



D.2018.12.12.2.2

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 12 Décembre 2018

2 - RESEAU STRUCTURANT**2.2 – Développement du réseau structurant pour les territoires de l'Ouest de l'agglomération :
Approbation du programme Linéo 11.**

L'an deux mille dix-huit, le douze décembre à Toulouse Métropole, le Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc		X (M. Grass)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe		X (M. Del Borrello)	
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X	X (M. Briand à/c du point 9.10)	
TRAVAIL-MICHELET Karine	X	X (M. André à/c du point 9.1)	
SICOVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline		X (pouvoir M. Suaud)	
SUAUD Thierry	X		

1) Le concept Linéo

Le projet **Linéo constitue une des 5 composantes du réseau structurant**, avec le métro, le tram, la ceinture sud et le réseau ferroviaire.

Ce sont des lignes dont la vocation est de **desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements** (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), **tout en s'intégrant dans le tissu urbain**.

Linéo est le fruit d'un **dosage entre offre de service, aménagement, et intégration dans les espaces traversés**.

C'est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation.

D'ici 2025, **13 axes Linéo seront mis en service**.

2) Le niveau de service Linéo

Les axes **Linéo** proposent un **niveau de service performant** :

- Une fréquence attractive inférieure à 10 minutes en heure de pointe,
- Une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram,
- Des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
- Des bus avec une livrée spécifique,
- Une accessibilité des arrêts à 100%,
- De l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- Une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.

3) Le Linéo 11 et son réseau associé

Le Linéo 11 constitue un axe structurant pour le Sud-Ouest de l'agglomération, en complément des autres axes de transports publics performants : ligne ferroviaire, Ceinture Sud, Ligne Express et le Linéo 5.

Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : Linéo 11 dessert directement, dans un rayon de 400 m, **plus de 15 000 habitants, 2700 emplois et 4 400 scolaires**.

Repensé autour du Linéo, le nouveau réseau viendra offrir au territoire **un maillage dense pour une offre de déplacement diversifiée** :

- **l'accès au métro** sera renforcé grâce au Linéo 11 et aux lignes 58, 85 et 87 en rabattement à Basso Cambo ;
- **l'accès à l'emploi** sera facilité avec le maillage offert par la Ceinture Sud qui sera en correspondance non seulement avec le Linéo 11 mais aussi avec les lignes 58, 85 et 87 ;
- **la complémentarité des modes** sera repensée avec
 - le développement d'une **double connexion à la gare de Portet** via les lignes 85 et 321 ;
 - et la présence de **quatre parkings** : **1 P+R à Basso Cambo** et **3 parkings de proximités** en gare de Portet-sur-Garonne, à Tucaut et ainsi que la réalisation d'un parking de proximité au niveau du terminus de Frouzins dans le cadre du projet Linéo 11;
- **l'axe Optimo** permettra sur la RD15 de fiabiliser les temps de parcours des lignes 58 et 85 pour une attractivité renforcée.

Plus maillé, plus connecté, le nouveau réseau sera aussi plus étendu puisqu'**1/3 de territoire sera couvert en plus par l'offre TISSEO**.

Itinéraires du nouveau réseau validés par le Comité de Pilotage du 7 novembre 2018

> offres complètes précisées dans le programme en annexe



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018

4) Les caractéristiques du programme d'opération Linéo 11 (programme complet en annexe)

Le programme prévoit une mise en service du Linéo 11 et de son réseau associé en septembre 2021.

Le projet Linéo 11 représente un **coût d'investissement évalué à 6,5 M€ HT** (valeur décembre 2018).

Ce coût d'opération de 6,5 M€ HT ne comprend pas :

- **le matériel roulant** : utilisation de bus articulés diesel et/ou GNV , volet de l'opération intégré dans le cadre de la stratégie de gestion du parc bus,
- **l'achat du foncier porté par les territoires,**
- **les opérations d'accompagnement** telles que les reprises de la structure de chaussée pris en charge par les gestionnaires des voiries ou la remise aux normes du réseau d'assainissement pluvial pris en charge par les territoires,
- **les surplus qualitatifs d'aménagement** : le projet Linéo est un projet de transport, tout surplus qualitatif par rapport à l'existant en matière d'aménités urbaines telles que l'éclairage, les dispositifs anti-stationnement, la couleur du revêtement est à la charge des territoires,
- **les aménagements nécessaires aux lignes complémentaires** modifiées ou créées concomitamment au Linéo 11 : travaux intégrés aux conventions de maîtrise d'ouvrage passées entre Tisséo Collectivités et les EPCI compétents (Toulouse Métropole et Communauté d'Agglomération du Muretain dans le cas présent).

Le réseau restructuré qui comprend la Linéo 11 et son réseau de lignes de bus associé prévoit **450.000 km supplémentaires par an**, intégrés au contrat de service public pour un objectif de fréquentation du Linéo 11 de **7 200 voyageurs par jour**.

Le montage pressenti est de déléguer la maîtrise d'ouvrage des travaux à Toulouse Métropole et au Muretain Agglo, et d'utiliser les marchés Tisséo Collectivités pour la mise en place des systèmes d'information en temps réel.

