



D.2018.12.12.2.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 12 Décembre 2018

2 – RESEAU STRUCTURANT**2.1 – Maillon ouest de la Ceinture Sud - approbation du programme 2020**

L'an deux mille dix-huit, le douze décembre à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (M. Grass)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe		X (M. Del Borrello)	
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X	X (M. Briand à/c du point 9.10)	
TRAVAL-MICHELET Karine	X	X (M. André à/c du point 9.1)	
SICOVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline		X (pouvoir M. Suaud)	
SUAUD Thierry	X		

1) La Ceinture Sud et le Projet Mobilités 2020.2025.2030

La Stratégie Mobilités vise à apporter une réponse au développement démographique et économique de l'agglomération toulousaine, qui va entraîner environ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires dans 10 ans dans l'agglomération.

Elle répond à trois enjeux majeurs :

- Améliorer l'accessibilité à l'agglomération toulousaine, notamment l'accès aux emplois ;
- Assurer la desserte des différents territoires ;
- Optimiser les conditions de la mobilité, en particulier l'intermodalité.

Le Projet Mobilités 2020.2025.2030 prévoit la **réalisation de la Ceinture Sud**. Ce projet de transports en commun est composé de trois maillons :

- Le **Téléphérique Urbain Sud**, qui reliera l'Oncopole et l'Université Paul Sabatier ;
- Le **maillon est**, qui reliera l'Université Paul Sabatier et Montaudran (Malepère à terme) ;
- Le **maillon ouest**, qui reliera la gare de Colomiers et l'Oncopole.

A terme, les maillons Est et Ouest pourront être remplacés par une liaison téléphérique, en extension du TUS et ainsi relier respectivement les quartiers de Malepère et de Basso Cambo. Ces extensions permettront ainsi d'assurer une interconnexion au sud de l'agglomération avec les 3 lignes de métro.

Le Comité de Pilotage Ceinture Sud du 16 décembre 2016 a acté le principe d'un phasage de déploiement de la Ceinture Sud avec, à horizon 2020, la réalisation des maillons Est et Ouest de la Ceinture Sud en mode bus.

Le Comité de Pilotage du 15 novembre 2018 a validé :

- les principes d'organisation et les perspectives d'amélioration du maillon Est qui empruntera la liaison multimodale sud-est (LMSE) ;
- la création du maillon Ouest sous forme d'une nouvelle ligne reliant la gare de Colomiers et l'Oncopole, objet de la présente délibération et du programme d'opération attendant.

2) Principes d'organisation et perspectives d'amélioration du maillon Est

L'accès aux grands territoires d'emploi étant déjà constitué par le réseau actuel (lignes 78 et 79 principalement), la vocation première du maillon Est de la Ceinture Sud sera de s'appuyer sur le site propre de la LMSE (Liaison Multimodale Sud Est). Pour améliorer le temps de parcours des usagers et approfondir les pistes d'évolution qui pourraient permettre de gagner plus encore en attractivité et régularité, une connexion plus efficace entre le site propre et le Téléphérique via la création d'un accès direct à la station en traversée de l'Université sera étudiée.

3) Les objectifs de la nouvelle ligne Oncopole – Basso Cambo – Colomiers

- Desservir les zones d'emploi : pôle aéronautique, Basso Cambo, Oncopole, Ramassiers notamment ;
- Opérer un maillage transversal du réseau de transport en commun, en correspondance avec l'ensemble des lignes radiales (métro, train, Linéo).

Et ainsi assurer la fonction principale d'accès à l'emploi depuis les lieux d'habitat de proximité, de Domicile et de Travail rapidement, directement ou avec une correspondance maximum, et notamment :

habitat de proximité, de Domicile et de Travail rapidement, directement ou avec une correspondance maximum, et
 031-253100986-20181213-20181212-2-1D-DE
 Date de télétransmission : 13/12/2018
 Date de réception préfecture : 13/12/2018

- Colomiers à Basso Cambo ou Oncopole
- Tournefeuille à Oncopole
- Cugnaux / Villeneuve Tolosane au Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole
- Plaisance du Touch au Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole.

