



D.2018.10.03.4.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 03 Octobre 2018

4 – PILOTAGE ET ATTRACTIVITE DU RESEAU**4.1 – DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE 2019**

L'an deux mille dix-huit, le trois octobre à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard		X (M. Aujoulat)	
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha		X (M. Trautmann)	
CARNEIRO Grégoire		X (M. Chollet)	
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (Mme Marti)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe	X		
MOUDENC Jean-Luc	X		
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. Grass)	
SICOVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud	X	X (M. Arévalo à/c du point 4.1)	
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe		X (M. Bacou)	
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry	X		

En 2018 ont été mises en place des Commissions Territoriales de concertation avec les territoires permettant de travailler avec les élus sur le développement de l'offre 2019, en lien avec les objectifs du Contrat de Service Public et du Projet Mobilités.

1. Déploiement du réseau structurant bus

Réseau LINEO

- * **Prolongement du LINEO 1 à Capio/Entiore le 11 mars 2019 avec**
 - amélioration des déplacements pour le secteur Est de l'Agglomération grâce à l'arrivée de l'offre LINEO sur les communes de Quint-Fonsegrives et Balma
 - refonte des itinéraires des lignes 72 et 84 pour une meilleure complémentarité des dessertes sur Balma
 - connexion des cœurs de ville de Balma et Quint-Fonsegrives par l'adaptation des lignes 77 et 84
 - **et dans l'attente du prolongement du LINEO 1, desserte de la Clinique Capio par renfort de la ligne 83 du 23 octobre 2018 au 10 mars 2019**
- * **Evolution d'itinéraire du LINEO 2 et de la ligne 63 le 7 janvier 2019 avec**
 - utilisation du site propre des Ramassiers
 - fiabilisation des temps de parcours
 - amélioration des correspondances entre les deux lignes
- * **Lancement du LINEO 3 le 7 janvier 2019 avec**
 - amélioration des déplacements pour le secteur Ouest de l'Agglomération grâce à l'arrivée de l'offre LINEO sur les communes de Tournefeuille et Plaisance du Touch et les quartiers toulousains de Lardenne et de l'Hippodrome
 - modification de l'itinéraire et des missions de la ligne 46 pour des déplacements transversaux renforcés entre Lardenne et Les Pradettes et un accès facilité aux territoires d'emplois ou d'études (Chemin des Capelles, Purpan, Université Jean Jaurès, ...)
 - adaptation de l'itinéraire et du niveau d'offre de la ligne 63 en adéquation avec les besoins des territoires traversés (Résidence d'Oc, Ramassiers, ...)
 - adaptation de l'itinéraire de la ligne 116 pour une amélioration des temps de parcours vers les communes de Saint Lys et Fonsorbes
- * **Lancement du LINEO 4 le 2 septembre 2019 avec**
 - amélioration des déplacements pour les quartiers Sud de Toulouse grâce à l'arrivée de l'offre LINEO sur Basso Cambo, Eisenhower, la Route de Seysses et les quartiers de Saint-Michel et des Carmes
- * **Lancement du LINEO 5 le 3 décembre 2019 avec**
 - amélioration des déplacements pour le secteur Sud-Ouest de l'Agglomération grâce à l'arrivée de l'offre LINEO sur la commune de Portet-sur-Garonne et sur les secteurs de l'Oncopole, de la Route d'Espagne et d'Empalot
 - amélioration des connexions entre les quartiers sud de Toulouse (Tibaous, Saint Simon) et les secteurs d'emplois de l'Oncopole ou d'Eisenhower par prolongement de la ligne 53 jusqu'à l'Oncopole (fusion avec la ligne 11)

- amélioration des connexions entre la ligne B et les territoires d'emploi et d'études que sont l'Oncopole ou Gallieni par renfort d'offre sur le tronçon Empalot – IUC = cumul de l'offre LINEO 5 et d'un service d'heure de pointe adapté au besoin