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

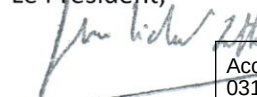
ARTICLE 1 : APPROUVE le programme de l'opération Linéo 11 Frouzins – Toulouse Basso Cambo pour une livraison en septembre 2021 pour un montant de 6,5 M€ H.T. (valeur décembre 2018).

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,



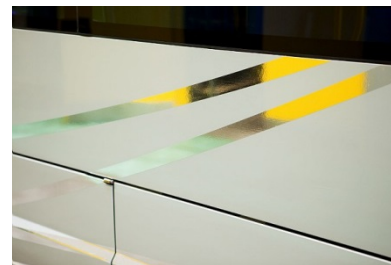
Jean-Michel LATTES

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Linéo 11

Frouzins – Toulouse Basso Cambo Programme de l'opération





Linéo et le Projet Mobilités 2020/2025/2030

La Stratégie Mobilités vise à apporter une réponse au développement démographique et économique de l'agglomération toulousaine, qui va entraîner environ 500 000 déplacements quotidiens supplémentaires dans 10 ans dans l'agglomération.

Elle répond à trois enjeux majeurs :

- **Améliorer l'accessibilité** à l'agglomération toulousaine, notamment l'accès aux emplois
- **Assurer la desserte** des différents territoires
- **Optimiser les conditions de la mobilité**, en particulier l'intermodalité

Le Projet Mobilité s'appuie sur trois leviers :

- **Le report modal**
 - Ou comment faire fonctionner ensemble le train, le métro, le tramway, le bus, la marche à pied, le vélo, la voiture partagée.
- **La cohérence entre urbanisme et mobilités**
 - Ou comment développer ensemble la ville et les transports en commun.
- **L'organisation des réseaux routiers**
 - Ou comment mieux développer et aménager les voiries et les stationnements.



Linéo constitue l'une des réponses aux orientations du levier du report modal « transports en commun et intermodalité » :

- Orientation 1 : **Créer des capacités de transport** supplémentaires pour répondre à l'ensemble des besoins de mobilité du territoire, en privilégiant les modes les plus capacitaires.
- Orientation 2 : **Etendre la couverture et le maillage du réseau structurant** pour donner la capacité au réseau de satisfaire une clientèle qui s'étend sur l'ensemble du territoire, dont l'accessibilité aux zones économiques.
- Orientation 3 : **Développer un concept d'intermodalité efficace**, à l'échelle du territoire, permettant de répondre efficacement aux déplacements entre périphérie et ville dense et s'appuyant sur une articulation efficace entre le réseau régional ferroviaire et routier et le réseau urbain.
- Orientation 4 : **Valoriser le mode bus, le seul qui dispose de capacités**, pour optimiser son usage en améliorant les temps de parcours par des aménagements favorisant la circulation des bus,
- Orientation 5 : **Etre pragmatique et en capacité d'évoluer dans le temps**, le schéma Linéo proposé en 2020 vise à améliorer sensiblement l'offre de service aux usagers tout en gardant le principe d'évolutivité dans le temps. L'objectif consiste à corréliser l'infrastructure avec le niveau de service.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Linéo, un maillon essentiel du réseau structurant

Le projet **Linéo constitue une des 5 composantes du réseau structurant, avec le métro, le tram, la ceinture sud et le réseau ferroviaire.**

Ce sont des lignes dont la vocation est de **desservir de façon performante l'habitat, les emplois, les pôles générateurs de déplacements** (zones industrielles, commerciales, établissements scolaires, hôpitaux, etc...), **tout en s'intégrant dans le tissu urbain.**

Linéo est le fruit d'un **dosage entre offre de service, aménagement, et intégration dans les espaces traversés.**

C'est également un outil de valorisation et de requalification urbaine sur les secteurs traversés, et dans certains cas d'accompagnement de projets d'urbanisation.

Les principes Linéo approuvés en décembre 2014 :

Fonctions

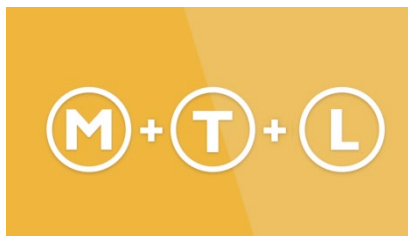
- Desserte structurante à haute qualité de service complémentaire au réseau métro/tram pour constituer le Réseau Structurant Métropolitain.
- Un Linéo par secteur permettant un accès au cœur d'agglomération en direct ou avec 1 correspondance maximum.

Potentiel de desserte

- Corridor desservi à fort potentiel.
- Territoire sans grande discontinuité urbaine.

Maillage, connexion

- Connexion des Linéo avec minimum une ligne de métro / tram / TER.
- Restructuration et optimisation de la desserte locale bus autour des Linéo.
- Organisation de la complémentarité avec les autres modes (parking-relais, stationnement vélos, accès piétons...).



