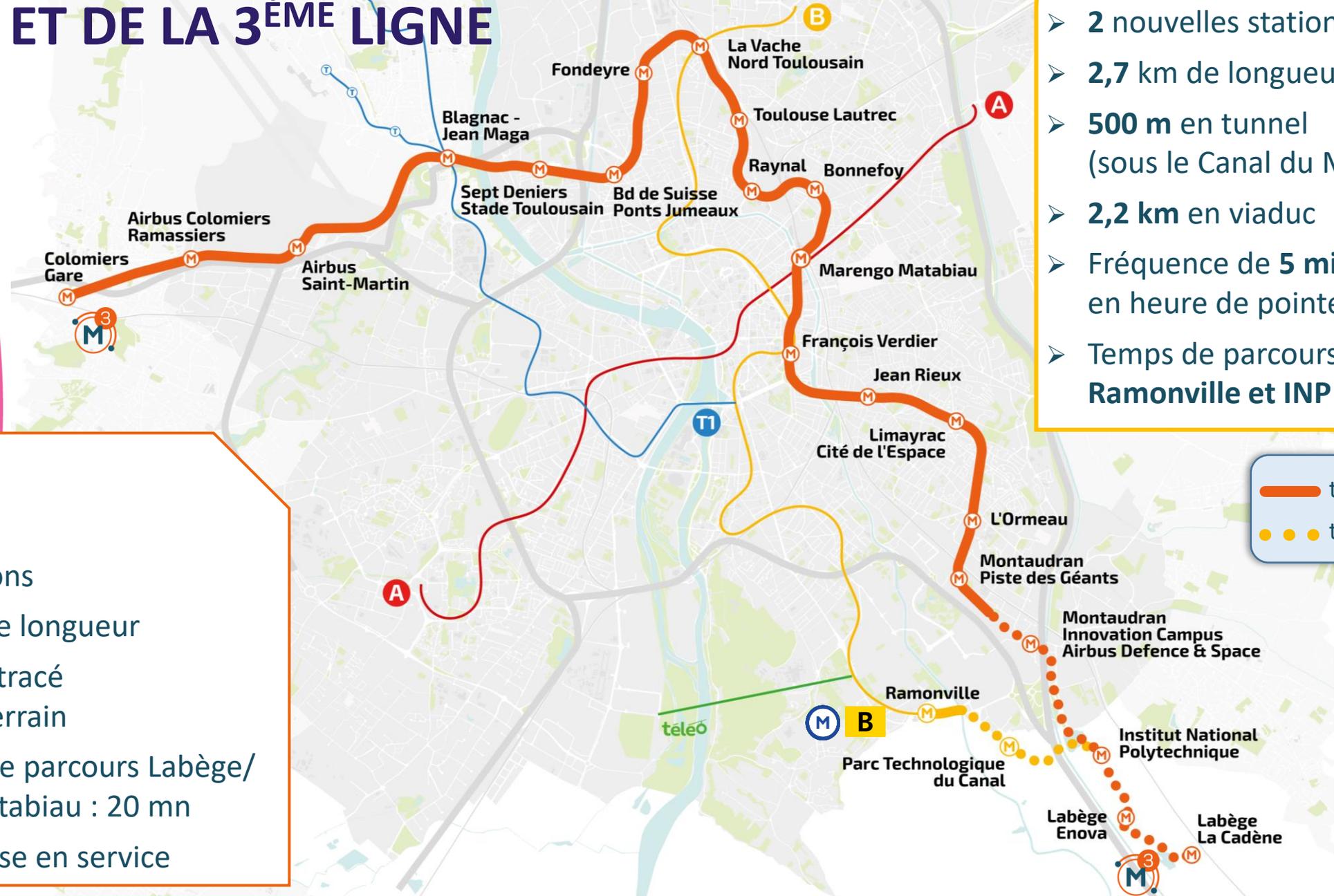
**Réalise les études
Gère les travaux**



**Portent les opérations
d'aménagement**

LE TRACÉ DE LA CONNEXION LIGNE B ET DE LA 3^{ÈME} LIGNE

tisséo
INGÉNIERIE



M B

- 2 nouvelles stations
- 2,7 km de longueur
- 500 m en tunnel (sous le Canal du Midi)
- 2,2 km en viaduc
- Fréquence de 5 min en heure de pointe
- Temps de parcours entre Ramonville et INP : 3'30 minimum