4) Les caractéristiques du programme d'opération du maillon ouest de la Ceinture Sud

- Une ligne de **15 km** qui desservira **24 000 habitants et 42 500 emplois** ;
- Un objectif de **mise en service fin 2020** ;
- De **nombreuses connexions** avec le réseau structurant :
 - Téléphérique
 - Ligne A (Basso Cambo), puis 3^{ème} ligne à terme
 - Ligne ferroviaire (Axe Toulouse-Colomiers-Auch)
 - Linéo 2, 3, 4, 5 et Linéo 11 à terme
- Des possibilités de rabattement grâce aux **4 P+R** sur l'itinéraire (Oncopole, Basso Cambo, Halte des Ramassiers et Gare de Colomiers) et à la mise en place d'**arceaux vélos** aux arrêts ;
- Un fonctionnement du lundi au vendredi avec une forte fréquence en heure de pointe de 10 minutes pour favoriser les motifs d'usages liés à l'emploi ;
- Un objectif de fréquentation d'environ **3000 voyageurs par jour** ;
- Des aménagements de voirie pour fiabiliser les temps de parcours, et garantir une accessibilité à tous les arrêts.

Le projet de maillon Ouest de la Ceinture Sud représente un **coût d'opération évalué à 3,15 M€ HT** (valeur 2018), dont 200 000 € HT pour les systèmes (priorité bus aux carrefours à feux et bornes d'information voyageurs), et 2,95 M€ HT pour les études, travaux, et aléas.

Ce coût d'opération de 3,15 M€ HT ne comprend pas :

- le matériel roulant : utilisation de bus GNV en parc ou intégrés à la stratégie de renouvellement du matériel roulant,
- l'éventuel foncier nécessaire à certains aménagements d'arrêts ou d'accessibilité piétonne.

Le projet de maillon Ouest de la Ceinture Sud représente **environ 400 000 km supplémentaires par an**, intégrés au Contrat de Service Public.

La rationalisation de l'offre existante ainsi que la croissance tendancielle de l'offre globale rendront possible l'allocation de ce budget pour le maillon ouest de la Ceinture Sud.

Le montage pressenti est de confier la maîtrise d'ouvrage des travaux à Toulouse Métropole, et d'utiliser les marchés Tisséo Collectivités pour la mise en place des systèmes d'information en temps réel et priorité bus.

Le planning prévoit une **mise en service de la ligne fin 2020**.

Un tronçon du boulevard Eisenhower (section Ourliac – Lestang) est en interface forte avec un projet urbain et la construction d'un nouveau collège, et sera donc aménagé au plus tard pour la rentrée de septembre 2021.

.....

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20181213-20181212-2-1D- DE Date de télétransmission : 13/12/2018 Date de réception préfecture : 13/12/2018
--

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : APPROUVE le programme d'opération du maillon Ouest de la Ceinture Sud pour un montant de 3,15 M€ HT (valeur novembre 2018) et une mise en service fin 2020, concomitamment au Téléphérique.

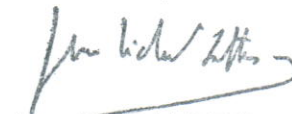
ARTICLE 2 : APPROUVE la mise en place du maillon Est par la ligne 78 sur le site propre de la LMSE.