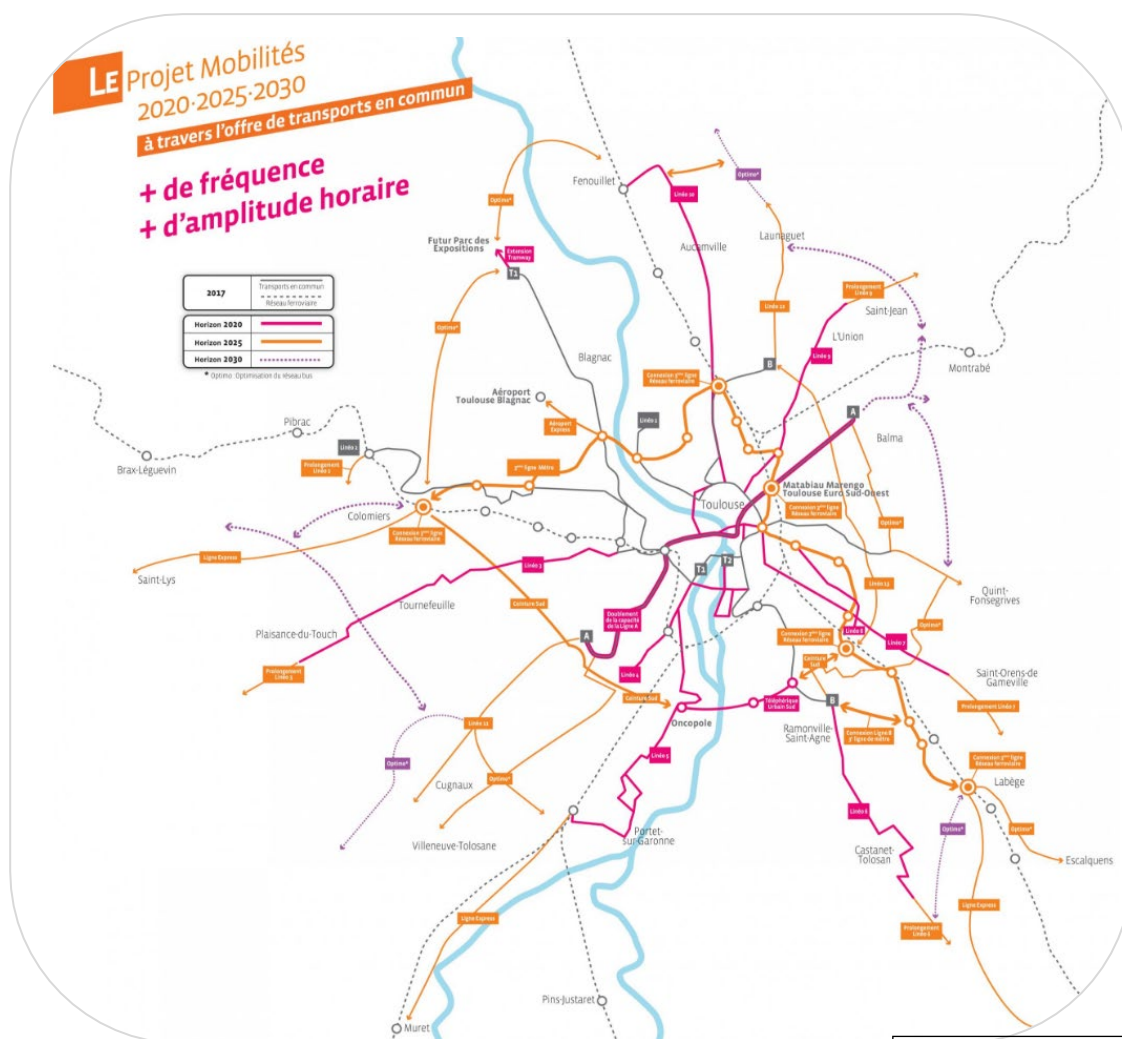


Les axes **Linéo** proposent un **niveau de service performant** :

- une fréquence attractive (5 à 9' en heure de pointe),
- une large amplitude 5h15 – 00h30 (1h du matin le week-end), calée sur le métro et le tram,
- des itinéraires lisibles, et identiques tous les jours de l'année,
- des bus avec une livrée spécifique,
- une accessibilité des arrêts à 100%,
- de l'information voyageurs en temps réel sur les arrêts et dans les bus,
- une fiabilité des temps de parcours améliorée, grâce à la réalisation d'aménagements de voirie en faveur des bus : couloirs bus, priorité aux feux notamment.



Le Projet Mobilités approuvé en février 2018, prévoit la création de **13 Linéo**, numérotées de **L1 à L13**, dont un sur le **corridor Sud-Ouest**.



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Le bassin de mobilité du corridor Sud-Ouest

Un territoire dynamique

Composé des communes de Cugnaux, Frouzins, Muret, Portet-sur-Garonne, Seysses, Villeneuve-Tolosane et d'une partie des quartiers du sud de Toulouse, le périmètre du corridor Sud-Ouest représente plus de **115.000 habitants** et montre **une croissance démographique particulièrement forte**. Entre 2009 et 2014, sa population a évolué de +8%, là où Toulouse évoluait de +6% et le Ressort Territorial de +7%.

