



D.2019.10.16.4.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 16 Octobre 2019

4 – PILOTAGE ET ATTRACTIVITE DU RESEAU**4.1 – DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE 2019-2020**

L'an deux mille dix-neuf, le seize octobre à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard		X (M. Bacou)	
AUJOULAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire		X (M. Chollet)	
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard		X (M. Del Borrello à/c du point 2)	X (jusqu'au point 1.8)
LAGLEIZE Jean-Luc		X (Mme Marti)	
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre		X (M. Aujoulat)	
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. Grass)	
SICOVAL			
AREVALO Henri			X
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry		X (Mme Rouchon)	

En 2019, les Commissions Territoriales Réseau ont permis de compléter l'offre programmée en fin d'année et d'élaborer le programme de développement de 2020, en concertation avec les élus du Ressort Territorial et en lien avec les objectifs du Contrat de Service Public et du Projet Mobilités.

La présente délibération porte sur la définition des évolutions du réseau de l'été 2019, de l'automne 2019 et sur les projets pour l'année 2020.

Cette évolution s'inscrit dans le respect de la trajectoire financière de Tisséo-Collectivités.

Par extension, les cartographies associées à la présente délibération recensent l'ensemble des évolutions évoquées dans la délibération.

COMPLEMENTS D'OFFRE – année 2019

(Complément à la délibération D.2018.10.03.4.1 du 3 octobre 2018)

* **Renforts d'offre :**

- de la ligne 54, en semaine, en juillet 2019
- des lignes 19 (novembre), 51, 59, 60, 61 et 79, en heures de pointe, en septembre 2019
- de la ligne 83, le dimanche, en septembre 2019 (expérimentation)
- de la ligne 115, à l'été 2019
- du TAD 119, remise en place du 30 min en heure de pointe du matin, en septembre 2019

- * **Evolution des circuits scolaires Rive Gauche**, en septembre 2019, dans le cadre de l'évolution de la carte scolaire des collèges et lycées un nouveau bilan est à réaliser, à l'automne pour une éventuelle nouvelle adaptation des services.

- * **Réouverture des allées Jean Jaurès**. Retour itinéraire nominal pour **LINEO 8** et **ligne 14**.

- * **Modification d'itinéraire de la ligne 13** pour une desserte du cœur de quartier de Bagatelle, en novembre 2019. Une expérimentation d'aménagements facilitant la circulation a été réalisée sur la rue Vestrepain.

- * **Evolution d'offre sur la ligne 18**. A compter de décembre 2019, afin de répondre à des problématiques de temps de parcours, l'offre en semaine est ajustée.

- * **Exploitation de la navette aéroport en véhicules électriques**. A compter, de décembre 2019, la **ligne 24** bénéficiera de nouveaux véhicules. Une offre plate à 20 min est remise en place.

- * **Evolution de l'itinéraire de la ligne de bus 27**. Reprise de son itinéraire nominal via la rue Negreneys.

- * **Pérennisation de l'offre dimanche sur la ligne de bus 33**. Suite à l'expérimentation réussie d'une offre dimanche sur la ligne, la mise en place de l'offre est validée et celle de la ligne 26 supprimée.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20191017-20191016-4-1D-
DE
Date de télétransmission : 17/10/2019
Date de réception préfecture : 17/10/2019

- * **Création d'une offre dimanche sur la ligne 45.** Une expérimentation est mise en œuvre à compter de septembre 2019, en remplacement de l'offre actuelle proposée le dimanche sur la 66.
- * **Création d'une arrête sur la ligne 54 pour assurer la desserte de l'Hôpital Larrey (été 2019).**
- * **Evolution de l'itinéraire de la navette chantier CHU.** Afin de faciliter les circulations dans l'hôpital durant les travaux de réalisation du Téléphérique, l'itinéraire de la navette chantier est adapté à la demande du CHU (septembre 2019).
- * **Ajustement d'offre des lignes 101, 102, 103, 104 et 106.** Suite à l'évolution du TAD 106 en 5 lignes régulières en juillet 2019, quelques ajustements d'offre ont été programmés pour la rentrée de septembre.

