



**EXTRAIT DU REGISTRE DES DELIBERATIONS
DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS
EN COMMUN DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

* *
*

Séance du 08 Juillet 2015

STRATEGIE MOBILITES 2025/2030

1 – RESEAU STRUCTURANT

1.1 - Schéma directeur Linéo – approbation du programme cadre 2020 et perspectives 2025

L'an deux mille quinze, le huit juillet à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

TOULOUSE METROPOLE :

Etaient présents :

MM. AUJOLAT, DEL BORRELLO, GRASS, KELLER, LATTES, LAGLEIZE, MME MARTI, M. TRAUTMANN.

Empêchés d'assister à la séance et ont donné pouvoir :

MM. BRIAND, CARNEIRO, CHOLLET, MOUDENC, RAYNAL, MME. TRAVAL-MICHELET.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU SICOVAL :

Etaient présents:

MM. AREVALO & LAFON.

SYNDICAT INTERCOMMUNAL :

Etaient présents :

MM .BACOU & LERY.

COMMUNAUTE D'AGGLOMERATION DU MURETAIN :

Etait présent :

M. SUAUD.

Empêchée d'assister à la séance et a donné pouvoir :

MME. ROUCHON.

1. Le cadre général

A la suite de l'engagement de l'élaboration de la « **feuille de route** » **2020-2025** du SMTTC en septembre 2014, le Comité Syndical a adopté **deux délibérations** relatives au programme LINEO.

En **décembre 2014**, le Comité Syndical a validé la démarche de réalisation d'un schéma directeur Linéo, et en a approuvé les principes de construction.

En **février 2015**, le Comité Syndical a décidé l'engagement des études du réseau structurant 2020-2025 et de son interface avec les territoires sur :

- Le plan Métro et la création d'une ligne structurante capacitaire en site propre intégral,
- La « Ceinture Sud »,
- Le schéma directeur Linéo,
- L'articulation avec le réseau ferroviaire.

Le projet **LINEO constitue ainsi une des 5 composantes du réseau structurant** aux horizons 2020 et 2025. Cette composante est fondamentale par sa fréquentation potentielle et donc par son rôle dans la réduction de la saturation des infrastructures de déplacements à un horizon proche.

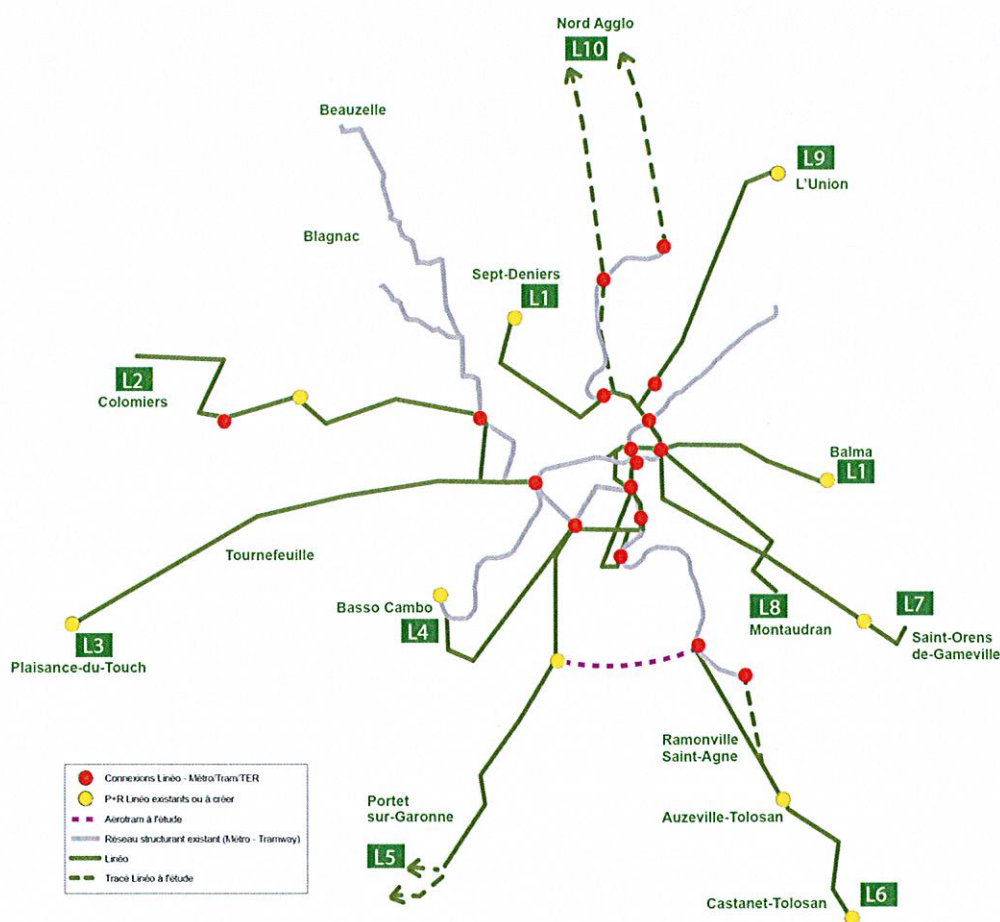
Par ailleurs, le service **LINEO permet de desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs** de déplacements (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), tout en s'intégrant dans le tissu urbain.