Cette dynamique, appuyée sur le **double levier du renouvellement urbain et de la création de ZAC**, voit à la fois la montée en puissance de territoires existants et l'émergence de nouveaux territoires. Côté habitat, Guilhem, Ferrié Palarin, Las Fonses, Densus ou le boulevard de St-Martory (entre autres...) sont autant de **nouveaux lieux de vie pour le corridor Sud-Ouest**. Côté activités, Francazal, l'Ecopole, la Porte des Pyrénées ou la ZA des Bonnets sont autant de représentants des territoires du corridor propices à **l'accueil de nouveaux emplois**.

Une pluralité de formes urbaines

Avec **des quartiers très denses** autour de Basso Cambo mais aussi des **Quartiers Politique de la Ville** à Muret et Cugnaux, **des centralités marquées** dans les communes de 1^{ère} couronne, des densités moyennes à fortes sur Cugnaux, Villeneuve-Tolosane, Frouzins, Muret et le long des grandes pénétrantes et **des centralités plus mesurées** et **des formes urbaines de moindre densité** à Seysses ou Portet sur Garonne mais aussi dans les quartiers toulousains du sud du boulevard Eisenhower (Saint Simon notamment) et le long des axes transversaux, le corridor sud-ouest présente **des besoins de déplacement pluriels**.

Un territoire d'emploi et de commerces

Les grands territoires d'emploi du corridor apportent eux aussi leur lot de déplacements, qu'ils soient liés aux **concentrations d'activités du nord du corridor**, dans la ZI de Basso Cambo mais aussi autour d'Eisenhower, de Thibaud, du Chapitre et jusqu'à l'Oncopole ou **le long des grands axes de circulation**, supports d'un développement économique de moindre densité mais de plus ample étendue : emplois de la RD120, de Francazal, de l'Ecopole, de la ZI Bois vert ou de Muret Nord.

A ces espaces s'ajoutent les **grandes zones commerciales de la Route d'Espagne**, depuis les secteurs denses de Portet-sur-Garonne ou de Roques et jusqu'aux commerces d'entrée de ville de Muret Nord mais aussi des **commerces de proximité**, zones commerciales communales, au rayonnement plus local.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Un défi à relever pour les déplacements

Les besoins de déplacements du corridor s'avèrent pluriels à l'image de ceux du bassin de mobilité dont il fait partie :

- * le volume des déplacements internes y est important,
- * la part des transports en commun y est faible : 6% à peine,
- * deux polarités internes majeures se dégagent : Muret en tant que cœur de bassin – mais aussi Roques et Portet-sur-Garonne eu égard à leurs pôles d'activités et commerciaux,
- * et les échanges externes majeurs se font avec les faubourgs ouest toulousains (Basso Cambo, secteur Météo, ...) et le bassin nord-ouest (secteurs aéronautiques et aéroportuaires notamment).

Une démarche partenariale

Afin de relever ce défi, Tisséo Collectivités a lancé, fin 2017, **un travail de co-construction pour définir le réseau le plus adapté aux besoins du corridor**. Mené en partenariat avec les représentants du territoire, l'étude «Corridor Sud-Ouest » a permis de valider le 7 novembre 2018, après une succession de 4 Comités de Pilotage, **les principes, itinéraires et offres retenus** pour le Linéo 11 et pour son réseau associé.

Linéo 11 et son réseau associé

Le Linéo 11 constitue un axe structurant pour le corridor Sud-Ouest, en complément des autres axes de transports publics performants dans ce secteur : ligne ferroviaire, Ceinture Sud, Ligne express et Linéo 5.

Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : Linéo 11 dessert directement, dans un rayon de 400m, **plus de 15 000 habitants, 2 700 emplois et 4 400 scolaires**.

Repensé autour du Linéo, le nouveau réseau viendra offrir au territoire **un maillage dense pour une offre de déplacement diversifiée** :

- **l'accès au métro** sera renforcé grâce au Linéo 11 et aux lignes 58, 85 et 87 en rabattement à Basso Cambo ;
- **l'accès à l'emploi** sera facilité avec le maillage offert par la Ceinture Sud qui sera en correspondance non seulement avec le Linéo 11 mais aussi avec les lignes 58, 85 et 87 ;
- **la complémentarité des modes** sera repensée avec
 - le développement d'une **double connexion à la gare de Portet** via les lignes 85 et 321 ;
 - la présence d'un **parking relais** à Basso Cambo ;
 - et la présence de **trois parkings de proximité** : en gare de Portet-sur-Garonne, à Tucaut et la création d'un parking au niveau du terminus du linéo 11 à Frouzins
- **l'axe Optimo** permettra sur la RD15 de fiabiliser les temps de parcours des lignes 58 et 85 pour une attractivité renforcée.