DEVELOPPEMENT DE L'OFFRE – année 2020

1. Déploiement du réseau structurant

- * **Doublage de la capacité de la ligne A – décembre 2019**
Avec des rames à 52 mètres, la ligne A offrira deux fois plus d'espace, de confort et de sécurité aux voyageurs. Grâce à une réorganisation des flux à la station Jean Jaurès, la connexion à la ligne B sera améliorée pour des déplacements facilités
- * **Amélioration de la fréquence de la ligne B pour répondre à la hausse de la fréquentation :**
l'intervalle des « rafales » d'heures de pointe passera de 1'20 à 1'15
- * **Sur les deux lignes A et B, l'offre d'été sera renforcée**
- * **Prolongement du TRAM au MEET en juin, à l'occasion de son ouverture.** La desserte régulière du site est prévue à compter de l'automne 2020.
- * **Mise en œuvre de Téléo, de la Ceinture Sud et du réseau associé, fin 2020**
 - amélioration de l'accessibilité des pôles d'emplois, développement des déplacements inter-quadrants et du maillage du réseau structurant, grâce à la **complémentarité de Téléo et des maillons Est et Ouest de la Ceinture Sud** (délibération D.2018.12.12.2.1)
 - **modification des itinéraires des lignes 32 et 53** pour suppression des redondances avec le maillon Ouest de la Ceinture Sud
 - **amélioration de l'offre d'heure de pointe de la ligne 78** pour une attractivité renforcée du maillon Est
- * **Adaptation des LINEO 4 et 5**
Lancés respectivement en septembre et décembre 2019, les LINEO 4 et 5 nécessiteront potentiellement – en fonction des bilans de leurs premières semaines – quelques adaptations de leur offre ou de celle de leurs réseaux associés, notamment pour le LINEO 5.

2. Renforcement du réseau complémentaire

- * **Modification de la ligne 15 pour desserte du quartier du Raisin**, en janvier 2020
- * **En fonction des bilans de fréquentation**, des ajustements sont possibles sur :
 - les lignes 72, 83 et 84 modifiées en mars 2019
 - les lignes 101, 102, 103, 104 et 106, mises en œuvre en juillet 2019
- * **Sous réserve de la réalisation des travaux** nécessaires à la mise en œuvre des itinéraires (création de quais, aménagements de terminus, sécurisation des girations, ...) :
 - **prolongement de la ligne 46 à Basso Cambo et passage par le Chemin de Bordeblanche à Toulouse**, en janvier 2020, pour une couverture améliorée du secteur des Pradettes et de nouvelles correspondances entre le sud de l'agglomération et les territoires d'habitat, d'emplois et d'études de Lardenne, du Chemin des Capelles, des Arènes Romaines ou de Purpan
 - **prolongement de la ligne 32 à la Gare de Brax-Léguevin**, fin 2020, pour une meilleure couverture des territoires en développement du sud de la commune et un maillage renforcé avec l'offre du réseau ferré
 - **desserte du projet NXP par la ligne 87**, fin 2020
 - **desserte du secteur des Floralties par la ligne 56**, à Ramonville-Saint-Agne
 - **modification des itinéraires des lignes 23 et 80 dans Montaudran**, passage par trémie Payssat
 - **réouverture des allées Jean Jaurès**, retour itinéraire nominal pour ligne 23 sous réserve de possibilité de retournement au terminus Jeanne d'Arc.

3. A l'étude – en attente de validation par les Commissions et COPIL de l'automne

- **évolution de la ligne 30 en deux lignes** pour mieux répondre aux différents besoins des territoires : une partie nord plus axée sur les déplacements scolaires et une partie sud dédiée aux emplois et à la **desserte du MEETT** depuis l'aéroport et le secteur hôtelier
- création d'une desserte sur le **Chemin de Peyrette à Tournefeuille**
- desserte de la commune de **Lamasquère** (étude avec le Conseil Départemental).

Au vu de ces éléments, l'offre kilométrique du réseau Tisséo évoluera de +5,1% entre 2019 et 2020 (passage de 36,362 à 38,218 millions de km).

Sur la période 2014-2020, les kilomètres parcourus sur le réseau auront augmenté de 12%, (passage de 34,1 à 38,2 millions de km). La réponse des Toulousains à cette évolution d'offre est positive : la fréquentation du réseau attendue en 2020 sera en hausse de plus de 15% par rapport à celle constatée en 2014.

A horizon 2025, soit la dernière année avant la mise en service de la troisième ligne du Métro, le service proposé aux usagers progressera encore de 19%, pour atteindre 45,5 millions de km parcourus.

Il est proposé aux membres du Comité Syndical de valider la présente délibération.