ARTICLE 3 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que
dessus,

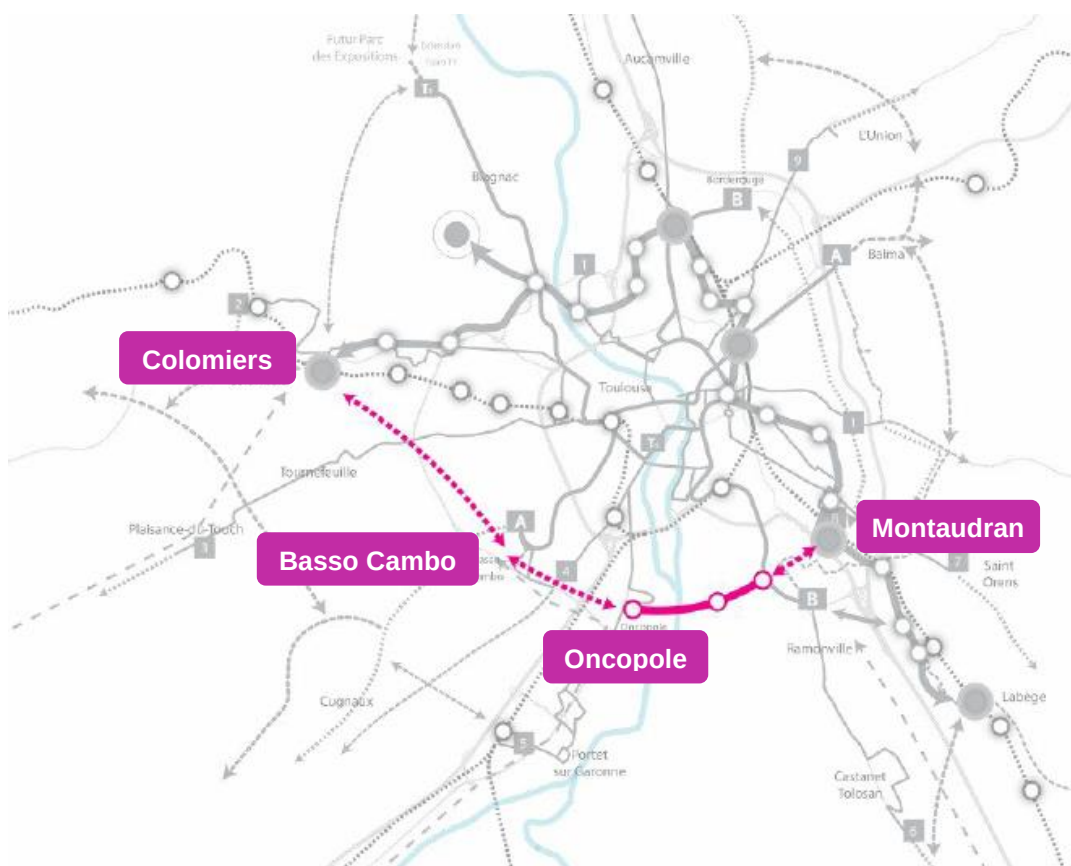
Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES

Maillon Ouest de la Ceinture Sud Programme de l'opération





Le Comité de Pilotage Ceinture Sud du 16 décembre 2016 a acté le principe d'un phasage de déploiement de la Ceinture Sud avec, à horizon 2020, la réalisation des maillons Est et Ouest de la Ceinture Sud en mode bus.

Le Comité de Pilotage du 15 novembre 2018 a validé :

- * les principes d'organisation et les perspectives d'amélioration du maillon Est
- * la création du maillon Ouest sous forme d'une nouvelle ligne reliant la gare de Colomiers et l'Oncopole, objet du présent programme d'opération

Principes d'organisation et perspectives d'amélioration du maillon Est

Sur le secteur Est, **le réseau propose d'ores et déjà des connexions fortes** entre

- * UPS et le Complexe Scientifique avec un temps de parcours de 10 minutes, toutes les 10 minutes
- * UPS et l'Innopole, en 20 minutes, toutes les 10 minutes
- * UPS et Malepère, en 18 minutes, toutes les 10 minutes
- * UPS et Montaudran, en 19 minutes, toutes les 12 à 16 minutes



L'accès aux grands territoires d'emploi étant déjà constituée, **la vocation première du maillon Est de la Ceinture Sud sera de s'appuyer sur le site propre de la LMSE** (Liaison Multimodale Sud Est) pour améliorer le temps de parcours des usagers et d'approfondir **les pistes d'évolution qui pourraient permettre de gagner plus encore en attractivité et régularité**, notamment la recherche d'une connexion plus efficace entre le site propre et le Téléphérique via la **création d'un accès direct à la station en traversée de l'Université**.