M 3

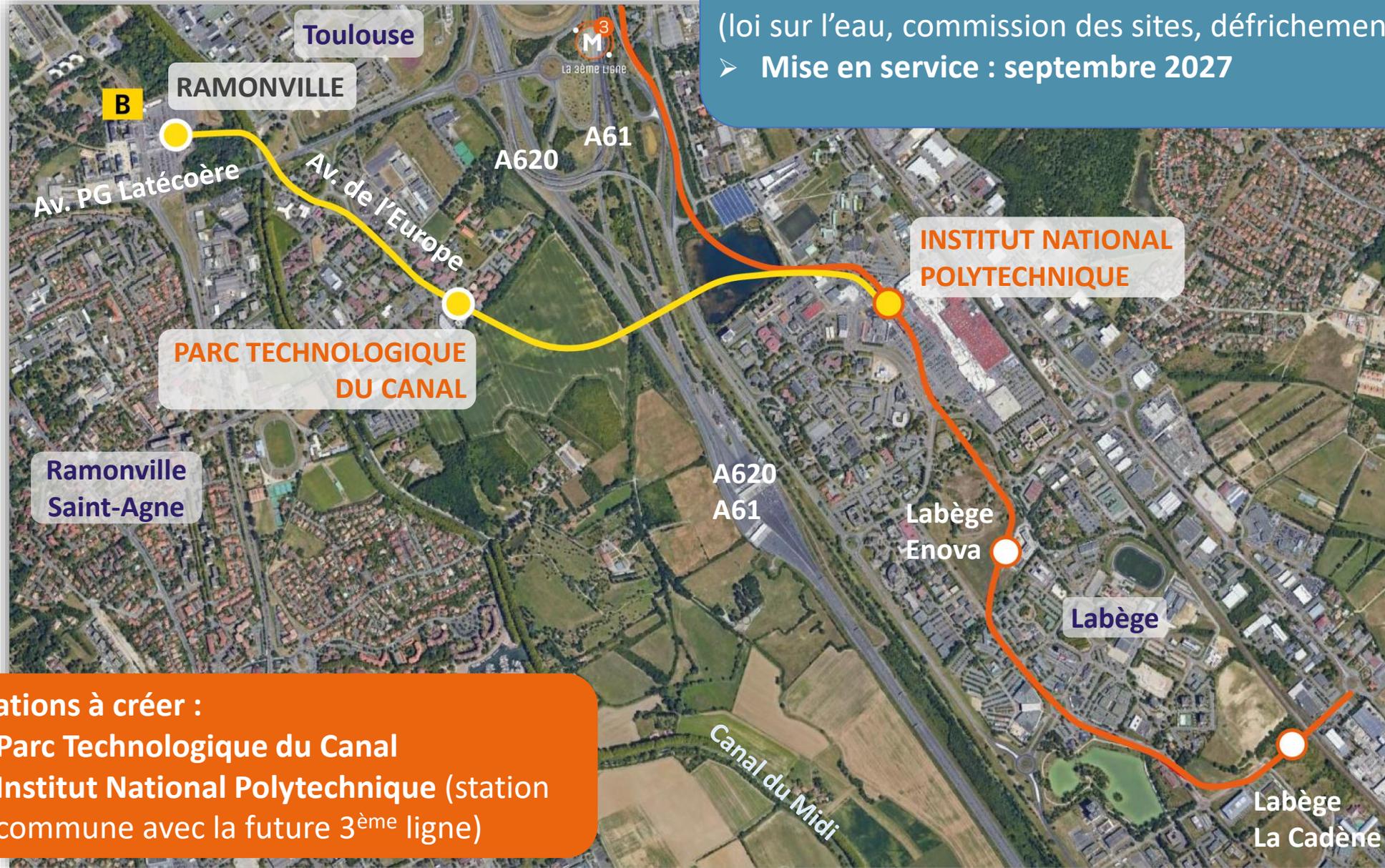
La 3^{ème} ligne

- 21 stations
- 27 km de longueur
- 80% du tracé en souterrain
- Temps de parcours Labège/gare Matabiau : 20 mn
- 2028 Mise en service

— tracé en souterrain
●●● tracé en viaduc

ZOOM SUR LA CONNEXION LIGNE B

- Déclaration d'utilité publique : février 2020
- Obtention Autorisations environnementales : 2021 (loi sur l'eau, commission des sites, défrichement, CNPN)
- Mise en service : septembre 2027



2 stations à créer :

- Parc Technologique du Canal
- Institut National Polytechnique (station commune avec la future 3^{ème} ligne)