.....

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants

ARTICLE 1 : VALIDE la liste des projets décrits ci-dessus.

ARTICLE 2 : DECIDE la mise en œuvre des mesures décrites.

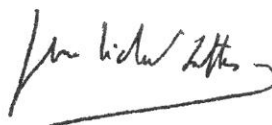
ARTICLE 3 : AUTORISE Tisséo Voyageurs à mettre en œuvre ces projets.

ARTICLE 4 : DIT que la prise en compte de ces projets sera intégrée dans le programme kilométrique de TISSEO pour les années 2019 et 2020.

ARTICLE 5 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,
Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATTES

Evolution de l'offre TISSEO - compléments 2019

Un travail continu en concertation avec les territoires

SECTEUR OUEST

Septembre 2019

→ Adaptations circuits scolaires Rive Gauche

SECTEUR NORD

Septembre 2019

- Renfort d'offre **60** (partiel)
- Renfort d'offre **59** (partiel et fréquence)
- Renfort d'offre **61**
- Pérennisation de l'offre dimanche **33** et suppression offre dimanche **26**

SECTEUR EST

Septembre 2019

- Ajustements du schéma de reprise du TAD 106 **101 102 103 104 106**
- Renfort d'offre **51** (partiels)
- Expérimentation dimanche **83**

TOULOUSE

Été 2019

- Renfort ligne **115**
- Desserte Hôpital Larrey et renfort d'offre **54**

Septembre 2019

- Création dimanche **45** en remplacement **66**
- Evolution de la navette chantier CHU **H**
- Reprise de l'itinéraire nominal **27**