LINEO est le fruit d'un **dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés.**

2. Le schéma directeur 2020 et perspectives 2025 (détails en annexe)

Pour l'horizon 2020, le schéma Linéo comprend :

- **10 lignes Linéo** (une par secteur), numérotées de **L1 à L10**.
- Un objectif de fréquentation à **110 000 voyageurs/jour**.
- Une quinzaine de **pôles de connexion** Linéo – Métro/Tram/TER.
- La création de nouveaux **parkings-relais (P+R)** sur les Linéos, ainsi que de points d'accroche- vélos.

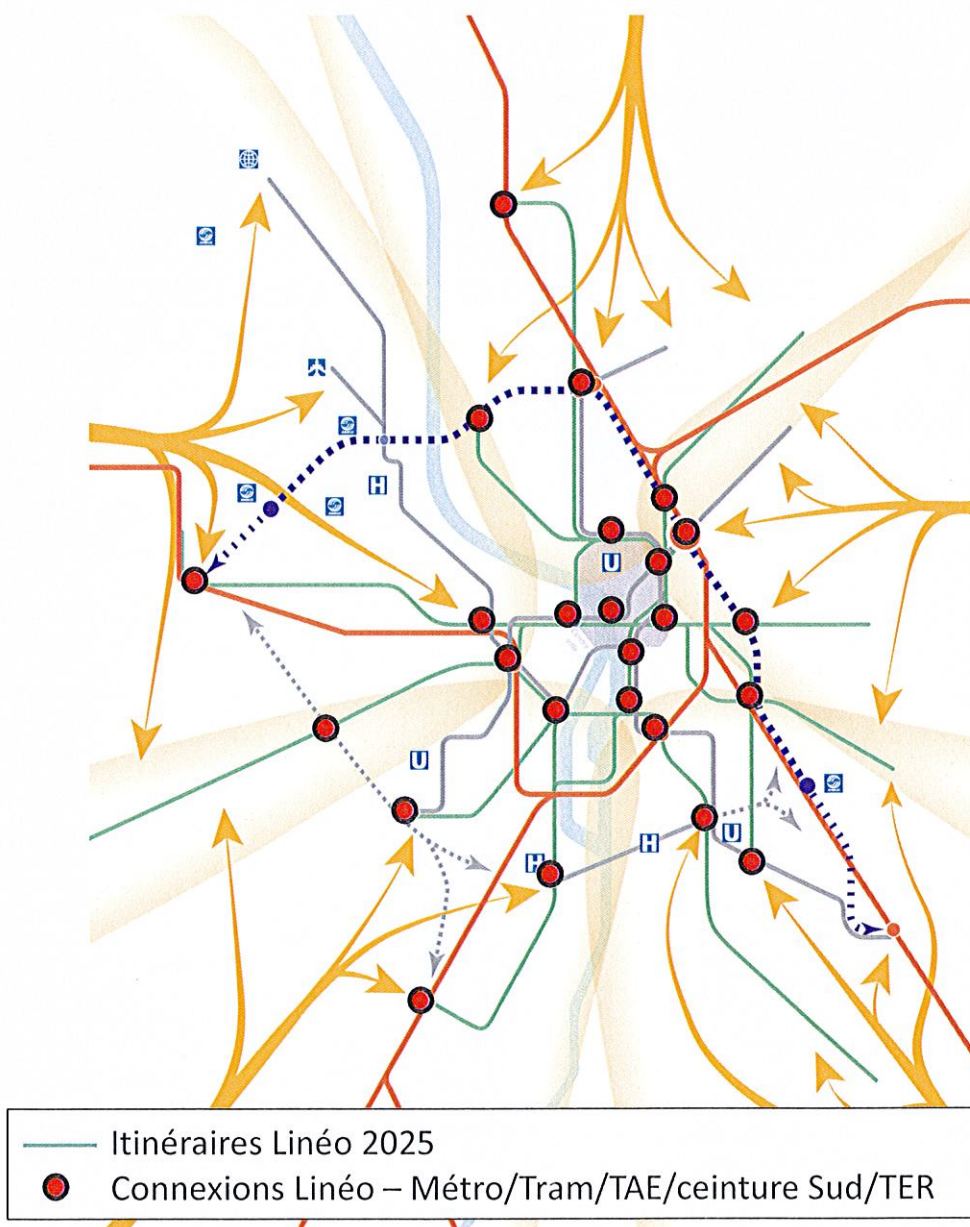


La mise en œuvre de ce schéma se fera par étapes, avec la mise en service de **2 à 3 lignes Linéo par an entre 2016 et 2020**.

La mise en service des 10 axes Linéo nécessite l'investissement d'environ **100 M€ pour les aménagements de voirie**, et **1,7 M de km parcourus supplémentaires par an (horizon 2020)**.

Pour les **perspectives 2025**, le schéma des 10 lignes sera adapté dans le cadre de la définition du réseau structurant global 2025 avec plusieurs **prolongements de lignes Linéo** pour desservir de nouvelles zones d'urbanisation et multiplier les points de connexion avec :

- Métro A et B, Tram T1 et T2, gares TER.
- Toulouse Aerospace Express.
- Ceinture Sud.



3. Les étapes de validation

Le schéma Linéo 2020 et perspectives 2025 a été examiné dans plusieurs instances :