Plus maillé, plus connecté, le nouveau réseau sera aussi plus étendu puisqu'**1/3 de territoire sera couvert en plus par l'offre Tisséo**.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



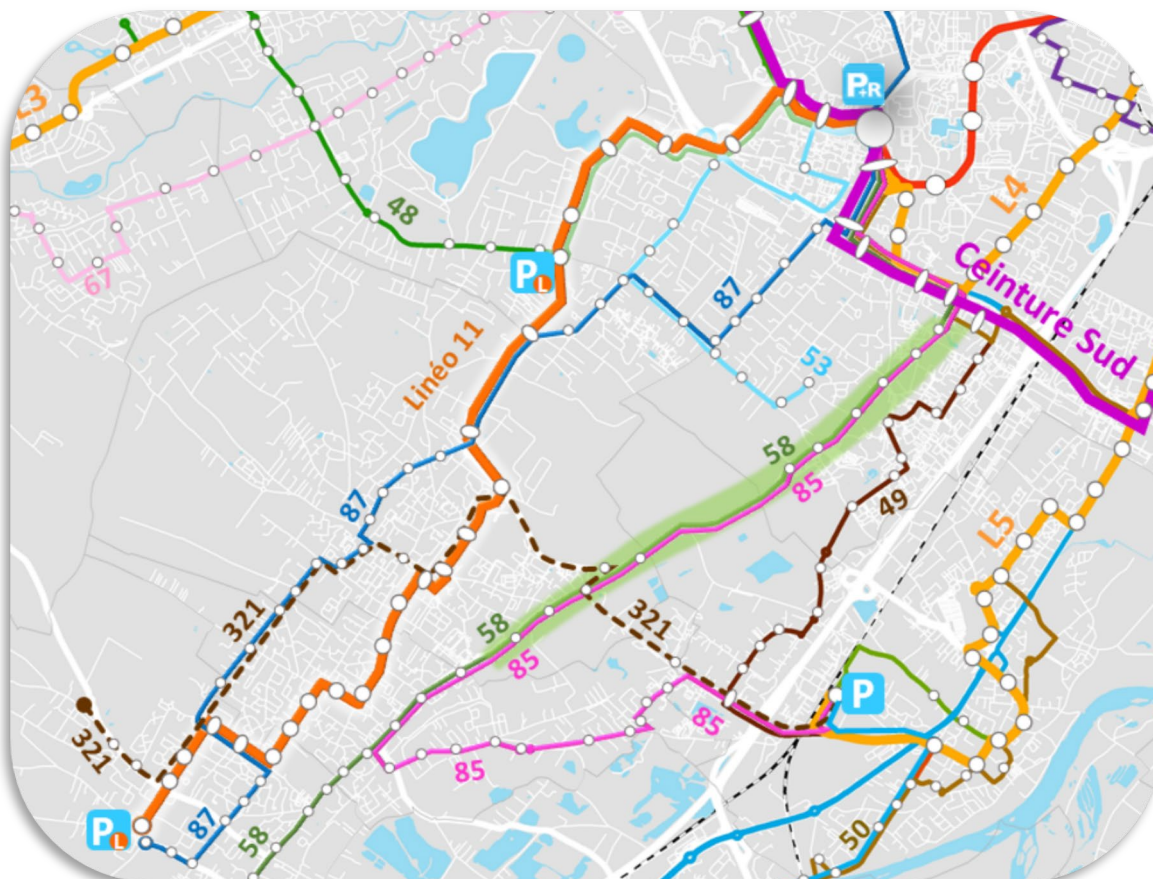
Parmi les nouveautés :

- * **les cœurs de ville de Cugnaux, Villeneuve-Tolosane et Frouzins seront directement reliés** grâce au Linéo 11 et à son offre renforcée ;
- * **le maillage sera renforcé autour de Francazal** qui sera desservi en heure de pointe toutes les 9 minutes au sud grâce au Linéo et à la ligne 321 et toutes les 10 minutes à l'est grâce à l'offre cumulée des lignes 58 et 85 sur la RD15 ;
- * **l'axe RD15/bd Eisenhower**, depuis le centre-ville de Villeneuve-Tolosane, en passant par le lycée de Cugnaux, le long de la ZAC Tibaous et de la ZI Thibaud et jusqu'à la gare d'échanges de Basso Cambo bénéficiera d'une **offre très renforcée avec un bus toutes les 10'** ;
- * **Cugnaux et Villeneuve-Tolosane mais aussi désormais Frouzins, seront connectées à la gare de Portet-sur-Garonne** où le TER accélérera aussi leurs déplacements vers le cœur d'agglomération et où l'accès aux secteurs d'emploi de la route d'Espagne pourra se faire grâce au Linéo 5 ;
- * le prolongement de la ligne 87 et la création de la ligne 321 assureront **la desserte des territoires en développement du Chemin des Mailheaux, de Densus, de Tréville ou encore de l'Ecopole.**

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Itinéraires et offres du nouveau réseau validés par le Comité de Pilotage du 7 novembre 2018



... pour les secteurs denses	semaine	vacances	été	samedi	dimanche
LINEO	9'/12'	15'	15'/20'	15'	30'

... pour les secteurs en développement	semaine	vacances	été	samedi	dimanche
87	20'/30'	25'	30'	30'	60'
58 Basso Cambo – Seysses	20'/30'		20'/30'	30'	60'
85 Basso Cambo – Gare de Portet	20'/30'		20'/30'	30'	-
tronc commun 58 + 85	10'/15'		10'/15'	15'	60'

... pour se déplacer dans le corridor	semaine/vacances/été	samedi et dimanche
58 prolongée Basso Cambo – Muret	40'/60' + renforts scolaires	60'

... pour les déplacements pendulaires	semaine/vacances/été	samedi et dimanche
321	toutes les 30' en heures de pointe + 2 aller-retour à la mi-journée	ne circule pas

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Côté amplitude de fonctionnement, les lignes 58, 85 et 87 circuleront en semaine de 6h à 21h.