L'EMERGENCE DU VIADUC /
LES ABORDS DU CANAL





LE PROJET CLB



**LE FUTUR VIADUC /
ZONE PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL**



LE PROJET CLB



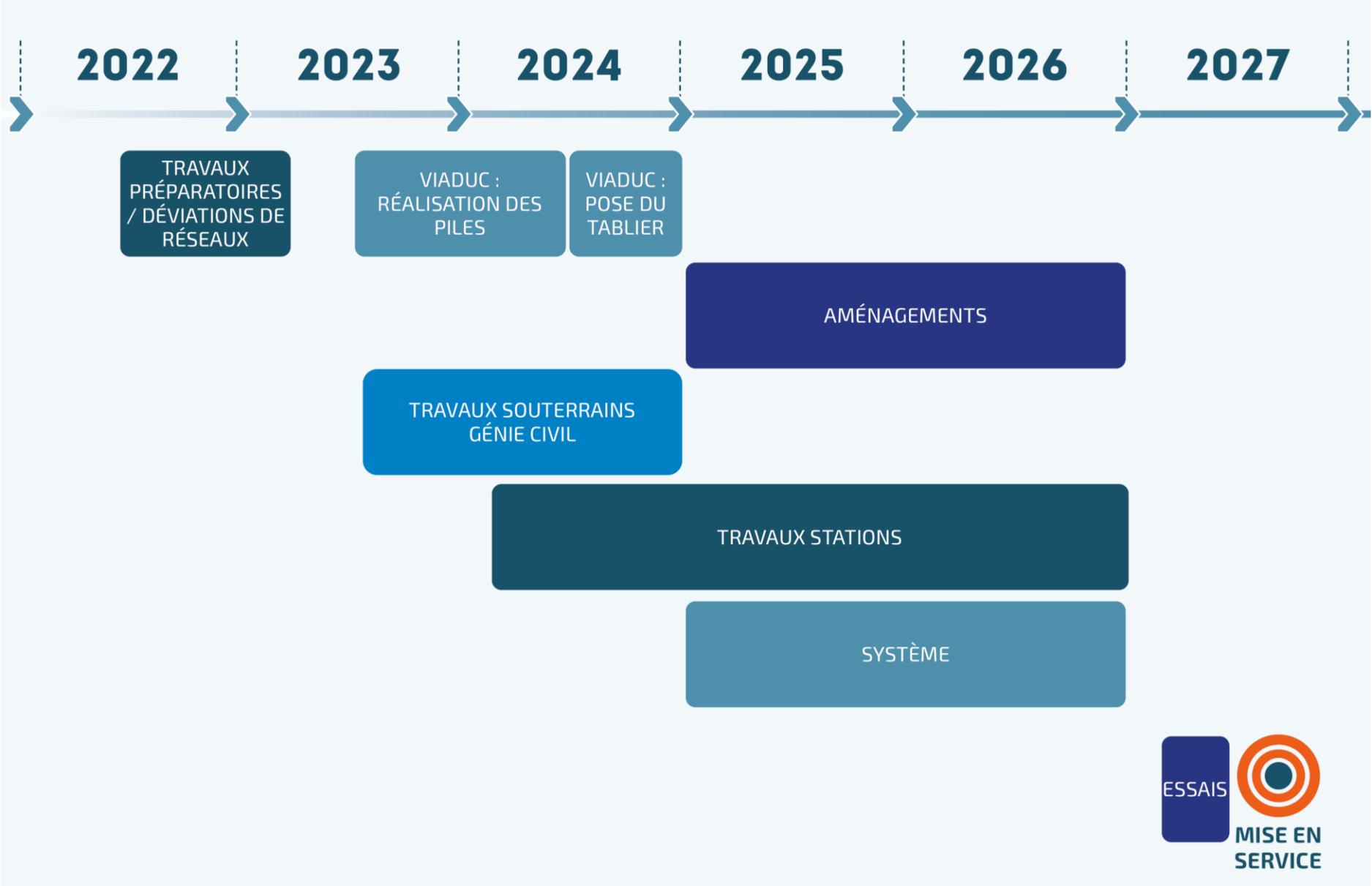
VUE EXTERIEURE DE LA STATION
PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL



VUE INTERIEURE DE LA STATION
PARC TECHNOLOGIQUE DU CANAL



PLANNING SYNTHÉTIQUE DES TRAVAUX



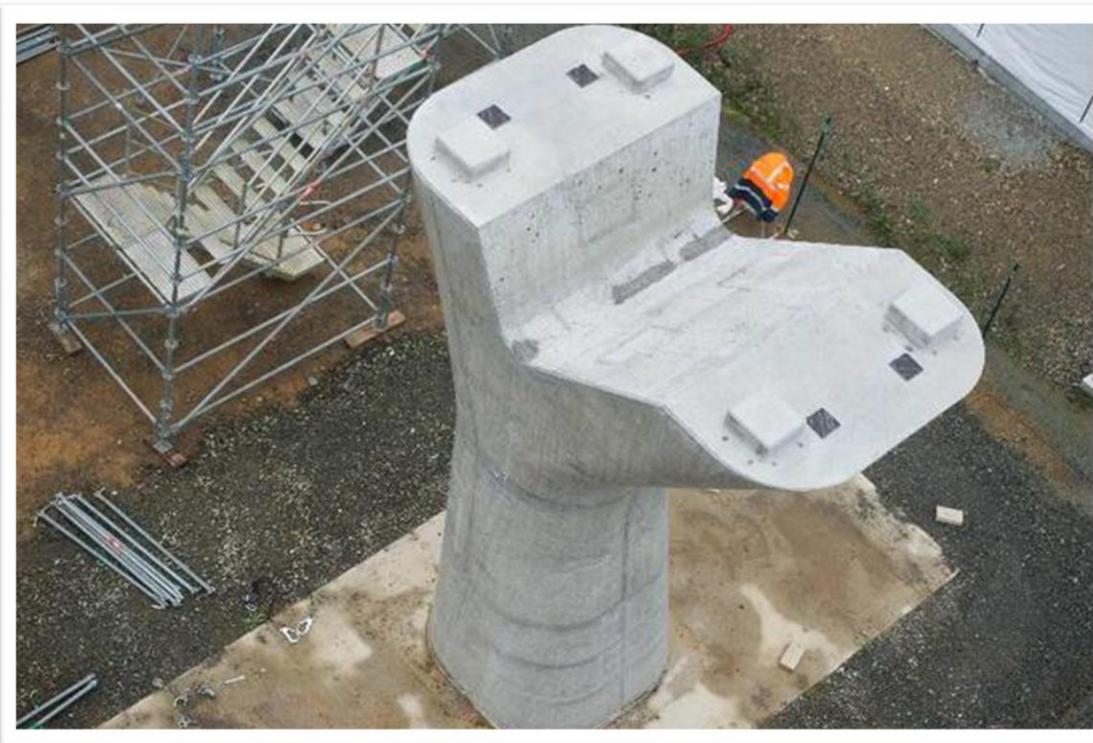
LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



DEVIATION DES RESEAUX



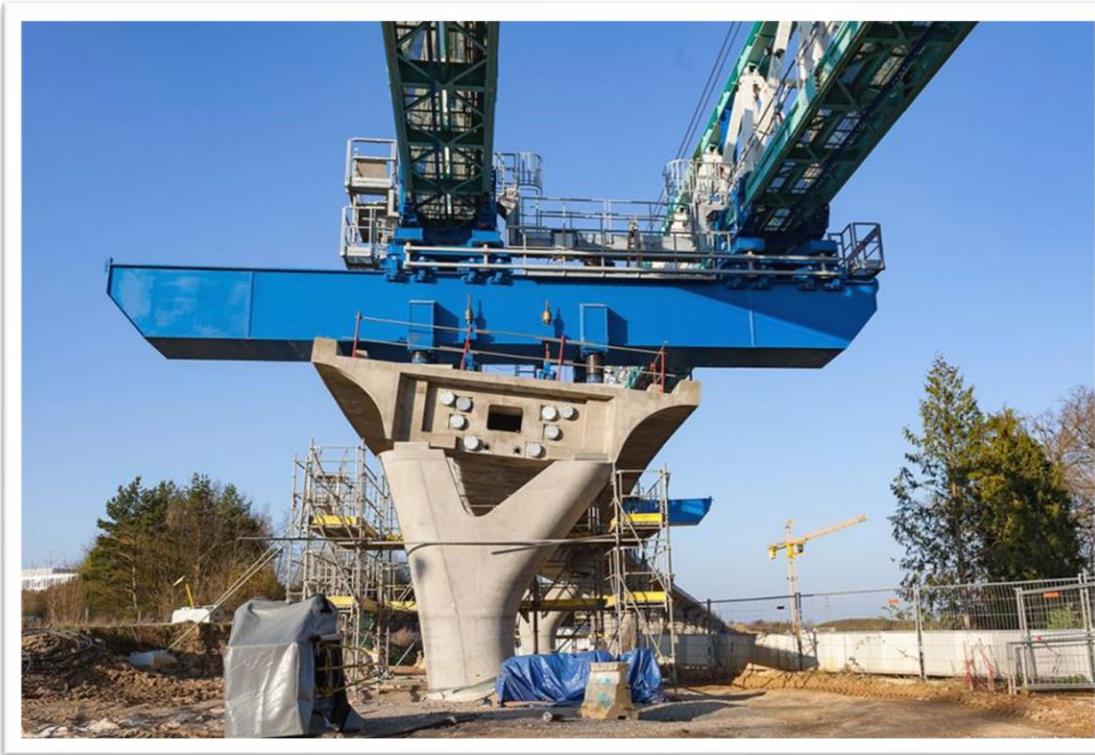
LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