- **Commission SMTC** Conception des Politiques Publiques de Mobilité et Organisation du Réseau le 31/03/2015, dont les membres ont émis un avis favorable.
- **Réunions avec les élus locaux par secteur** durant les mois de mai et juin 2015. Ces réunions ont permis de partager les orientations du schéma global, les itinéraires et propositions d'aménagements de chaque ligne.
- **Réunions de Bureau SMTC** du 20/05/2015 et du 24/06/2015.

⇒ Le schéma Linéo 2020 - 2025 et sa programmation pour 2016 à 2020 est présentée ce jour en **Comité Syndical pour validation**.

Chaque opération Linéo fera l'objet d'une délibération validant le programme.

4. La concertation et l'information du grand public

Concernant la concertation et l'information du grand public :

- Chaque opération fera l'objet d'une concertation adaptée, à l'instar des projets L2 (Arènes – Colomiers) et L3 (Plaisance - Tournefeuille - Toulouse), en fonction des aménagements de voirie proposés et du calendrier.
- Une communication grand public sur le schéma Linéo 2020 sera réalisée en septembre 2015, afin de donner de la visibilité sur l'un des projets principaux de cette mandature.

*
* * *

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants,

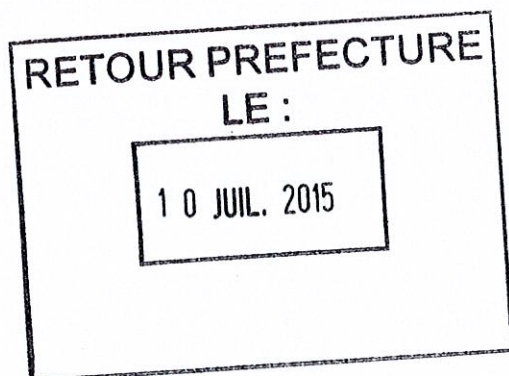
ARTICLE 1 : APPROUVE le schéma directeur Linéo 2020 et les perspectives 2025.