Le Linéo 11, conformément à l'offre Linéo, circulera sur une amplitude de 5h15 à 00h30 (1h du matin le week-end) avec en soirée une fréquence comprise entre 20 et 30 minutes.

Linéo 11 : son itinéraire

Le projet Linéo 11 constitue l'un des 13 axes Linéo figurant au schéma directeur Linéo 2020-2025.

Le Linéo 11 constitue un axe structurant pour le Sud-Ouest de l'agglomération, en complément des autres axes de transports publics performants : ligne ferroviaire, Ceinture Sud, Lignes Express et Linéo 5.

Long de 11,5km, il relie Frouzins à la zone d'activité de Basso Cambo à Toulouse, via Villeneuve-Tolosane et Cugnaux, tout en passant par l'avenue de Cugnaux et la Voie du Canal Saint-Martory (VCSM).

Il dessert plusieurs sites et équipements à fort potentiel : **Linéo 11 dessert directement, dans un rayon de 400m, plus de 15 000 habitants, 2700 emplois et 4 400 scolaires.**

Le Linéo 11 est en cohérence avec les principes Linéo, il joue un rôle fort de maillage et favorise l'intermodalité :

- Connexions avec plusieurs lignes du réseau structurant : Métro A (Basso Cambo), Linéo 4, la Ceinture Sud,
- Itinéraire lisible, et identique tous les jours de l'année,
- Utilisation de la VCSM pour avoir une grande partie en site propre et des temps de parcours attractifs,
- De parkings existant avec le P+R de Basso Cambo et le parking de proximité de Tucaut,
- Un parking de proximité créé au niveau du terminus de Frouzins afin de favoriser le rabattement en voiture particulière des habitants du Muretain Agglo sur le Linéo 11.
- Des rabattements pour les vélos favorisés avec l'équipement d'arceaux vélos sur les certains arrêts du Linéo 11.



Accusé de réception en préfecture
 031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
 DE
 Date de télétransmission : 13/12/2018
 Date de réception préfecture : 13/12/2018



L'accessibilité et le positionnement des points d'arrêts

Tous les points d'arrêts seront mis en accessibilité afin d'offrir un service 100% accessible.

Afin d'offrir un niveau de service amélioré, les arrêts Linéo sont aménagés avec :

- des quais de 20m de long rehaussés,
- Une profondeur de quai de 2m30 minimum pour permettre le déploiement de la palette et l'espace de retournement pour les personnes à mobilité réduite,
- un abri pour le confort des usagers sur la quasi-totalité des arrêts (26 abris bus),
- le traçage d'une zone sur le quai pour que les personnes à mobilité réduite (personnes en fauteuil roulant, poussettes, ...) puissent se positionner face à la porte accessible,
- une borne d'information voyageurs (17 bornes prévues pour Linéo 11 entre Cugnaux et Frouzins en plus des bornes existantes sur le parcours) indiquant le temps d'attente en temps réel, sur les arrêts les plus fréquentés,
- l'aménagement de traversées piétonnes à proximité des arrêts,
- la mise en place d'arceaux vélos sur les principaux arrêts pour favoriser la complémentarité entre vélos et Linéo.

Le positionnement des points d'arrêts Linéo 11 a été conçu afin :

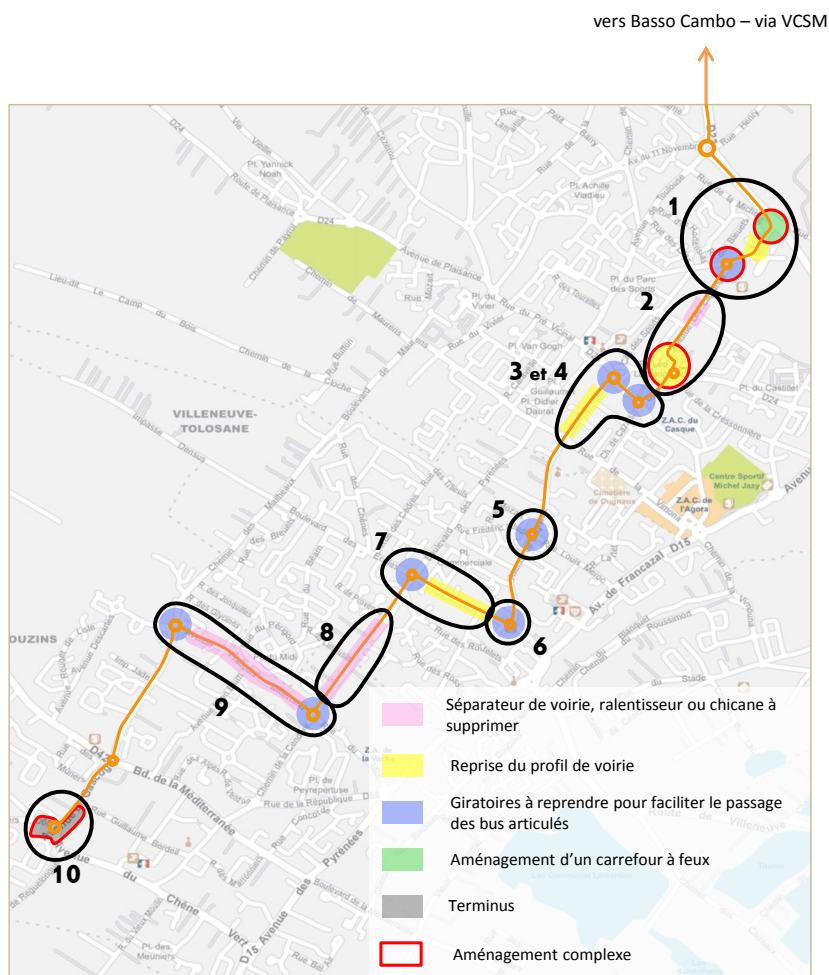
- de garantir une distance inter-arrêt cohérente avec le tissu urbain traversé, tout en conservant des performances pour le service : environ 400 mètres entre 2 arrêts,
- d'améliorer l'aire d'influence des arrêts Linéo sur les territoires environnants,
- prioriser la mise en place d'arrêts apaisés pour sécuriser l'échange et la diffusion des passagers, tout en favorisant la régularité de la ligne,
- de garantir l'accessibilité avec 20m de bordures hautes, sans accès riverain.