2. Renforcement du réseau complémentaire

- * **Elargissement des plages de fonctionnement**
 - **ligne 26, ajout d'un départ à 20h10 du lundi au vendredi dès septembre 2018** pour des déplacements facilités en fin de journée pour le quartier toulousain du Grand Selve et les quartiers Nobles et Sables de Launaguet
 - **ligne 59, ajout d'un passage au Centre Commercial de Fenouillet à 20h17** pour accès au métro
 - **ligne 67 à 21h du lundi au vendredi dès le 7 janvier 2019**, pour un accès amélioré en fin de journée aux communes de Plaisance-du-Touch et de Tournefeuille et au secteur du Ramelet Moundi à Toulouse
- * **Expérimentation à compter de septembre 2018 d'une offre dimanche complémentaire sur le secteur nord, ligne 33**, pour les communes de Bruguières, Gratentour, Pechbonnieu, Launaguet, L'Union, Saint Loup Cammas, Saint Genies Bellevue
- * En adéquation avec les besoins recensés sur le territoire, **renfort d'offre en semaine et vacances sur la ligne 78 à compter de septembre 2018**
- * **Adaptation des horaires des lignes 310-312-313-314 le 5 novembre 2018** pour une meilleure adéquation aux besoins de déplacement des communes traversées : Muret, Eaunes, Lavernose-Lacasse, Saint-Hilaire, Le Fauga, Saint-Clar-de-Rivière et Labastidette. A noter qu'une première vague d'adaptations a permis, **dès septembre 2018, d'offrir des horaires plus adaptés sur les lignes 311-315-316 et 317**
- * **Evolution des TAD 200 en 4 lignes régulières le 5 novembre 2018 avec**
 - des horaires de passage fixes
 - des arrêts aménagés
 - des temps de parcours plus attractifs et une meilleure connexion au réseau structurant (LINEO 7)Les déplacements pourront désormais se faire sans réservation pour les communes d'Ayguésives, Montgiscard, Donneville, Deyme, Pompertuzat, Pechabou, Baziège, Montlaur, Varennes, Labastide Beauvoir, Fourquevaux, Odars, Auzielle et Lauzerville
- * **Renfort d'offre de la ligne 19 en novembre 2018** avec élargissement des périodes d'hyper pointe pour une meilleure adaptation de l'offre au besoin
- * **Evolution de la Navette Aéroport en novembre-décembre 2018** avec amélioration de la fréquence – 16 minutes au lieu de 20 – puis exploitation en véhicules électriques fin 2019
- * **Ajustement d'offre du TAD 119 le 7 janvier 2019** pour des temps de parcours respectés et une meilleure régularité du service – passage à 40 minutes au lieu de 30

- * **Projet d'évolution du TAD 106 en 4 lignes régulières en juin 2019 avec**
 - des horaires de passage fixes
 - des arrêts aménagés
 - et une information voyageurs disponible en temps réel sur les principaux arrêtsAu final, des services plus lisibles, plus efficaces et sans réservation pour les communes de Quint-Fonsegrives, Aigrefeuille, Flourens, Drémil-Lafage, Pin-Balma, Mons et Mondouzil
- * **Evolution de la ligne 88 à l'été 2019** avec changement de terminus – UPS au lieu de Ramonville – et une fréquence adaptée aux 15 minutes en hyper pointe et adaptation de la ligne 112 en septembre 2019 pour maintien de la couverture territoriale de l'avenue Latécoère
- * **Evolution de la ligne 32 le 2 septembre 2019 avec**
 - amélioration du maillage et extension de la couverture territoriale par prolongement de la ligne à la gare de Brax Légevin
 - desserte des secteurs en développement de la ZAC des Ramassiers
- * **Modification d'itinéraire de la ligne 56 le 2 septembre 2019** pour une meilleure desserte du quartier des Floralies à Ramonville

La présente délibération porte sur la définition des projets d'évolution du réseau de l'automne 2018 et de l'année 2019.

Cette évolution s'inscrit dans le respect de la trajectoire financière de Tisséo.

Par extension, la cartographie associée à la présente délibération recense l'ensemble des évolutions proposées sur les années 2018 et 2019

Il est proposé aux membres du Comité Syndical de valider la présente délibération.

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : VALIDE la liste des projets décrits ci-dessus.

ARTICLE 2 : DECIDE la mise en œuvre des mesures décrites.