ARTICLE 2 : VALIDE la programmation des lignes Linéo pour la période 2016-2020.

ARTICLE 3 : DIT que chaque ligne Linéo fera l'objet d'une délibération validant le programme d'opération.

ARTICLE 4 : AUTORISE les services du SMTC à réaliser toutes les études nécessaires à la mise en œuvre du schéma Linéo.

ARTICLE 5 : DIT que la présente délibération sera transmise au Préfet pour contrôle de légalité.



Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,
Pour extrait conforme,

Le Président,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Jean-Michel Lattes", written over a horizontal line.

Jean-Michel LATTES

Tisséo-SMTC - Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'agglomération toulousaine



Comité Syndical du 8 juillet 2015

Schéma directeur Linéo 2020 et perspectives 2025

1. Linéo dans la stratégie de mobilité 2020-2025

Le Schéma Directeur Linéo fait partie intégrante de la « **feuille de route** » **2020-2025** du SMTC, et s'appuie sur plusieurs délibérations du Comité Syndical :

En **décembre 2014**, le Comité syndical a validé la démarche de réalisation d'un schéma directeur Linéo, et en a approuvé les principes de construction.

En **février 2015**, le Comité syndical a décidé l'engagement des études du réseau structurant 2020-2025 et de son interface avec les territoires sur :

- Le plan Métro et la création d'une ligne structurante capacitaire en site propre intégral,
- La « Ceinture Sud »,
- Le schéma directeur Linéo,
- L'articulation avec le réseau ferroviaire.

Le projet **LINEO constitue ainsi une des 5 composantes du réseau structurant.**

En **juillet 2015**, est présentée une délibération permettant l'approbation du schéma directeur Linéo à l'horizon 2020 et les perspectives 2025.

Le Schéma Directeur Linéo est pris en compte dans la démarche de **prospective technico-financière**, notamment en ce qui concerne les impacts sur les coûts d'exploitation (km supplémentaires) et les coûts d'investissements (aménagements de voirie, matériel roulant), et il s'articule avec la démarche plus globale d'**optimisation du réseau bus**.

2. Les enjeux et les principes Linéo

► Les objectifs Linéo

Les lignes **Linéo** proposent un **niveau de service intermédiaire entre bus et tram** : fréquence renforcée, amplitude élargie, itinéraires lisibles, bus avec une livrée spécifique, accessibilité des arrêts, information voyageurs en temps réel, et fiabilité des temps de parcours améliorée.

Ce sont des lignes dont la vocation est de **desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements** (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), **tout en s'intégrant dans le tissu urbain**.

LINEO est le fruit d'un **dosage entre aménagement, offre de service et intégration dans les espaces traversés**.

C'est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation. Le schéma Linéo sera donc évolutif dans le temps. L'objectif consiste à corréliser l'infrastructure avec le niveau de service.

- **Les principes validés** au Comité Syndical de décembre 2014 pour l'élaboration d'un schéma directeur :

Fonctions

- Desserte structurante à haute qualité de service complémentaire au réseau métro/tram pour constituer le Réseau Structurant Métropolitain.
- Une Linéo par secteur permettant un accès au cœur d'agglomération en direct ou avec 1 correspondance maximum.

Potentiel de desserte

- Corridor desservi à fort potentiel.
- Territoire sans grande discontinuité urbaine.