©Métro de Rennes

REALISATION DES PILES

LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



©Métro de Rennes

POSE DU TABLIER

LE DÉROULÉ DES TRAVAUX



POSE DU TABLIER



©Métro de Rennes

CONSTRUCTION DES STATIONS

TRAVAUX PRÉPARATOIRES AVENUE DE L'EUROPE

3 SECTEURS DE TRAVAUX



Libération des emprises et réaménagements :
à partir d'avril 2022

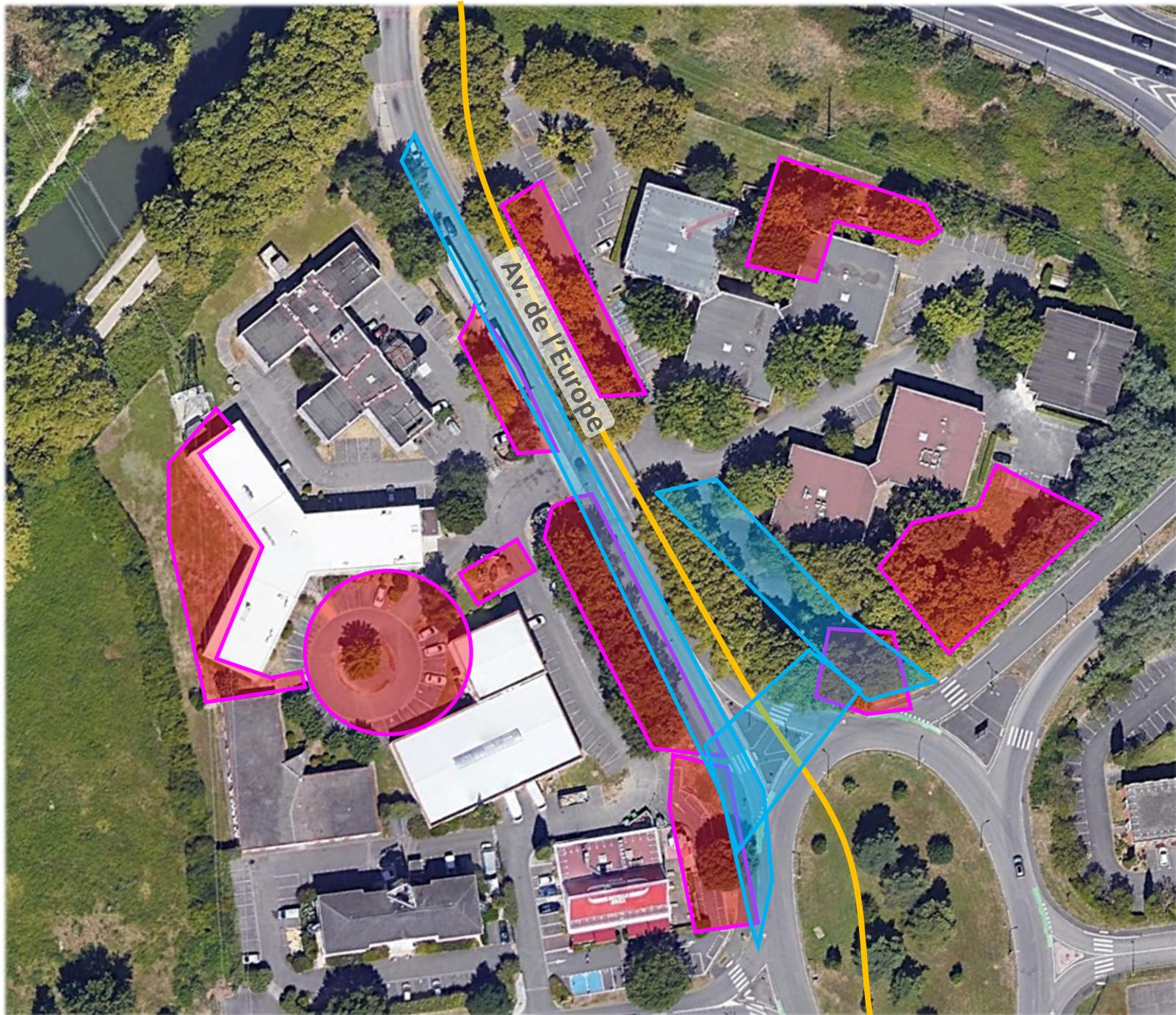
Déviations de réseaux :
à partir du printemps 2022