Les objectifs du maillon Ouest : Oncopole – Basso Cambo – Colomiers

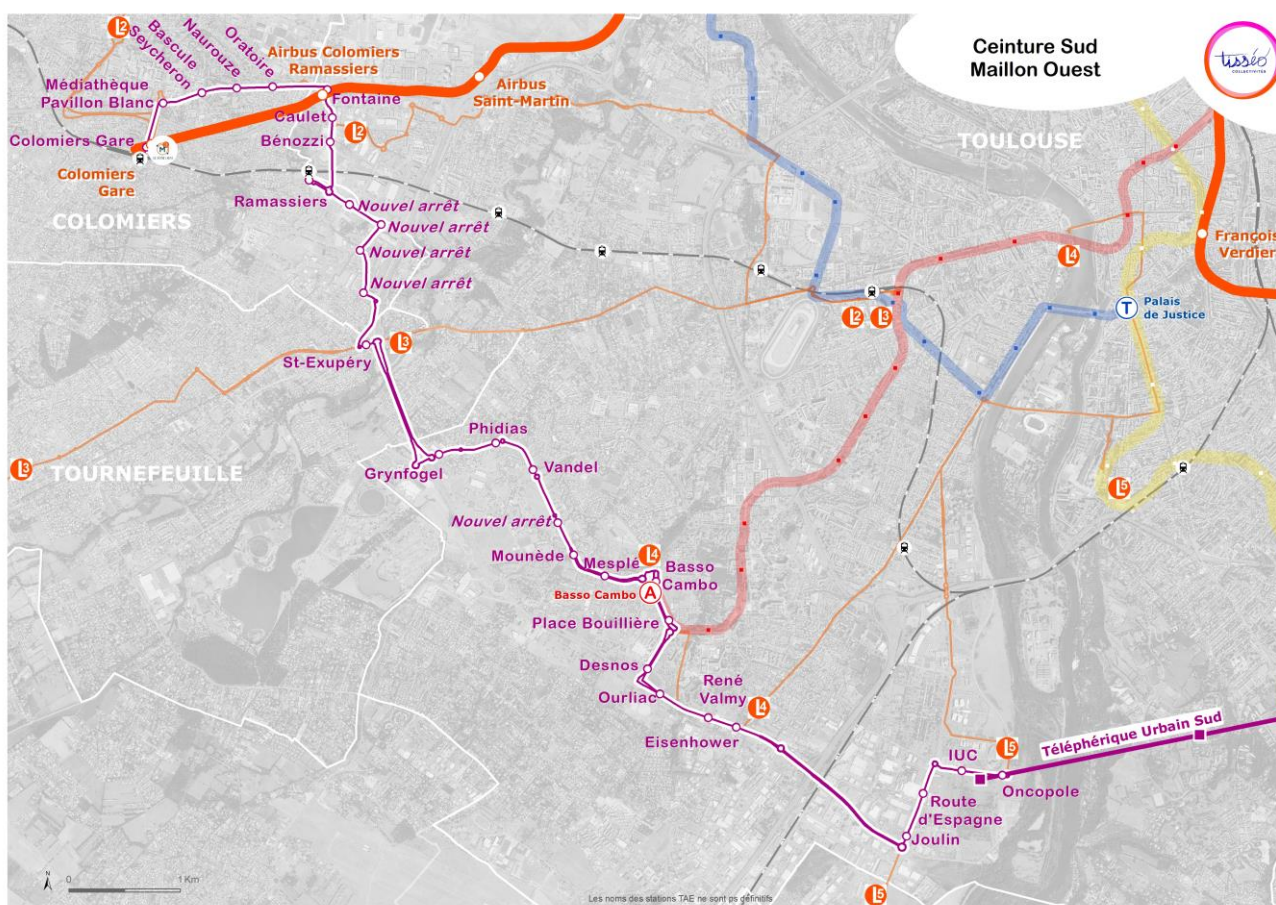
- Desservir les zones d'emploi : pôle aéronautique, Basso Cambo, Oncopole, Ramassiers notamment
- Opérer un maillage transversal du réseau de transport en commun, en correspondance avec l'ensemble des lignes radiales (métro, train, Linéo)

Et ainsi assurer la fonction principale d'accès à l'emploi depuis les lieux d'habitat en reliant les lieux de Domicile et de Travail rapidement, directement ou avec une correspondance maximum, et notamment :

- Colomiers à Basso Cambo ou Oncopole
- Tournefeuille à Oncopole
- Cugnaux / Villeneuve Tolosane au Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole
- Plaisance du Touch au Pôle aéronautique, Basso Cambo ou Oncopole.



