



I.2019.10.16.7.1

7 - MISSION ENERGIE

7.1 - Parcs Relais (P+R) : Point d'information : Appel à Initiatives Privées pour le déploiement et l'exploitation de dispositifs de charge de véhicules électriques et hybrides dans les pôles d'échanges multimodaux : sélection du candidat admis en phase de négociation.

Rappel du contexte :

Considérant les objectifs environnementaux du Projet Mobilités et la volonté de Tisséo Collectivités de faire émerger des nouveaux services de mobilité et des nouveaux usages, le développement des transports propres - notamment de l'électromobilité - est au cœur des priorités de Tisséo Collectivités et notamment de sa stratégie P+R adoptée au CS du 19 Octobre 2016.

Par délibération D.2019.02.06.6.2 du 6 février 2019, le Comité Syndical a approuvé le lancement d'un Appel à Initiatives Privées pour le déploiement et l'exploitation de dispositifs de charge de véhicules électriques et hybrides sur les pôles d'échanges multimodaux de Borderouge, Basso-Cambo, Ramonville et Balma-Gramont.

Ces pôles d'échanges structurants maillent le contour de la grande agglomération et sont aisément accessibles depuis les artères routières et présentent une offre de stationnement apte à intégrer toutes technologies de temps ou de puissance de charge.

La procédure d'Appel à Initiative Privée visait recenser les initiatives des acteurs privés et à proposer à l'opérateur retenu un accès à des espaces publics dédiés pour faciliter le déploiement de son projet, à travers l'attribution par Tisséo Collectivités de titres d'occupation temporaire de son domaine foncier et ne prévoit pas de participation financière de Tisséo Collectivités.

Analyse des offres :

Lors du comité de sélection du 12 avril 2019, des élus et représentants des services techniques de Tisséo, ont analysé les offres réceptionnées et ont retenu les 5 candidatures suivantes :

- See You Sun
- Ze Watt
- Izivia (Groupe EDF)
- Allego SAS
- Bouygues Energies & Services

L'ensemble des candidats a ensuite été auditionné les 9 et 10 mai 2019.

See You Sun, Ze Watt, Allego SAS et Bouygues Energies & Services ont remis leur offre finale à Tisséo Collectivités le 17 juin 2019.

Lauréat de l'Appel à Initiatives Privées :

A l'occasion du comité de sélection final du 9 juillet 2019, l'offre eu égard aux objectifs de Tisséo Collectivités et notamment :

- ➔ *L'adéquation avec les caractéristiques fonctionnelles et techniques des sites ciblés :*
 - Respect du « parcours client » sur les zones P+R et dépose /reprise covoiturage
 - Installation de Points de charge ultra rapides, 350 kW, rapides 50 kW (zones dépose/reprise covoiturage), et normaux 22 kW (zone P+R) armoires
- ➔ *Une Stratégie servicielle large et la garantie d'interopérabilité d'accès*
- ➔ *Une durée d'exploitation pertinente au regard des investissements proposés*
- ➔ *Un Barème pour la redevance d'Occupation Temporaire du Domaine Public composé d'une part fixe et d'une part variable :*
Fixe 80 euros/an et par place, variable 5 % du CA généré année N-1
- ➔ *Une bonne qualité de la méthodologie de projet proposée en phasant le déploiement dans le temps en fonction de la montée en charge de l'usage.*

ALLEGRO SAS supportera intégralement les coûts d'infrastructure liés au déploiement de son projet.

Les négociations contractuelles entre Tisséo Collectivités et l'opérateur ALLEGRO SAS ont été amorcées en septembre 2019.

La finalisation de la convention entre Tisséo Collectivités et l'opérateur ALLEGRO SAS ainsi que des titres d'occupation du domaine public est prévue pour la fin de l'année 2019.

La signature des documents sera proposée au Comité Syndical du 5 février 2020.

Le déploiement du projet interviendra au second semestre 2020 pour les pôles d'échanges de Borderouge, Ramonville et Balma-Gramont, et à fin 2021 pour le pôle d'échanges de Basso-Cambo (à l'issue des travaux du parking en silo et de la rénovation de la poche Sud de stationnement du site).

.....

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,

PREND ACTE du l'état d'avancement de l'Appel à Initiatives Privées pour le déploiement et l'exploitation de dispositifs de charge de véhicules électriques et hybrides dans les pôles d'échanges multimodaux et du candidat admis en phase de négociation contractuelle.