AVENUE DE L'EUROPE NORD

Libération d'emprises et réaménagement
A partir d'avril 2022

Déviations réseaux
2^{ème} semestre 2022

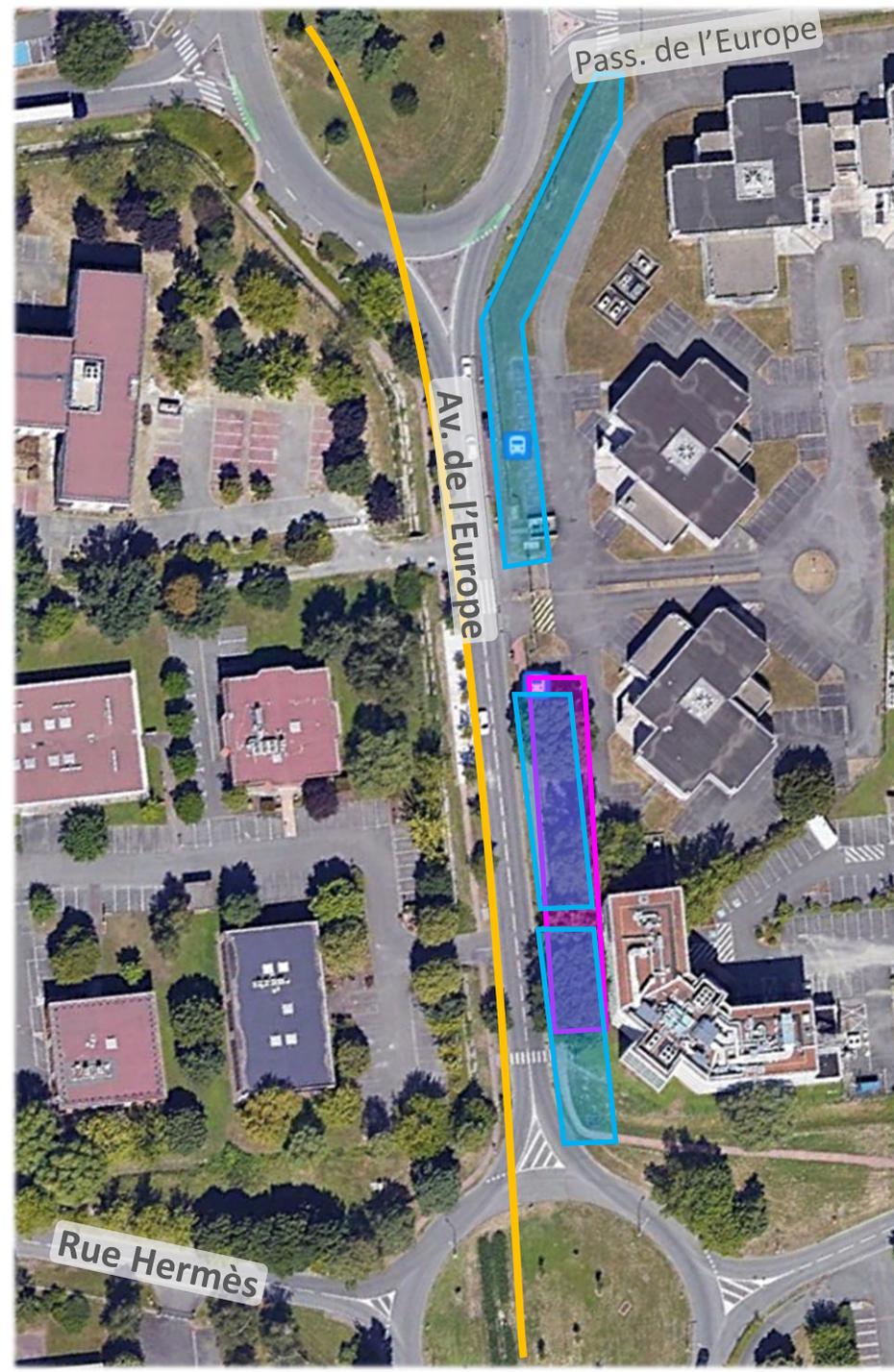




AVENUE DE L'EUROPE CENTRE

**Libération d'emprises et
réaménagement**
Printemps / automne 2022

Déviations réseaux
2^{ème} semestre 2022
et 1^{er} trimestre 2023

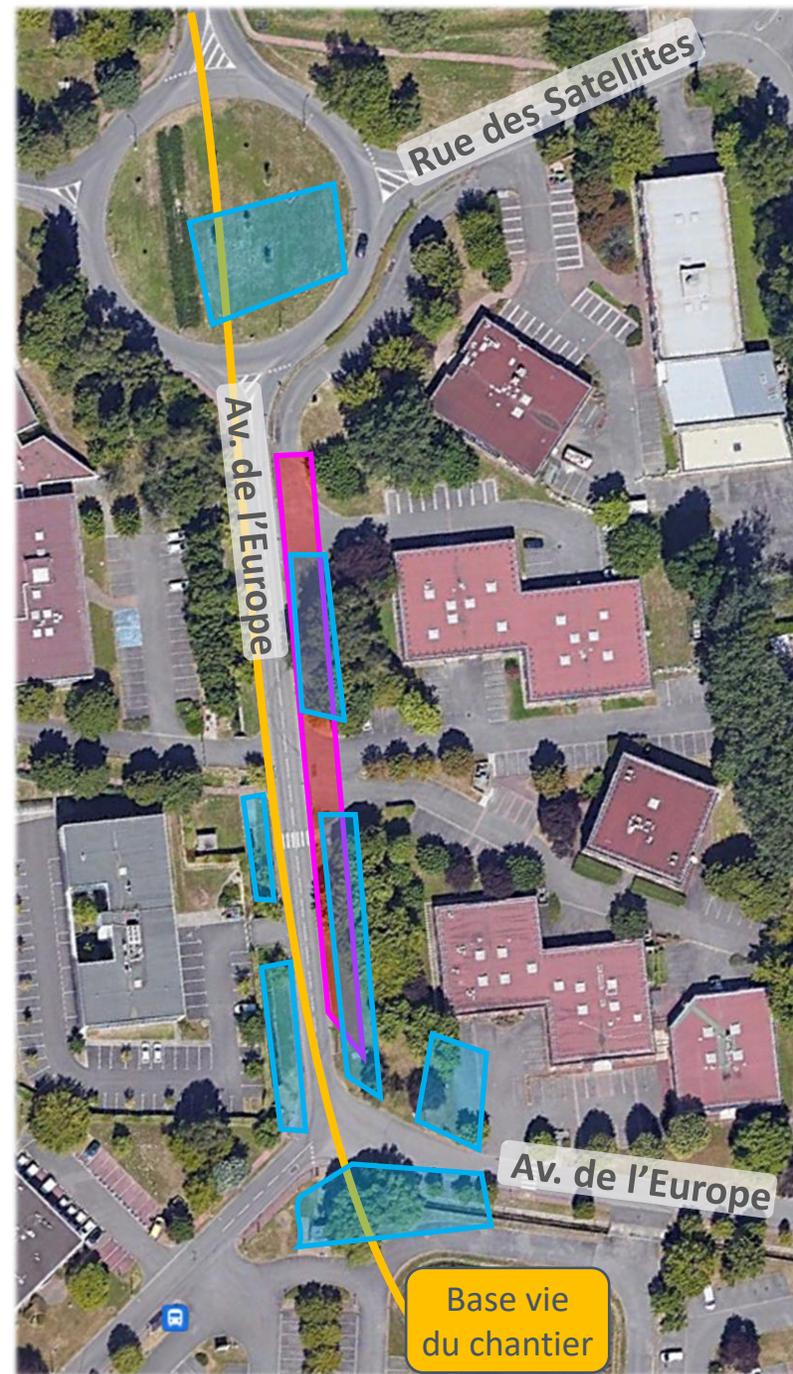




AVENUE DE L'EUROPE SUD

**Libération d'emprises et
réaménagement**
A partir d'avril 2022

Déviations réseaux
1^{er} et 2^{ème} semestre 2022
et 1^{er} trimestre 2023



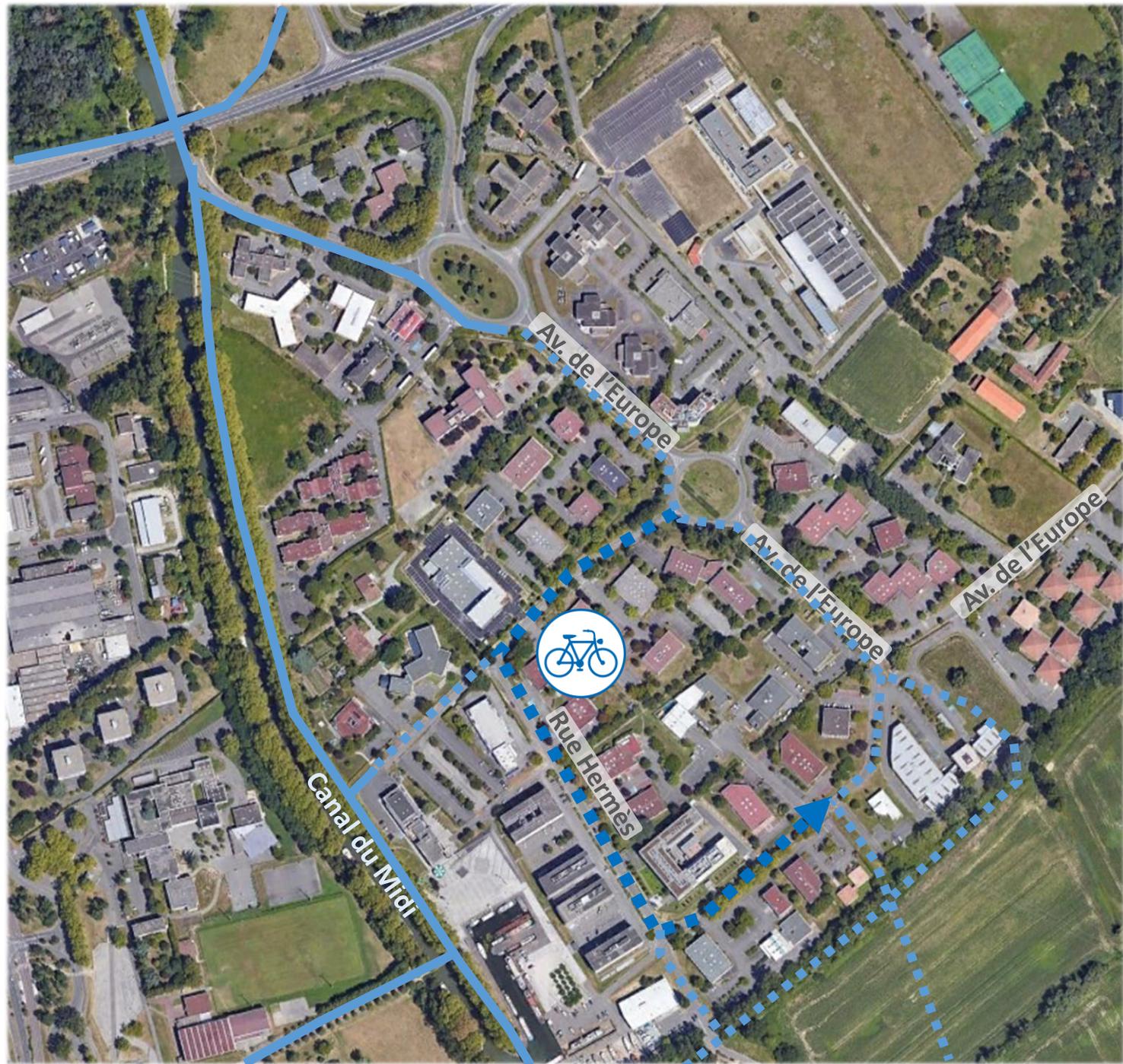


AMÉNAGEMENT VÉLOS