L'itinéraire du maillon Ouest validé par le Comité de Pilotage du 7 novembre 2018



Le maillon Ouest de la Ceinture Sud constitue un axe transversal de 15 km de longueur entre l'Ocopole et Colomiers Gare, via Basso Cambo, Tournefeuille et les Ramassiers, en complément des autres axes de transports publics performants (train, métro, Linéo, téléphérique).

Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : **dans un rayon de 400 m, 24 000 habitants et 42 500 emplois.**



Le maillon Ouest de la Ceinture Sud joue un **rôle fort de maillage et favorise l'intermodalité** :

- Connexions avec plusieurs lignes du réseau structurant : Téléphérique, Métro A (Basso Cambo), Métro TAE à terme (Colomiers gare et Colomiers Airbus), TER (Colomiers Gare et Halte des Ramassiers), et Linéo 2, Linéo 3, Linéo 4, Linéo 5 + Linéo 11 à terme
- Itinéraire lisible, et identique tous les jours de fonctionnement,
- Quatre P+R existants : Colomiers Gare, halte des Ramassiers, Basso Cambo, et Oncopole. Et des parkings existants situés le long du tracé qui pourront être utilisés pour un usage P+R.
- Des rabattements pour les vélos favorisés avec l'équipement d'arceaux vélos sur certains arrêts de la ligne

L'offre du maillon Ouest validé par le Comité de Pilotage du 7 novembre 2018 : fréquence et amplitude

- Les objectifs principaux de la ligne sont la desserte des zones d'emplois et le maillage transversal du réseau. C'est une ligne principalement destinée aux actifs et aux élèves et étudiants. Cela implique une **offre élevée en heure de pointe : 10 minutes de fréquence** ;
- La ligne ne dessert pas de pôles commerciaux majeurs. Elle n'a pas pour vocation principale de permettre les déplacements pour motifs non obligés. La fréquence sera donc moins élevée en heures creuses : 30' ;
- L'amplitude horaire de fonctionnement sera de 6h à 21h ;
- Un fonctionnement du lundi à vendredi uniquement. Niveau de service diminué l'été : 15'/30'.

Ces fréquences indicatives seront affinées en fonction de l'étude précise du besoin par tranche horaire, et de la fréquentation observée.

L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts

Tous les points d'arrêts seront mis en accessibilité afin d'offrir un service 100% accessible.

Afin d'offrir un niveau de service amélioré, les arrêts seront aménagés avec :

- des quais de 20m de long réhaussés,
- un abri pour le confort des usagers sur la quasi-totalité des arrêts,
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs (29 bornes prévues pour cette ligne au total, dont 12 mises en place par d'autres projets) indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés et les points de connexion :
 - dans les deux sens : Eisenhower, Basso Cambo, Grynfolgel, St-Exupéry, Ramassiers halte SNCF, Benozzi, Caulet, Fontaine, Oratoire, Naurouze, Bascule-Seycheron, Médiathèque pavillon blanc
 - direction Oncopole : Colomiers gare, Desnos, René Valmy
 - direction Colomiers gare : Oncopole, Mesplé
- l'aménagement de traversées piétonnes et de cheminements piétons directement liés à l'arrêt,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité vélos/Ceinture Sud.