La vitesse et la régularité

Afin de favoriser un report modal vers le service Linéo et d'augmenter la fréquentation du réseau, il est nécessaire de rendre le plus fiable, attractif et performant possible celui-ci. Ainsi, une analyse des dysfonctionnements actuels et des tests en bus articulés ont permis d'identifier des propositions d'aménagements, permettant de résoudre en grande partie les « points noirs » constatés sur l'itinéraire. Différents types d'actions sont envisagées pour Linéo 11 (voir le schéma ci-dessous) :

- Réaménagement de carrefours,
- Création de carrefour et mise en place de la priorité bus,
- Elargissement de la voirie pour favoriser la circulation des bus,
- Relocalisation et aménagements des points d'arrêts,
- Aménagement d'un nouveau Terminus à proximité à Frouzins pour accueillir le Linéo 11,
- Réalisation d'un parking de proximité au niveau du terminus à Frouzins afin de favoriser le report modal des administrés du Muretain Agglo.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



L'information voyageurs en temps réel

Dans le cadre du niveau de service Linéo, il est prévu la mise en place d'information voyageurs en temps réel, car « l'attente paraît moins longue lorsque l'on connaît sa durée » :

- Des bornes d'information voyageurs (BIV) sur les arrêts les plus fréquentés,
 - **17 BIV** seront mises en place sur l'itinéraire du Linéo 11 en plus de celles existantes sur l'ensemble des arrêts de la VCSM,
- Il s'agit des arrêts suivants :
- Le terminus : Tennis Club Frouzins,
 - Direction Basso Cambo : Collège Picasso, Painlevé, Market, Léon-Blum, Tulipes, Villeneuve centre, Cugnala, Quai des Arts, Collège Montesquieu, Francazal,
 - Direction Frouzins : Francazal, Collège Montesquieu, Quai des Arts, Cugnala, Villeneuve centre, Tulipes.
- Des écrans embarqués dans les bus, indiquant le prochain arrêt, les correspondances, ainsi qu'à terme des informations contextuelles (3 écrans par bus, soit environ 33 écrans pour Linéo 11, y compris les bus de réserve).

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Le matériel roulant et l'identité visuelle Linéo

Le matériel roulant Linéo est d'une livrée spécifique, afin de le valoriser et de permettre aux usagers de distinguer facilement ce service du reste du réseau bus. Tous les bus Linéo sont visibles et reconnaissables grâce à leur livrée extérieure spécifique, de couleur grise.

Le parc pour Linéo 11, estimé à **11 bus** y compris la réserve, sera mutualisé avec les autres lignes Linéo. En complément, l'identité visuelle Linéo et la numérotation spécifique pour Linéo (L1, L2, ... L10) est déclinée sur les points d'arrêts, afin que les usagers identifient clairement les arrêts desservis par le service Linéo.

Le planning et le mode opératoire

La mise en service de Linéo 11 est prévue pour le 6 Septembre 2021.

Pour respecter la mise en service en 2021, le planning est le suivant :

- Convention de maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole – Tisséo Collectivités : 1er trimestre 2019,
- Convention de maîtrise d'ouvrage Muretain Agglo – Tisséo Collectivités : 1er trimestre 2019,
- Désignation d'un maître d'œuvre sur la partie Toulouse Métropole : 3ème trimestre 2019,
- Etudes de maîtrise d'œuvre: mi 2019-mi 2020,
- Désignation des entreprises Travaux : mi 2020,
- Travaux d'aménagements entre mi-2020 et mi-2021.

Une recherche d'optimisation entre les phases et en particuliers les phases de consultation sera opérée.

Le pilotage du projet Linéo 11 est assuré par Tisséo Collectivités en relation avec les territoires concernés :

- Toulouse Métropole,
- Muretain Agglo,
- Communes de Cugnaux, Villeneuve Tolosane, Frouzins,
- Quartiers de Toulouse concernés.