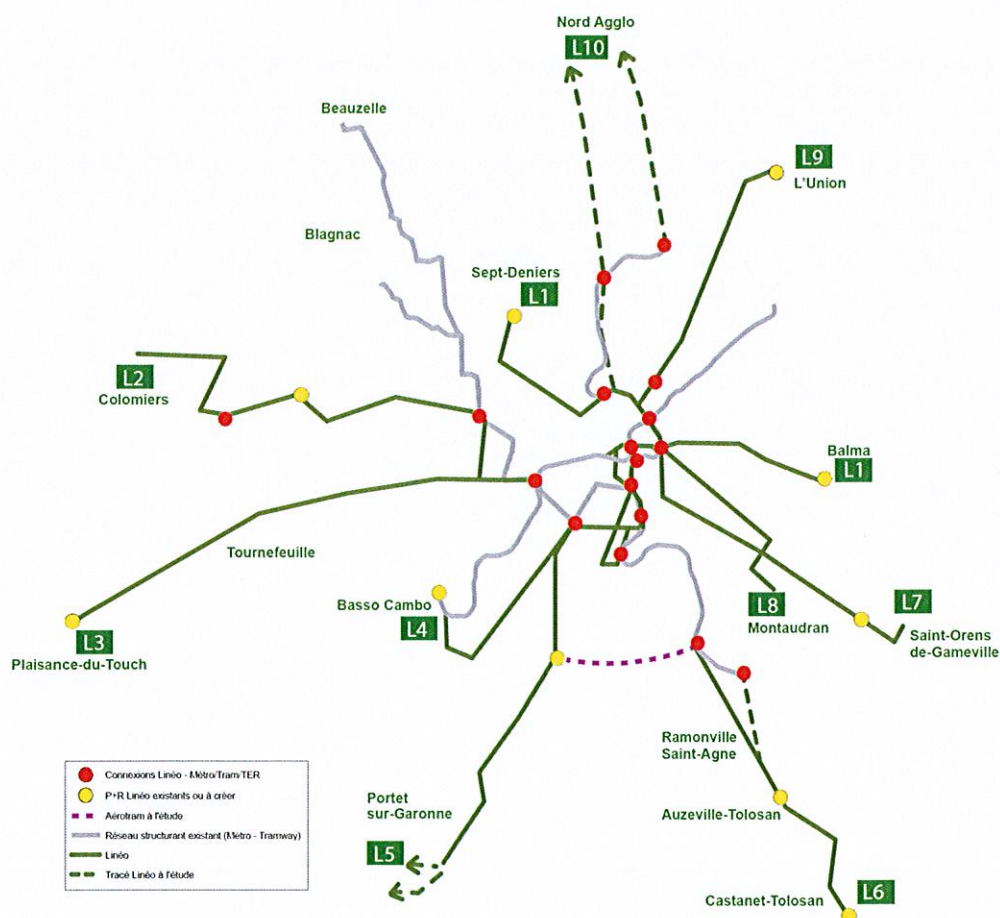
Maillage, connexion

- Connexion des Linéo avec minimum 2 lignes de métro / tram / TER.
- Restructuration et optimisation de la desserte locale bus autour des Linéo.
- Organisation de la complémentarité avec les autres modes (parking-relais, stationnement vélos, accès piétons...).

3. Le schéma directeur 2020 et perspectives 2025

Pour l'horizon 2020, le schéma Linéo comprend :

- 10 lignes Linéo (une par secteur), numérotées de L1 à L10
- Un objectif de fréquentation à 110 000 voyageurs/jour.
- Une quinzaine de pôles de connexion Linéo – Métro/Tram/TER.
- La création de nouveaux parkings-relais (P+R) sur les Linéos, ainsi que de points d'accroche-vélos.



La mise en œuvre de ce schéma se fera par étapes, avec la mise en service de 2 à 3 lignes Linéo par an entre 2016 et 2020 :

2016 :

- L1 (Sept Deniers – Balma Aéroport) : prolongements Est et Ouest fin 2016
- L2 (Toulouse Arènes – Purpan – St-Martin – Colomiers) : mise en service le 29/08/2016

Septembre 2017 :

- L6 (Castanet Tolosan – Ramonville – Université Paul Sabatier)
- L7 (Toulouse Cours Dillon – St-Orens centre commercial)

- **L8** (Marengo SNCF – Gonin)