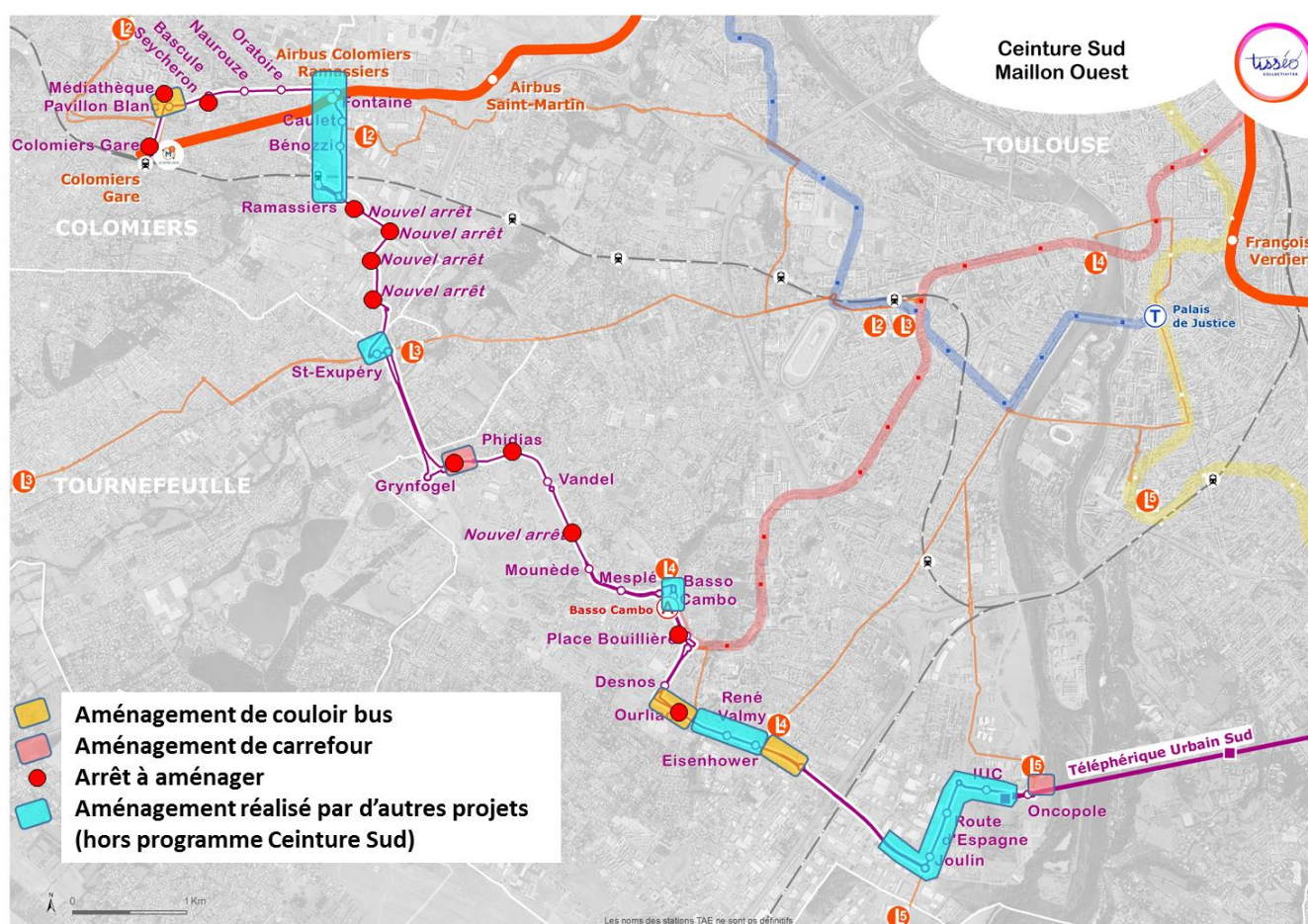
Aménagements de voirie

Afin d'entraîner un report modal vers la ligne Ceinture Sud, il est nécessaire d'offrir un service le plus fiable et performant possible.

Ainsi, une analyse des dysfonctionnements actuels a permis d'identifier des propositions d'aménagements, permettant de résoudre en grande partie les « points durs » constatés sur l'itinéraire.

Différents types d'actions sont envisagées pour le maillon Ouest de la Ceinture Sud (voir le schéma ci-dessous) :

- Création de couloirs bus,
- Réaménagement de carrefours,
- Mise en place de la priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés,
- Relocalisation et aménagements des points d'arrêts,
- Aménagement de quais supplémentaires au terminus Colomiers Gare.