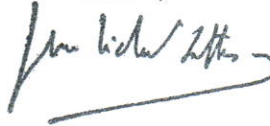
ARTICLE 3 : AUTORISE Tisséo Voyageurs à mettre en œuvre ces projets.

ARTICLE 4 : DIT que la prise en compte de ces projets sera intégrée dans le programme kilométrique de TISSEO pour les années 2018 et 2019.

ARTICLE 5 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que
dessus,

Pour extrait conforme,
Le Président,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Jean Michel Lattes', with a long horizontal flourish extending to the right.

Jean-Michel LATTES

SECTEUR OUEST

Janvier 2018

→ Rééquilibrage de l'offre entre **T1** et **T2** ➔ **+12%**

Février - Septembre 2018

→ Amélioration de la desserte du lycée de Blagnac

Janvier 2019

→ Lancement **L3** Arènes – Tournefeuille – Plaisance du Touch

Et adaptation du réseau de bus associé pour assurer la complémentarité : **46 63 116**

→ Livraison du TSCP des Ramassiers **L2 63**

→ Elargissement de la plage de fonctionnement **67**

Septembre 2019

→ Evolution de ligne **32**

*Un travail continu
en concertation
avec les territoires*

SECTEUR SUD-OUEST

Janvier 2018

→ Lancement du nouveau réseau muretain

Muret : 6 lignes intégrées **301 302 303 304 305 306** ➔ **1400 voy/j**

Etoile : 8 lignes régulières créées **310 311 312 313 314 315 316 317**

Roques : 1 navette gare créée **320** ➔ **100 val/j** ➔ **+170%**

+ renfort des lignes historiques **50 52 117** ➔ **+13%**

Mars 2018

→ Renfort d'offre **47 57**

Septembre 2018

→ Etoile muretaine : amélioration horaire **311 315 316 317**

Septembre 2019

→ Lancement **L4** Basso Cambo – route de Seysses – St-Michel – Esquirol – Cours Dillon

Décembre 2019

→ Lancement **L5** Portet Gare – Récébédou – Oncopole – Empalot

Et adaptation du réseau de bus associé pour assurer la complémentarité : **11 53**

Développement de l'offre de transport Tisséo 2018 - 2019



TOULOUSE

Extension du réseau LINEO **L3 L4 L5 L9**

Septembre 2018

→ Création **39** (reprise **38** Amouroux)

→ Evolution itinéraire **44** en soirée

Novembre 2018

→ Renfort d'offre **19**

Novembre-décembre 2018

→ Navette Aéroport en électrique

Été 2019

→ Evolution de la **88**

Fin 2019

→ Evolution ligne **A**

SECTEUR NORD

Septembre 2018

→ Lancement **L9** Empalot – Esquirol - Jean Jaurès – Jeanne d'Arc - L'Union

Et adaptation du réseau de bus associé pour assurer la complémentarité : **40 42 43 73 76**

Création **68** (fusion **74 75**)

- Élargissement des plages de fonctionnement
- Adaptation des fréquences aux besoins des usagers
- Maintien des courses scolaires

→ Elargissement de la plage de fonctionnement **26**

→ Expérimentation dimanche **33**

→ Amélioration desserte des zones d'emplois **59**

SECTEUR EST

Novembre 2018 - Mars 2019

→ Prolongement **L1** à Capió/Entiore (Quint Fonsegrives)

Du 23 octobre 2018 au 10 mars 2019 : renfort d'offre **83**

Et adaptation du réseau de bus associé pour assurer la complémentarité : **72 84**

Connexion des cœurs de ville de Balma et Quint : fusion **77 84**

Juin 2019

→ Evolution du **TAD 106** en 3 lignes régulières

SECTEUR SUD-EST

Septembre 2018

→ Renfort d'offre semaine et vacances **78**

Toussaint 2018

→ Evolution des **TAD 200** en 4 lignes régulières

Janvier 2019

→ Ajustement d'offre **TAD 110**
Accuse de réception en préfecture
031-253100986-20181005-20181003-4-1D-DE

Septembre 2019

→ Desserte de nouvelles zones d'habitat **56**
Date de réception préfecture : 05/10/2018
(Ramonville)

2017 → 2018 + 2% de fréquentation