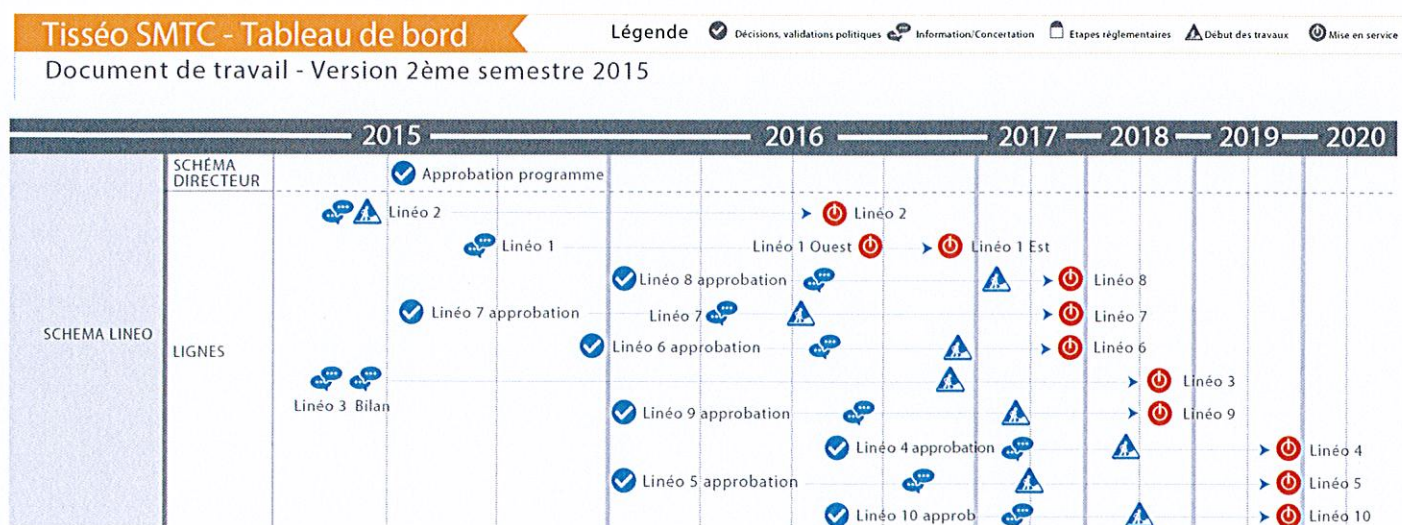
Septembre 2018 :

- **L3** (Plaisance – Tournefeuille – Toulouse Arènes)
- **L9** (L'Union – Empalot)

Septembre 2019 :

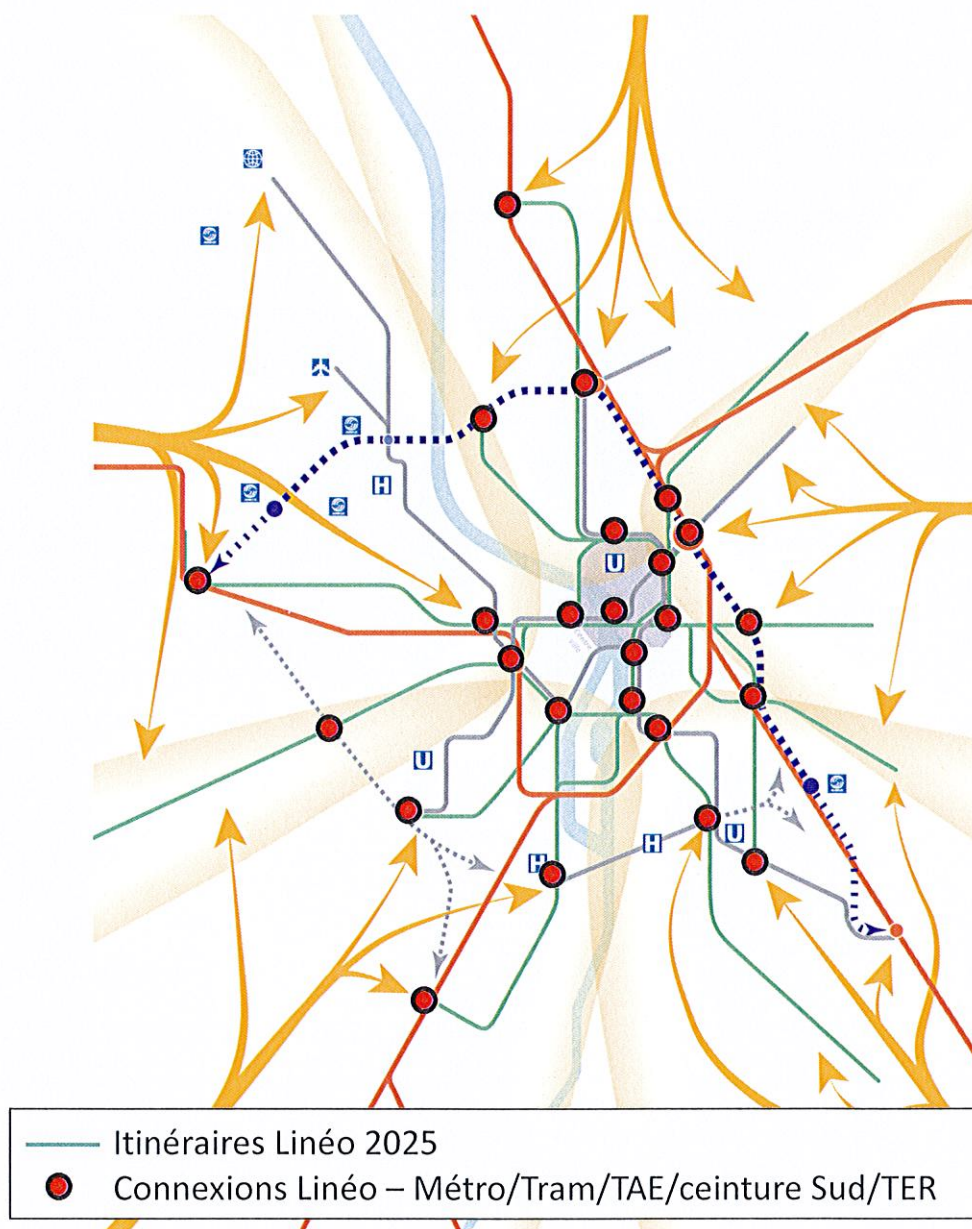
- **L4** (Cours Dillon – Basso Cambo)
- **L5** (Portet – Oncopole – Empalot)
- **L10** (itinéraire vers le nord à définir – étude engagée)