Le montage pressenti est le suivant :

- Maîtrise d'ouvrage Toulouse Métropole pour les aménagements de voirie sur le territoire de TM,
- Maîtrise d'ouvrage Muretain Agglo pour les aménagements de voirie sur le territoire du MA,
- Systèmes embarqués et sur les quais : marchés Tisséo Collectivités.

Concernant la réalisation d'une poche de stationnement à Cugnaux pour permettre au Linéo de circuler rue de la Vieille Eglise, le montage sera le suivant :

- l'acquisition foncière sera assurée par la commune,
- l'aménagement du parking sera assuré par Tisséo-Collectivités via la convention de maîtrise d'ouvrage avec Toulouse Métropole,
- la gestion ultérieure sera assurée par la commune.

Concernant la réalisation du parking de proximité au niveau du terminus de Frouzins afin de permettre du report modal vers le Linéo 11, le montage sera le suivant :

- l'acquisition foncière si besoin sera assurée par la commune,
- le réaménagement / déplacement du bassin de rétention sera assurée par la commune le cas échéant,
- les travaux de réseaux nécessaires au bon fonctionnement de l'assainissement ainsi que les réseaux secs seront assurés par le territoire,

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20181213-20181212-2-2D- DE Date de télétransmission : 13/12/2018 Date de réception préfecture : 13/12/2018
--



- l'aménagement du parking sera assuré par Tisséo-Collectivités via la convention de maîtrise d'ouvrage avec le Muretain Agglo,
- la gestion ultérieure sera assurée par la commune.

La communication et la concertation seront pilotées par Tisséo-Collectivités durant les phases de conception et d'études, en partenariat avec les territoires concernés. Une communication travaux spécifique sera réalisée par le maître d'ouvrage désigné en phase travaux.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Les coûts

Le projet Linéo 11 représente un **coût d'investissement pour Tisséo Collectivités de 6,5 M€ HT** (valeur décembre 2018), réparti comme suit :

	Linéo 11 - (estimation décembre 2018)
Travaux	
Tronçon Cugnaux - Villeneuve Tolosane	
Aménagements ponctuels	2 650 000 €
Mise en accessibilité des arrêts	580 000 €
Tronçon Frouzins	
Aménagements ponctuels	595 000 €
Terminus Frouzins	300 000 €
Mise en accessibilité des arrêts	285 000 €
Recapitulatif travaux	4 410 000 €
Maîtrise d'Œuvre et Conduite d'opération	
Frais de Maitrise d'œuvre - 10%	441 000 €
Frais Annexes - 8%	330 750 €
Récapitulatif Maitrise d'Œuvre et Conduite Opération	771 750 €
Systèmes	
Ecran embarqués : 10k€ par bus	110 000 €
Bornes d'information aux arrêts: 17 BIV	85 000 €
Prio'bus	40 000 €
Récapitulatif Systèmes	235 000 €
Foncier	0 €
Aléas - 20%	1 083 250 €
Estimation générale (€HT)	6 500 000 €

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018



Le coût d'opération de 6,5 M€ HT (valeur décembre 2018) comprend :

- la réalisation d'aménagements ponctuels pour faciliter la circulation du Linéo 11,
- l'aménagement des arrêts,
- l'aménagement de 2 parkings riverains pour compenser la perte de stationnement dû à l'aménagement Linéo (Vieille Eglise à Cugnaux et Boulevard des écoles à Villeneuve Tolosane),
- l'aménagement d'un parking de proximité à Frouzins pour permettre un rabattement des administrés du Muretain sur le linéo 11,
- l'achat et la mise en place de 17 bornes d'information voyageurs,
- l'aménagement d'arceaux vélo sur certains arrêts du Linéo 11 pour favoriser l'intermodalité,
- l'achat et l'installation d'écran dans le matériel roulant.

Ce coût d'opération de 6,5 M€ HT ne comprend pas :

- **le matériel roulant** : utilisation de bus articulés diesel et/ou GNV et intégré dans le cadre de la stratégie de gestion du parc bus
- **l'achat du foncier et son portage réalisés par les territoires,**
- **les opérations d'accompagnement** telles que reprises de la structure de chaussée pris en charge par le gestionnaire de voirie ou la remise aux normes du réseau d'assainissement pluvial pris en charge par les territoires,
- **les surplus qualitatifs d'aménagement** : le projet linéo est un projet de transport, tout surplus qualitatif par rapport à l'existant en matière d'aménité urbaines telles que l'éclairage, le dispositif ant-stationnement, la couleur du revêtement est à la charge des territoires.
- **les aménagements nécessaires aux lignes complémentaires** modifiées ou créées concomitamment au Linéo 11 : travaux intégrés aux conventions de co-maitrise d'ouvrage passées entre Tisséo Collectivités et les EPCI compétents (Toulouse Métropole et Communauté d'Agglomération du Muretain dans le cas présent).

Le projet Linéo 11 et le réseau restructuré représente **450 000 km supplémentaires par an**, intégrés au contrat de service public. L'objectif de fréquentation du Linéo 11 est de transporter **7200 voyageurs par jour**.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20181213-20181212-2-2D-
DE
Date de télétransmission : 13/12/2018
Date de réception préfecture : 13/12/2018