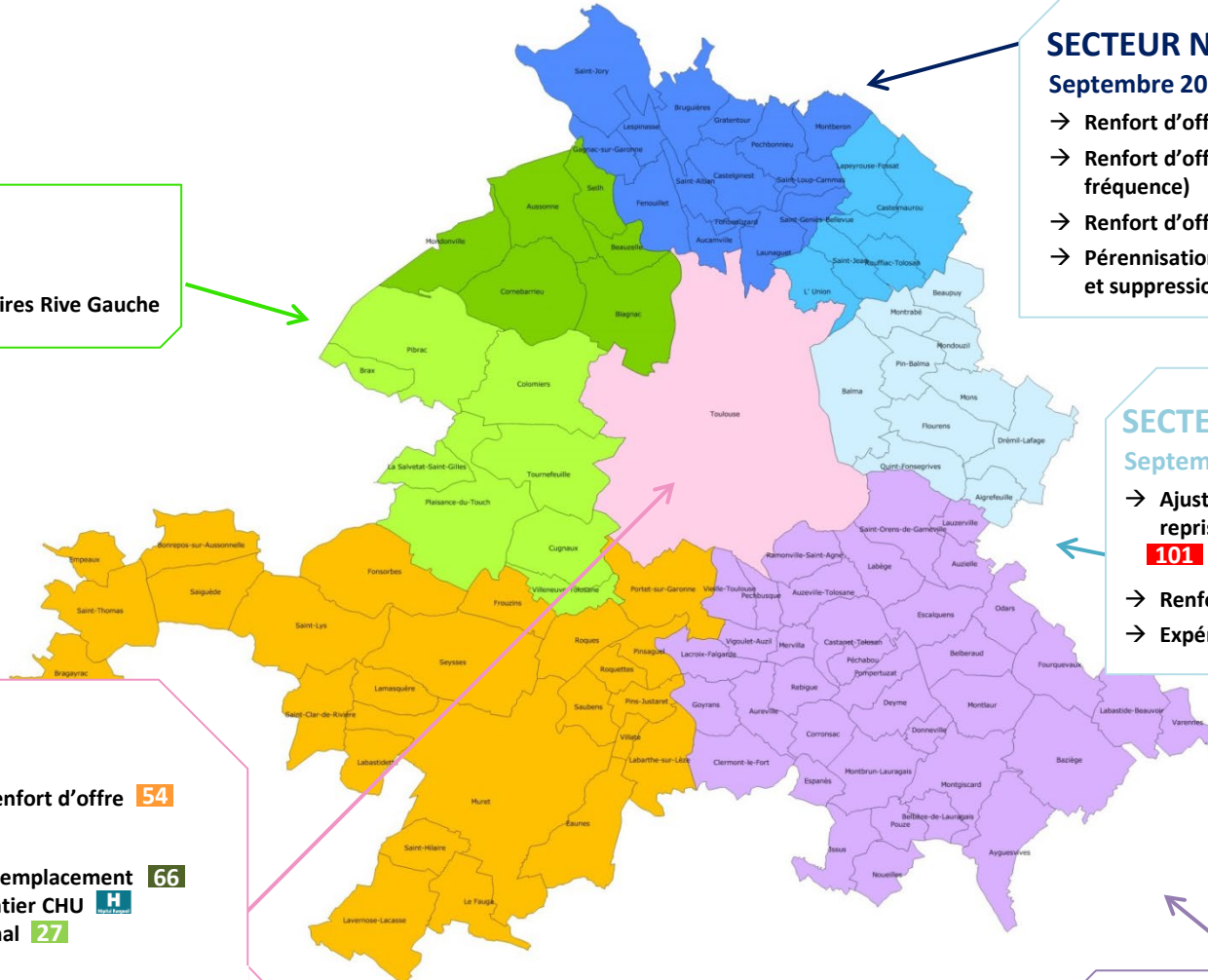
Novembre 2019

- Modification itinéraire ligne **13** Bagatelle
- Renfort d'offre **19**

Décembre 2019

- Doublement ligne **A** + amélioration rafaes ligne **B**
- Ajustement d'offre **18** (temps de parcours)
- Exploitation de la navette Aéroport **T** en véhicules électriques et remise en place d'une offre à 20 mn

- Réouverture des Allées Jean Jaurès, remise en place des itinéraires **L8** + lignes **14** et **23**



SECTEUR SUD-EST

Septembre 2019

- Renfort d'offre **79** (partiels)
 - Expérimentation dimanche **83**
 - Rétablissement d'une offre à 30 mn
- Accusé de réception en préfecture
031-2531009
Date de télétransmission : 17/10/2019
Date de réception en préfecture : 17/10/2019

Evolution de l'offre TISSEO - programme 2020

Un travail continu en concertation avec les territoires

SECTEUR NORD OUEST

Juin 2020

→ Prolongement **T1** au MEET

En attente de validation (Commission automne 2019)

→ Evolution de la ligne **30** en deux lignes, une axée sur les scolaires entre Fenouillet et Lycée de Blagnac et une axée emploi entre MEET et Aéroport

SECTEUR NORD

2020 – Pas d'évolution d'offre

Etudes en cours autour du LINEO 10 et de la ligne Express Nord

SECTEUR NORD EST

Ajustements potentiels selon bilan

→ Lignes **40 42 43 68 73 76**

SECTEUR EST

Ajustements potentiels selon bilan

→ Lignes **101 102 103 104 106**

→ Lignes **72 83 84**

SECTEUR OUEST

Fin 2020

→ Lancement - TUS et Ceinture Sud
Et adaptation du réseau de bus associé : ligne **32** évolution d'itinéraire Ramassiers

2020 - En attente de validation (Commission de l'automne 2019)

→ Desserte du Chemin de Peyrette à Tournefeuille : nouvelle ligne à créer

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Prolongement ligne **32** à la gare de Brax-Léguevin conditionné à la réalisation des travaux de voirie

SECTEUR SUD-OUEST

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Possibles ajustements du schéma **L5** et réseau associé lancé en décembre 2019

→ Desserte de Lamasquère conditionnée aux accords à trouver avec le Conseil Départemental

TOULOUSE

Janvier 2020

→ Adaptation ligne **15** pour desserte du Raisin

Été 2020

→ Renfort offre d'été lignes **A** et **B**

Fin 2020

→ Lancement - TUS et Ceinture Sud
Et adaptation du réseau de bus associé : ligne **53**

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Desserte de NXP par la ligne **87** conditionnée aux aménagements de voirie
→ Evolution ligne **46** - Bordeblanche et Basso Cambo
→ Modification itinéraires **23** et **80** dans Montaudran

SECTEUR SUD-EST

Fin 2020

→ Lancement - TUS et Ceinture Sud
Amélioration ligne **78**

Délai de mise en œuvre à préciser

→ Desserte de nouvelles zones d'habitat **56** à Ramonville

Une fréquentation en hausse

+ 7% (réseau de surface)

comparaison 1er semestre 2018 > 1er sem. 2019

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20191017-20191016-4-1D-DE
Date de télétransmission : 17/10/2019
Date de réception préfecture : 17/10/2019