Par ailleurs, la Ceinture Sud bénéficiera d'aménagements réalisés dans le cadre d'autres projets :

- Site propre de la voie de liaison des Ramassiers (ouverture le 7 janvier 2019) ;
- Aménagements réalisés pour Linéo 2, Linéo 3, Linéo 4, Linéo 5 ;
- Aménagement du pôle d'échanges de Basso Cambo (fin 2020) ;
- Aménagement du point de connexion Bus – Téléphérique à l'Oncopole.

Le matériel roulant

Le maillon Ouest de la Ceinture Sud nécessite environ 13 bus en ligne en heure de pointe. Ces bus auront la livrée classique Tisséo et seront mutualisés avec les autres lignes de bus.

Il s'agit dans un premier temps de bus standards, avec la perspective d'une évolution à terme vers du matériel articulé si la fréquentation augmente fortement.



Les coûts

Le projet Ceinture Sud – maillon Ouest représente un **coût d'investissement évalué à 3,15 M€ HT** (valeur novembre 2018), réparti comme suit :

Estimation Maillon Ouest de la Ceinture Sud (novembre 2018)	
	Estimation (€ HT)
TRAVAUX	
Terminus et arrêts	
Terminus Colomiers : quais supplémentaires	200 000
Mise en accessibilité des arrêts	800 000
Aménagements de voiries : carrefours, couloirs bus	
Colomiers rue de la Corrèze	200 000
Accès échangeur R. Moundi	200 000
Bd Eisenhower section Ourliac - Lestang	500 000
Bd Eisenhower section Seysses - Lajaunie	300 000
Récapitulatif TRAVAUX	2 200 000
Maîtrise d'Œuvre et Conduite d'opération	
Frais Maîtrise d'œuvre - 10 %	220 000
Récapitulatif Maîtrise d'œuvre et Conduite d'opération	220 000
SYSTEMES	
Priorité bus aux carrefours à feux	100 000
Bornes d'information aux arrêts : 17 BIV	100 000
Récapitulatif SYSTEMES	200 000
ALEAS 20%	530 000
Estimation générale (€HT)	3 150 000

Ce coût d'opération de 3,15 M€ HT ne comprend pas :

- **le matériel roulant** : utilisation de bus GNV en parc ou intégrés à la stratégie de renouvellement du matériel roulant ;
- **le foncier** éventuel nécessaire à certains aménagements d'arrêts ou d'accessibilité piétonne → Portage par les territoires.



Le projet de maillon Ouest de la Ceinture Sud représente **environ 400 000 km supplémentaires par an**, intégrés au Contrat de Service Public.

La rationalisation de l'offre existante ainsi que la croissance tendancielle de l'offre globale rendront possible l'allocation de ce budget pour le maillon Ouest de la Ceinture Sud.

L'objectif de fréquentation de cette nouvelle ligne est de transporter environ **3 000 voyageurs par jour**.

Le planning et le mode opératoire

La mise en service du maillon Ouest de la Ceinture Sud est prévue fin 2020, pour assurer la continuité de desserte apportée par le téléphérique.

Pour respecter cette mise en service fin 2020, le planning est le suivant :

- Convention de maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole – Tisséo-Collectivités : 1er trimestre 2019
- Désignation d'un maître d'œuvre : début 2019
- Etudes de maîtrise d'œuvre : février à octobre 2019
- Désignation entreprise Travaux : printemps 2020
- Travaux d'aménagements : deuxième semestre 2020

En raison des fortes interfaces avec les projets d'urbanisation et du nouveau collège, le tronçon du Boulevard Eisenhower entre les rues Ourliac et Lestang ne pourra être aménagé qu'au premier semestre 2021 pour une ouverture début septembre 2021.

Le pilotage du projet est assuré par Tisséo-Collectivités en relation avec les territoires concernés :

- Toulouse Métropole,
- Communes de Colomiers, Tournefeuille,
- Quartiers de Toulouse concernés.

Le montage proposé est le suivant :

- Maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole pour les aménagements de voirie,
- Systèmes de priorité bus et sur les quais : marchés Tisséo Collectivités.

La communication et la concertation seront pilotées par Tisséo Collectivités durant les phases de conception et d'études, en partenariat avec les territoires concernés. Une communication travaux spécifique sera réalisée par le maître d'ouvrage Toulouse Métropole en phase travaux.