Les prochaines échéances :



Pour les **perspectives 2025**, le schéma des 10 lignes sera adapté dans le cadre de la définition du réseau structurant global 2025 avec plusieurs **prolongements de lignes Linéo** pour desservir de nouvelles zones d'urbanisation et **multiplier les points de connexion** avec :

- Métro A et B, Tram T1 et T2, gares TER.
- Toulouse Aerospace Express.
- Ceinture Sud.



4. Les impacts du schéma 2020

Coûts

La mise en œuvre du schéma Linéo 2020 nécessite :

- La réalisation d'**aménagement de voirie** pour fiabiliser les temps de parcours et améliorer l'accessibilité des lignes : estimation **100 M€**.
- Des investissements pour la mise en place d'**information voyageurs en temps réel** :
 - o 2,5 M€ pour les écrans dans les bus et le système central.
 - o 1 M€ environ pour les bornes d'information voyageurs sur les principaux arrêts.
- Le développement de **1,7 millions de km annuels** environ.
- L'affectation d'environ **164 bus au total pour Linéo**, réserve comprise, dont :
 - o Environ 75 à 90 bus à acquérir, en remplacement de véhicules actuels anciens.
 - o Environ 75 à 90 bus actuellement en parc, à mettre à la livrée Linéo (coût évalué à 1 M€ environ).

Fréquentation et recettes

- L'objectif de **fréquentation** du réseau Linéo 2020 est de **110 000 voyageurs par jour**, soit +18000 voyageurs/jour par rapport à 2015 (+20%).
- Cette fréquentation supplémentaire représente environ **+2,4 M€ de recettes annuelles** (0,57€/déplacement).

5. La concertation et l'information du grand public

Concernant **la concertation et l'information du grand public** :

- Chaque opération fera l'objet d'une concertation adaptée, à l'instar des projets **L2** (Arènes – Colomiers) et **L3** (Plaisance - Tournefeuille - Toulouse), en fonction des aménagements de voirie proposés et du calendrier.
- Une communication grand public sur le schéma Linéo 2020 sera réalisée en septembre 2015, afin de donner de la visibilité sur l'un des projets principaux de cette mandature.