Expérimentation « Vélorue »
(sens unique VL/Bus, voie cyclable
en contre sens)
Pour compléter les aménagements
existants et à venir

Premiers travaux mai 2022



LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT PENDANT LE CHANTIER

UN DISPOSITIF DE COMMUNICATION ET DE MEDIATION ADAPTÉ À L'AMPLEUR DU CHANTIER

Une équipe de médiateurs référents sur le terrain, interlocuteurs privilégiés :

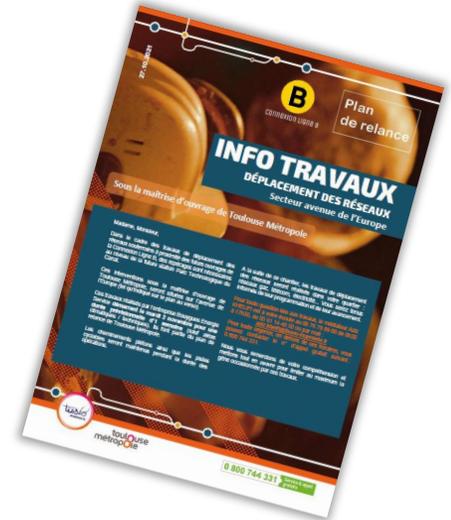
- Assure une communication de proximité, un dialogue permanent avec les différents acteurs
- Informe de l'avancée des travaux : lien entre le chantier et les riverains, les commerces, les entreprises (note d'information travaux)
- Assure une gestion spécifique de la relation avec les riverains (traitement mails, courriers...)
- Veille aux règles de sécurité, d'accessibilité et de propreté (mise en place d'un règlement de chantier)

Permanence téléphonique

- Numéro gratuit **0 800 744 331** Service & appel gratuits
- Astreinte Tisséo Ingénierie 24h/24 – 7j/7

Site internet dédié

Réunions d'information à chaque étape importante du planning (1^{er} trimestre 2023 : démarrage travaux de génie civil...)





Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine