

D.2020.02.05.6.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAIN**

Séance du 05 Février 2020

6 - ACCESSIBILITÉ

6.1 - Bilan final du Schéma Directeur Accessibilité Programmée (SDAP)-Période 2016-2019) et Etat d'avancement des mesures de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) fin 2019

L'an deux mille vingt, le cinq février à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard		X (Mme Traval-Michelet)	
AUJOLAT Michel	X		
BRIAND Sacha	X		
CARNEIRO Grégoire			X
CHOLLET François	X		
DEL BORRELLO Marc	X		
GRASS Francis	X		
KELLER Bernard	X		
LAGLEIZE Jean-Luc			X
LATTES Jean-Michel	X		
MARTI Marthe		X (M. Del Borrello)	
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine	X		
SICOVAL			
AREVALO Henri	X		
LAFON Arnaud	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
GUYOT Philippe	X		
MURETAIN AGGLO			
ROUCHON Adeline	X		
SUAUD Thierry		X (Mme Rouchon)	

La loi du 11 février 2005 pour l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées a posé les principes d'une accessibilité pour tous et à tous les services.

En apportant de nombreux changements dans le domaine de l'accessibilité du cadre bâti, de la voirie et des transports, la loi appelée aussi « Loi Handicap » a constitué une avancée majeure sur la prise en compte du handicap dans la vie quotidienne des personnes en situation de handicap tout en favorisant leur intégration en tant que citoyennes et citoyens à part entière au sein de la cité.

Dans ce contexte, Tisséo Collectivités s'est engagé dans une démarche volontariste en matière d'accessibilité en adoptant deux schémas directeurs d'accessibilité successifs :

- Le Schéma Directeur Accessibilité déployé sur 2009-2014
- Le Schéma Directeur Accessibilité 2016-2018 et l'agenda d'accessibilité programmée (2016-2024) adopté par le Comité Syndical en septembre 2015

Avec un réalisé de 33 millions d'euros, dont près de la moitié consacrée à la mise en accessibilité des arrêts de bus, Tisséo généralisait la mise en œuvre de mesures d'accessibilité universelles, démarche qu'elle poursuit depuis.

En donnant suite aux dispositions de l'ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014, la poursuite de la mise en accessibilité du réseau s'opère depuis 2016 sur la base d'un plan d'action SDAP - AD'AP adopté par le Comité syndical en septembre 2015 avec une enveloppe prévisionnelle de 28 millions d'euros réservés, pour les 2/3, à la mise en accessibilité des arrêts de bus.

Par délibérations D.2017.05.24.5.1, D.2018.03.28.9.1, et D.2019.04.10.6.1 le Comité Syndical a dressé successivement le bilan de la politique menée sur la période 2016 - 2018.

Sollicitée par délibération D.2018.10.03.5.1, la demande de prorogation des délais d'exécution a été accordée par arrêté du Préfet de la Haute-Garonne en date du 05 février 2019 sur une durée d'un 1 an à compter du 16 février 2019.

Le rapport annexé à la présente délibération dresse un bilan final du SDAP sur la période de 2016-2019.

Le bilan final 2016-2019 en synthèse :

- **SDAP**

- 77% du programme SDAP 2016 - 2019 est réalisé : il reste 219 arrêts à traiter sur un totale de 1034 arrêts prioritaires prévus.
- 374 arrêts réalisés hors SDAP sur la période 2016-2019, dont 29 nouveaux arrêts en 2019.
- 17,5 millions d'euros consacrés à la mise en accessibilité des arrêts de bus SDAP et les hors SDAP (période 2016-2019)
- 3,5 millions d'euros d'enveloppe prévisionnelle consacrés à la mise en accessibilité des arrêts de bus sur la période 2020-2021

La Politique SDAP 2016-2019

En termes de service rendu à l'utilisateur, la mise en œuvre de la politique d'accessibilité, se traduit par l'évolution du taux d'arrêts accessibles du réseau bus qui passe de 59% (janvier 2015) à 75% (janvier 2020).

Ainsi, à l'issue de la mise en œuvre du Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée, le nombre de lignes ayant tous leurs arrêts accessibles a été multiplié par deux. Celui des lignes ayant respectivement plus de 90% et plus 80% de leurs arrêts accessibles a progressé de 50%.

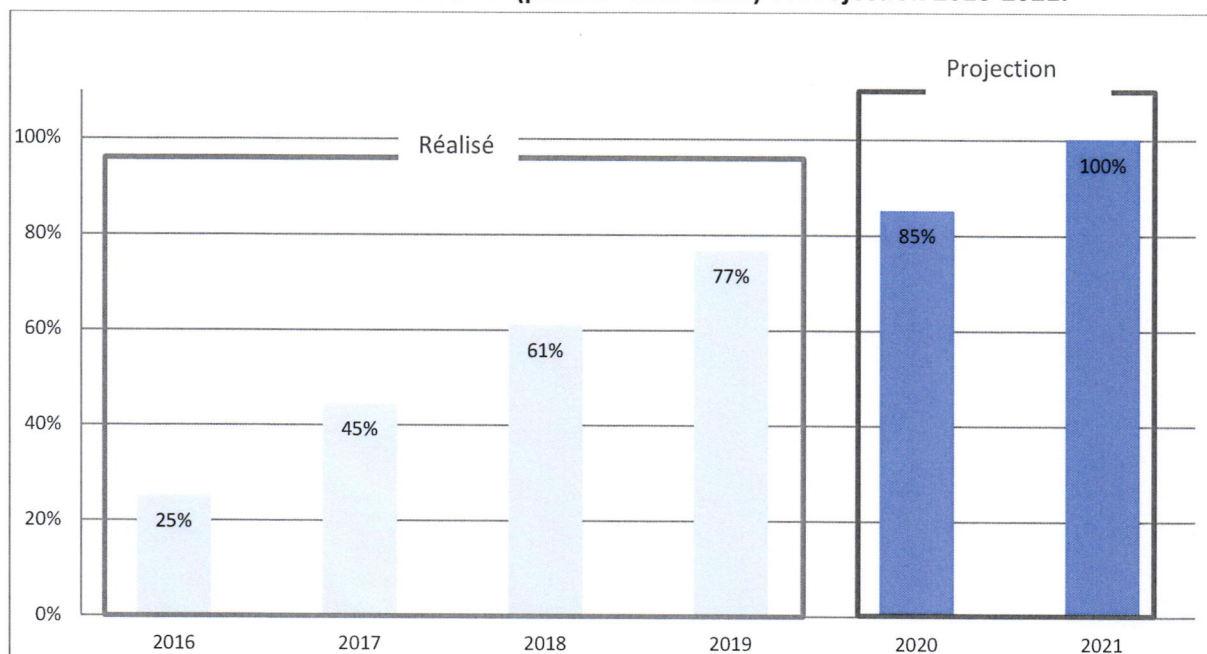
Le nombre de lignes avec moins de 60% de leurs arrêts accessibles a été divisé par deux, celui des lignes avec moins de 40% de leurs arrêts accessibles ramené à zéro.

La mise en accessibilité des arrêts restant à traiter : calendrier prévisionnel

Afin de garantir la cohérence des projets, et soucieux de la bonne utilisation des deniers publics, la mise en accessibilité des arrêts inclus dans un projet suit le calendrier inhérent à ce projet.

Les projets structurants qui nécessitent une large concertation renvoient à des échéances à horizon 2021. Ces arrêts seront traités sur la période 2020-2021 (création de lignes Linéo, restructuration du réseau, évolution de l'offre TAD).

Evolution du taux de réalisation du SDAP (période 2016-2021) et Projection 2020-2021.



- Ad'AP

Opérations achevées

2016 : Les portillons PMR

2017 : Mon métro d'image en image – phase 1

2018 : Escaliers fixes

2018 : Amélioration de l'éclairage – Phase 1

2019 : Accessibilité des ERP 5ème catégorie

2019 : Mon métro d'image en image – phase 2 - partie 1

Intégration du visuel de la station terminus à côté du nom de la terminus

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-
DE
Date de rétrotransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Opérations en cours : état d'avancement

Amélioration de l'éclairage - phase 2 et 3

La phase 1 a permis de mettre en œuvre des solutions innovantes d'éclairage sur 5 stations de configuration différente, de les tester et de les valider.

Les phases 2 et 3 ont pour objectif de généraliser à l'ensemble des stations les préconisations validées en prenant en compte les spécificités de chaque station.

Remplacement et mise aux normes des ascenseurs

Les ascenseurs du prolongement de la ligne A et des parkings silos ont été mis aux normes.

La mise en conformité des ascenseurs des stations de la ligne B et des interphones sur les paliers bas s'est achevée en 2019. 62% des ascenseurs de la ligne A ont déjà été remplacés, 15 ascenseurs restent à remplacer ; le lancement des travaux est prévu en 2020.

Mon métro d'image en image - phase 2- partie 2

L'amélioration de l'intégration des visuels des stations dans les synoptiques de ligne en amont des quais et l'intégration du visuel de la station au droit du tracé de la station dans les schémas de ligne en voussure des rames sont programmées sur 2020.

Amélioration des cheminements en station

Ces opérations consistent à sécuriser les cheminements en déplaçant les mobiliers gênants.

Dans le cadre de la concertation, le bilan final a été présenté en Commission Accessibilité Réseau Urbain Tisséo (CARUT) du 14 janvier 2020 et aux membres du Comité de suivi SDAP/Ad'AP le 28 janvier 2020.

Le Comité Syndical :

Entendu l'exposé de Monsieur le Président,

Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : PREND ACTE du bilan final présenté de la mise en œuvre du Schéma Directeur Accessibilité (SDA 2016-2019) et de l'avancement des mesures de l'Agenda d'Accessibilité Programmée (Ad'AP) fin 2019.

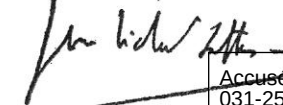
ARTICLE 2 : AUTORISE la transmission du bilan final SDAP ainsi que le bilan intermédiaire Ad'AP accompagnés des annexes numériques associées aux services préfectoraux concernés pour le suivi des engagements.

ARTICLE 3 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,

Pour extrait conforme,

Le Président,



Jean-Michel LATIRE

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-
DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Tisséo Collectivités

Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée prorogé

Bilan 2016 – 2019

Agenda d'Accessibilité Programmée 2016 - 2024

Etat de l'avancement des mesures fin 2019

Annexe à la délibération D.2020.02.05.6.1

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20200210-20200205-6-1D- DE Date de télétransmission : 10/02/2020 Date de réception préfecture : 10/02/2020
--

Sommaire

Contexte réglementaire.....	5
Contexte juridique.....	5
Engagement du SMTC	5
Validation préfectorale.....	5
Faits marquants période 2016 - 2019	5
Evolution du réseau.....	5
2016.....	5
2017.....	6
2018.....	6
2019.....	6
Opérations de valorisation	6
2016.....	6
2017.....	7
2018.....	7
2019.....	7
Démarches et projets	7
2016.....	7
2017.....	8
2018.....	8
2019.....	8
Activité des instances de concertation	8
Réunions de la CARUT	8
Ateliers thématiques de la CARUT : une démarche bien ancrée	9
Pilotage et suivi de la politique d'accessibilité	10
Commission intercommunale d'Accessibilité de Toulouse Métropole.....	10
Commission d'accessibilité Tisséo.....	10
Comités de suivi technique SDAP Ad'AP	10
Bilan des mesures SDAP à l'issue de la prorogation	11
Mise en accessibilité des arrêts de bus prioritaires	11
En synthèse.....	11
Bilan des arrêts mis en accessibilité de 2016 à 2019	11

Etat du réalisé fin 2019	12
Arrêts restant à réaliser sur la période 2020 - 2021	14
Répartition des arrêts restant à traiter	14
Les + du SDAP	15
Bilan financier SDAP	16
Conclusion	16
Service de substitution	17
Déclenchements du service Le lien en 2019	17
Suivi du service le Lien	17
Formation du personnel	18
Etat d'avancement 2019	18
Information voyageurs et communication.....	19
Information.....	19
Communication	21
Etat d'avancement des mesures AdAP fin 2019 (1^{ère} année période 2019-2021)	23
En synthèse.....	23
Opérations achevées	23
Opérations en cours : état d'avancement.....	23
Etat d'avancement des mesures	23
Renouvellement du parc ascenseurs 2016-2021	24
Accessibilité ERP 5ème Catégorie	26
Mon métro d'image en image.....	27
Bilan Financier fin 2019	28
ANNEXES.....	29
Annexe 1 : tableau de suivi des arrêts nécessitant une demande d'ITA.....	30
Annexe 2 : tableau de suivi des travaux liés au projet lignes Linéo	31
Annexe 3 : tableau de suivi des travaux liés à la restructuration du réseau.....	32
Annexe 4 : tableau de suivi des travaux liés à des projets urbains	33
Annexe 5 : tableau de suivi des travaux liés à l'évolution des services TAD.....	34
Annexe 6 : tableau de suivi des travaux des arrêts non impactés par un projet	35

Schéma Directeur d'Accessibilité

Programmée prorogé

Bilan 2016 – 2019

Contexte réglementaire

Contexte juridique

- Loi du 11 février 2005 relative à l'égalité des droits et des chances, la participation et la citoyenneté des personnes handicapées
- Ordonnance n° 2014-1090 du 26 septembre 2014 relative à la mise en accessibilité des établissements recevant du public, des transports publics, des bâtiments d'habitation et de la voirie pour les personnes handicapées

Engagement du SMTC

- Délibération du 16 septembre 2015 du Comité Syndical du SMTC adoptant le Schéma Directeur Accessibilité Programmée (SDAP)
- Délibération du 24 mai 2017 adoptant le bilan intermédiaire SDAP AdAP fin 2016
- Délibération du 28 mars 2018 adoptant le bilan intermédiaire SDAP AdAP fin 2017
- Délibération du 3 octobre 2018 de demande de prorogation des délais d'exécution du SDAP
- Délibération du 10 avril 2019 adoptant le bilan intermédiaire SDAP AdAP fin 2018

Validation préfectorale

- Arrêté Préfectoral du 20 janvier 2016 approuvant l'AdAP
- Arrêté Préfectoral du 16 février 2016 approuvant le SDAP
- Arrêté préfectoral du 5 février 2019 approuvant la demande de prorogation des délais d'exécution du SDAP concernant la mise en accessibilité des arrêts de bus

Faits marquants période 2016 - 2019

Evolution du réseau

2016

- Evolution du périmètre de transports urbains
 - intégration du réseau communal de Colomiers au réseau Tisséo, en septembre 2016
- Evolution du réseau bus
 - Lancement de lignes de bus à haut niveau de service 100 % accessibles Linéo 1 (prolongement) et Linéo 2 en octobre 2016
- Evolution des équipements
 - Inauguration des portillons PMR adaptés sur les lignes de contrôle d'accès au métro durant la semaine de la mobilité, en septembre 2016

2017

- Evolution du réseau bus
Lancement des Linéo 6, Linéo 7 et Linéo 8 (septembre)
- Evolution des équipements
Signalétique spécifique portillons PMR : depuis mai 2017, une signalétique au sol rappelle la priorité des personnes à mobilité réduite au portillon PMR



2018

- Evolution du réseau bus
Lancement de la ligne Linéo 9

2019

- Evolution du périmètre de transport urbain
 - Intégration du réseau de l'agglomération du Muretain
- Evolution du réseau métro – bus
 - Lancement des lignes Linéo 3 (janvier), prolongement Linéo 1 (mars), Linéo 4 (septembre), Linéo 5 (décembre)
 - Doublement de la ligne A
 - 29 avril – 5 mai : service partiel Ligne A, mise en place substitution bus et ligne 145 Access' dédiée aux UFR entre stations Jean Jaurès et Balma-Gramont
 - Signalétique directionnelle stations de métro
 - Amélioration de la lisibilité des informations directionnelles sur les portes palières : reprise des noms de terminus + visuels station ligne A et ligne B
 - Pose de l'information directionnelle entre l'entrée en station et les quais avec visuels des stations terminus pour les personnes ne lisant pas, dans toutes les stations des lignes A et B.



Opérations de valorisation

2016

- Toulouse doublement récompensée lors des Access City Awards 2016 (l'accessibilité des transports urbains soulignée dans la décision du jury)

2017

- Autonomic : présentation d'une maquette du portillon PMR adapté à tous sur le stand de Ville de Toulouse du salon Autonomic Sud des 23 et 24 mars

2018

- Visite de la délégation ministérielle à l'accessibilité (DMA)
- Présenter mon métro d'image en image aux Assises Nationales de l'Accessibilité à Paris les 13 et 14 juin 2018.

- Journées nationales du management de la mobilité à Toulouse les 4 et 5 juillet 2018 :
un parcours de découverte des visuels des stations de métro proposé parmi les ateliers



- Le projet "Mon métro d'image en image" est complété par :
 - la production d'un jeu de cartes, outil facilitant aux moniteurs en locomotion et aux enseignants l'apprentissage des déplacements en métro,
 - la conception de la signalétique directionnelle à l'intérieur des stations de métro, pour une mise en œuvre prévue en 2019.

- Rencontres Villes et Handicap du 13 au 20 novembre 2018 : des ateliers de présentation du dispositif mon métro d'image en image et de manipulation des outils d'aide à l'utilisation des visuels a réuni des personnes en situation de handicap, des moniteurs en locomotion, des accompagnants et des volontaires



2019

- Autonomic : présentation du jeu de cartes « mon métro d'image en image » sur le stand de Ville de Toulouse du salon Autonomic Sud des 27 et 28 mars
- Festival Handifférence : 7 juin, stand découverte jeu de cartes « mon métro d'image en image »



Démarches et projets

2016

- Les nouvelles démarches et les projets innovants :
 - Lancement de l'opération « dessine-moi une station » durant les journées Villes et Handicap, en novembre 2016
 - Concertation Projet mobilité 2020 - 2030 : 2^{ème} phase de consultation du public (mai - juin 2016), réunions menées par la Commission Nationale de Débat Public :

- focus groupe 3^{ème} ligne du métro sur le thème « Handicap » à l'Association des Paralysés de France, à Toulouse le 9 novembre 2016
- Révision du PDU en cours : présentation de l'annexe accessibilité en Commission Accessibilité Réseau Urbain Tisséo (CARUT) du 13 décembre 2016

2017

- Inauguration «du dispositif « mon métro d'image en image » :
Le 22 Novembre 2017 était inauguré le dispositif « mon métro d'image en image conçu pour être aisément repéré et mémorisé par tous, notamment les personnes ne sachant pas lire et les personnes en situation handicap cognitif.

Des repères sur le terrain et des aides à leur utilisation, notamment l'application eô, conçue pour être utilisée par les personnes ne sachant pas lire, est destinée aux personnes déficientes cognitives.



2018

- Test de guidage par balises sonores en Novembre 2018 :
Un test grandeur nature a été réalisé dans une station de métro en partenariat avec AudioSpot, entreprise spécialisée dans le balisage de parcours, et Haudacity, association membre de la Commission d'Accessibilité du Réseau Urbain Tisséo, mettant en évidence les limites encore importantes de cette technologie et l'intérêt à poursuivre les développements.



2019

- Tests de guidage par messages à l'aide de balises en Octobre et Décembre 2019 :
Des tests grandeur nature ont été réalisés en station de métro en partenariat avec O'keenea, entreprise spécialisée dans le balisage intérieur des bâtiments, et Haudacity. Malgré un choix technique différent, toujours une nécessité de poursuivre les développements.

Activité des instances de concertation

Réunions de la CARUT

Commission Accessibilité réseau Urbain Tisséo : 2 séances plénières annuelles

2016	20-juin	2017	20-juin	2018	11-sept	2019	05-juil
2016	13-déc.	2018	22-janv	2019	14-janv	2020	14-janv

Ateliers thématiques de la CARUT : une démarche bien ancrée

Années	Dates	Thématiques abordées
2016	28-janv.	Diagnostic accessibilité tunnel gare Matabiau - station métro
2016	4-févr.	Diagnostic de l'éclairage de la station des Carmes
2016	19-févr.	BAO expérimentation pour pôles multimodaux
2016	11-mars	Validation bandeau cabine ascenseur et boîte boutons palière
2016	8-avr.	Atelier personnes sourdes pour visuels stations de métro
2016	14-avr.	Atelier boucle magnétique dans cabine ascenseur Station Jolimont
2016	14-avr.	Comité de suivi technique Visuels stations de métro
2016	21-avr.	Ecrans bus embarqués
2016	31-mai	Aménagement de la Gare Bus Marengo
2016	9-juin	Comité de suivi technique visuels stations de métro
2016	2-sept.	Comité scientifique visuels stations de métro
2016	17-oct.	Evaluation des aménagements des ascenseurs Station ARGOULET
2016	9-nov.	CNDP 3ème ligne métro à l'APF
2017	04-janv	P+R Ramonville Places PMR
2017	20-mars	Création de la signalétique renforcée portillons PMR du métro
2017	06-avr	P+R Ramonville Places PMR
2017	06-avr	Aménagement du sous-terrain Gare Matabiau (TESO)
2017	13-avr	Opération Doca (doublement ligne A) service de substitution
2017	25-avr	TAE présentation du projet
2017	02-mai	Ecran embarqué (test visuels en station)
2017	16-mai	Ecran embarqué (atelier complémentaire au 02 mai)
2017	02-oct	Agencement des bus CITARO (Station Argoulet)
2017	09-nov	Atelier retours sur exploitation (L 145 Access' et perspectives Eté 2018)
2018	12-févr	Comité de suivi technique SDAP Ad'AP
2018	15-févr	Mise en conformité des ascenseurs métro ligne B
2018	06-mars	Aménagement aire de covoiturage / protection parking PMR Ramonville
2018	13-mars	Charte pour l'identité de la ligne métro M3
2018	22-mars	Bandes d'aide à l'orientation pôle d'échange Palais de Justice
2018	12-avr	Bandes d'aide à l'orientation pôle d'échange Palais de Justice
2018	19-avr	Atelier CARUT ITA arrêts bus
2018	20-avr	Téléphérique urbain sud
2018	04-sept	Comité de suivi SDAP Ad'AP
2018	30-oct	Diagnostic accessibilité rames VAL NG2
2018	15-nov	Tests balises sonores en station
2018	21-nov	Tests balises sonores en station
2018	16-nov	Evolution IHM DAT
2018	04-déc	Accessibilité des futures stations ligne métro M3
2019	20-févr	P+R Ramonville-Contrôle d'accès
2019	24-févr	Comité de suivi technique SDAP/Ad'AP
2019	26-févr	Rénovation de l'éclairage des rames de métro
2019	27-févr	Intégration des visuels dans signalétique directionnelle
2019	09-avr	Eléments architecturaux Ligne M3
2019	14-juin	Ecran TFT quai des stations métro
2019	17-juin	Accessibilité de Téléo (Téléphérique Urbain sud)
2019	08-juil	SAS PMR ligne de contrôle
2019	27-sept	DAT Tests nouvelle interface Homme -Machine
2019	08-nov	Diagnostic Accessibilité Bus standard IVECO
2019	06-déc	Tests de guidage en station : application Evelity adaptée aux Déficiants visuels
2019	11-déc	Elargir le dispositif « mon métro d'image en image » au réseau structurant
2020	10-févr	Evaluation de l'éclairage des escaliers d'accès aux stations (led)

Un rythme maintenu pour les séances plénières.

Des ateliers toujours aussi nombreux pour

- prendre en compte les évolutions dès la phase projet
- tenir compte des retours d'expérience.

Pilotage et suivi de la politique d'accessibilité

Commission intercommunale d'Accessibilité de Toulouse Métropole

Dates	
27/03/2017	Depuis la mise en place de la Commission intercommunale d'Accessibilité, Tisséo est invité à présenter le volet accessibilité des transports.
11/04/2018	
16/05/2019	

Commission d'accessibilité Tisséo

Dates	
21/10/14	Créée en Octobre 2014 et composée d'élus des territoires du SMTC, la Commission Accessibilité conduit la politique d'accessibilité. Elle oriente les décisions d'investissements pour la démarche et en assure le suivi. Elle se réunit semestriellement.
22/05/15	
01/12/15	
24/05/16	
29/11/16	
14/06/17	
31/05/18	
27/11/18	
24/01/19	
06/06/19	
10/12/19	

Comités de suivi technique SDAP Ad'AP

Chaque bilan intermédiaire à l'issue des Comités de suivi technique a fait l'objet d'une délibération en Conseil Syndical transmise en préfecture.

Dates	Objet du Comité de suivi
30/06/2015	Proposition de démarche d'élaboration du schéma directeur SDAP Ad'AP
02/09/2015	Proposition de Schéma Directeur d'Accessibilité
31/01/2017	Bilan intermédiaire d'activité 2016 SDAP Ad'AP
12/02/2018	Bilan intermédiaire d'activité 2017 SDAP Ad'AP
04/09/2018	Proposition de demande de prorogation des délais du SDAP
24/01/2019	Bilan intermédiaire d'activité 2018
28/01/2020	Bilan global SDAP et intermédiaire Ad'AP

Bilan des mesures SDAP à l'issue de la prorogation

Mise en accessibilité des arrêts de bus prioritaires

En synthèse

Le bilan final 2016-2019 en synthèse :

SDAP

- 77% du programme SDAP 2016 - 2019 est réalisé : il reste 219 arrêts à traiter sur un total de 1034 arrêts prioritaires prévus.
- 374 arrêts réalisés hors SDAP sur la période 2016-2019, dont 29 nouveaux arrêts en 2019.
- 17,5 millions d'euros consacrés à la mise en accessibilité des arrêts de bus SDAP et hors SDAP (période 2016-2019)
- 3,5 millions d'euros d'enveloppe prévisionnelle consacrés à la mise en accessibilité des arrêts de bus sur la période 2020-2021

La Politique SDAP 2016-2019

En termes de service rendu à l'usager, la mise en œuvre de la politique d'accessibilité se traduit par l'évolution du taux d'arrêts accessibles du réseau bus qui passe de 59% (janvier 2015) à 75% (janvier 2020).

Ainsi, à l'issue de la mise en œuvre du Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée, le nombre de lignes ayant tous leurs arrêts accessibles a été multiplié par deux. Celui des lignes ayant respectivement plus de 90% et plus 80% de leurs arrêts accessibles a progressé de 50%.

Le nombre de lignes avec moins de 60% de leurs arrêts accessibles a été divisé par deux, celui des lignes avec moins de 40% de leurs arrêts accessibles ramené à zéro.

La mise en accessibilité des arrêts restant à traiter : calendrier prévisionnel

Afin de garantir la cohérence des projets, et soucieux de la bonne utilisation des deniers publics, la mise en accessibilité des arrêts inclus dans un projet suit le calendrier inhérent à ce projet.

Les projets structurants qui nécessitent une large concertation renvoient à des échéances à horizon 2021. Les arrêts du SDAP concernés seront traités sur la période 2020-2021 (création de lignes Linéo, restructuration du réseau, évolution de l'offre TAD).

Bilan des arrêts mis en accessibilité de 2016 à 2019

Rappel de la programmation SDAP déposée en préfecture en 2015

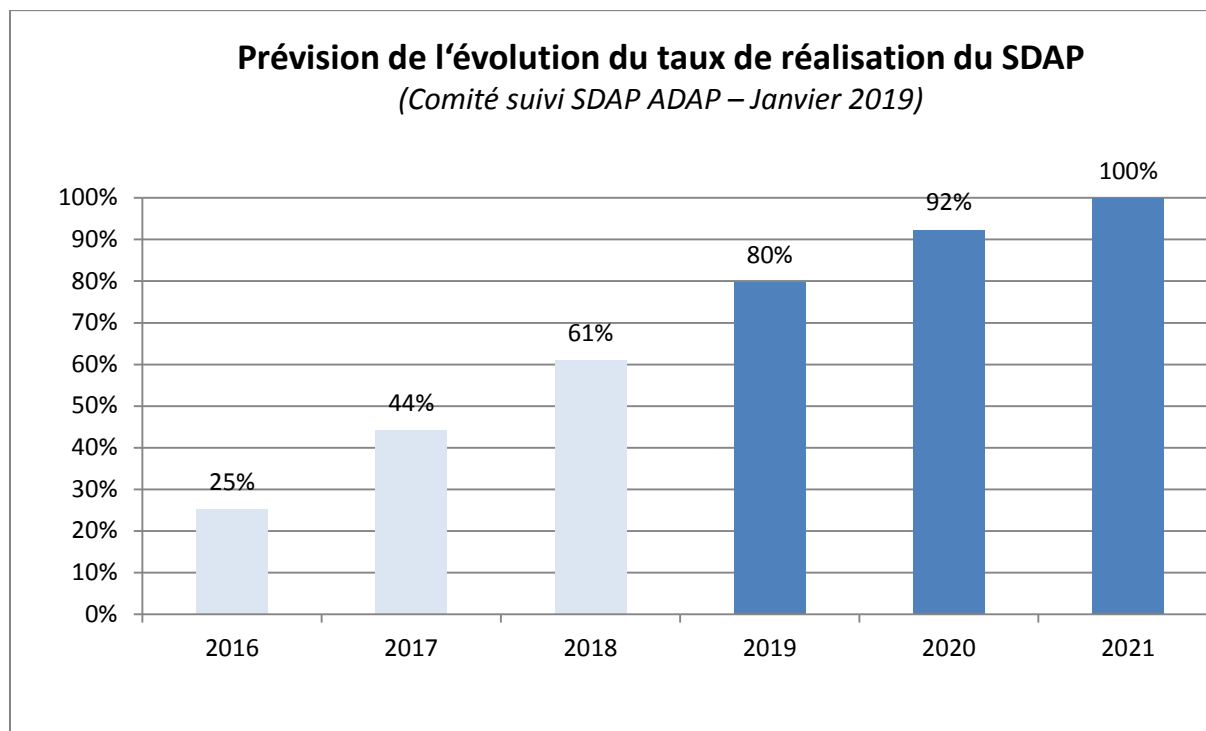
	ITA	2016	2017	2018	Total
Programmation SDAP 2015	56	429	184	365	1034

Une nouvelle programmation a été établie fin 2018 dans le cadre de la prorogation du SDAP.

	2018	2019	2020	2021
Nouvel engagement de mise en accessibilité des arrêts dans le cadre du SDAP	209	168	97	53

N.B. : - 30 arrêts dans le cadre de la refonte de l'offre TAD en lignes régulières

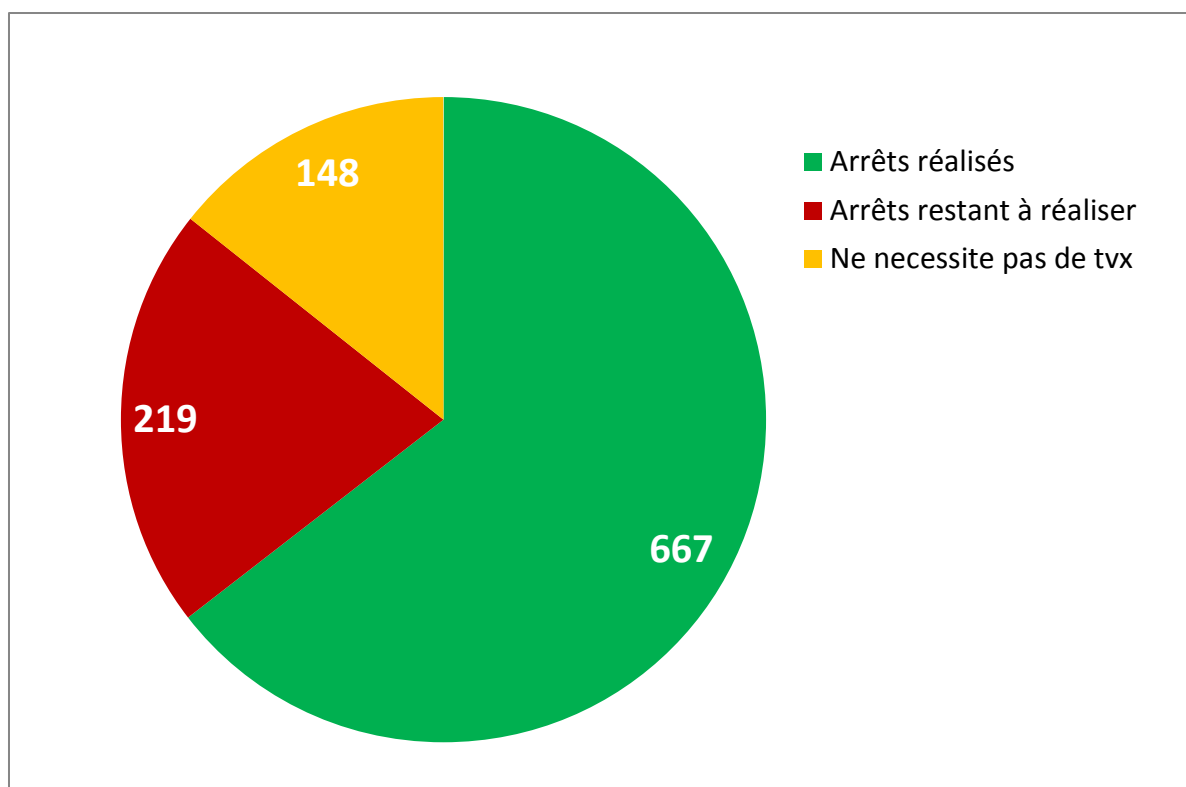
Cette nouvelle programmation entraîne une évolution du taux de réalisation du SDAP comme suit :



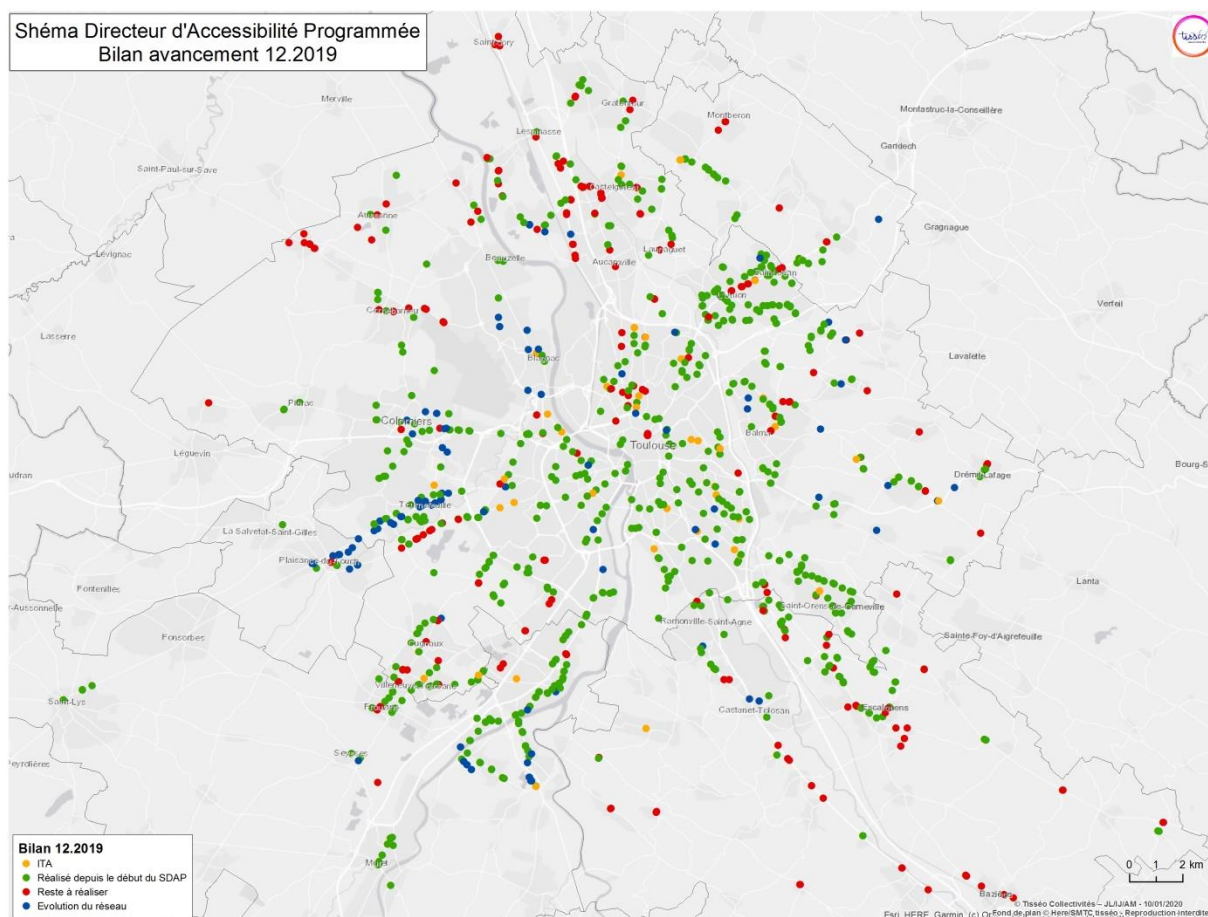
Etat du réalisé fin 2019

Fin décembre 2019, 667 arrêts ont été mis en accessibilité dans le cadre du SDAP, soit 77% de la réalisation totale.

148 arrêts ne nécessitent pas de travaux pour cause de classement, établi ou en demande, en Impossibilité Technique Avérée de mise en accessibilité - ITA (48 arrêts) ou du fait de non desserte suite à des évolutions de réseau (100 arrêts).



Cartographie des arrêts concernés sur le périmètre de transports urbains.



Arrêts restant à réaliser sur la période 2020 - 2021

Engagement SDAP (1034) – ITA (48) – Evolution réseau (100) – Arrêts réalisés (667) = **219 arrêts**

Répartition des arrêts restant à traiter

Les arrêts restant à traiter sont répartis en 3 catégories : arrêts dans le périmètre d'un projet, arrêts non concernés par un projet, arrêts faisant l'objet d'une demande d'ITA.

Les arrêts inclus dans des projets menés par Tisséo Collectivités ou les EPCI membres sont traités suivant le calendrier d'exécution des travaux de voirie liés à ces projets.

Les arrêts non concernés par un projet sont à traiter en priorité.

Les arrêts faisant l'objet d'une demande d'ITA du fait de l'absence d'un cheminement sécurisé seront programmés pour une mise en accessibilité dès lors qu'un aménagement de voirie permettant l'accès sécurisé à cet arrêt sera réalisé.

	Nombre d'arrêts *
Arrêts hors projets	53
Arrêts inclus dans un projet	151
ITA en cours de demande classement pour raison de sécurité	15
Total	219

* cf répartition des arrêts concernés en annexe

Répartition des arrêts restant à traiter

Catégories	Nombre d'arrêts concernés	ITA*	Nombre d'arrêts restant à réaliser	2020	2021	Remarques
Tous les arrêts	219	15	204	74	130	
Arrêts hors projets	60	7	53	34	19	Les arrêts sont programmés en 2021 du fait de procédures foncières et d'études liées au stationnement)
Arrêts inclus dans un projet dont	159	8	151			
Détail des projets concernés						
Projets Linéo	56		56	0	56	Décalage du Linéo 10 : de 2020 à 2021
						Le projet corridor Sud-Ouest devient Linéo 11 (auparavant restructuration de réseau)
Restructuration réseau	19		19	5	14	Muretain Agglo : 2 arrêts à traiter (Saliege)
						Restructuration Ligne 49 : 6 arrêts
						Terminus de Ligne à restructurer : 4 arrêts
						Pôle d'échange Jeanne Arc : 7 arrêts
Projets urbains	28		28	11	17	M820 : 6 arrêts à traiter
						CD50 - Marquisat : 9 arrêts
						Projet urbain municipal : 13 arrêts
TAD	56	8	48	24	24	Evolution des services TAD en lignes régulières

* en cours de classement pour absence de cheminement

Les + du SDAP

Sur la période du SDAP, 374 arrêts non prévus dans la programmation ont été traités. Ils résultent soit de la création d'arrêts neufs soit d'opportunités de travaux de voirie.

Nombre total d'arrêts mis en accessibilité sur la période du SDAP :

Arrêts mis en accessibilité		
Arrêts liés au SDAP	Arrêts traités Hors SDAP	Total
667	374	1041

Si au global, le nombre d'arrêts rendus accessibles sur la période 2016-2019 est de l'ordre du nombre d'arrêts prévus dans la programmation initiale du SDAP (1034), les évolutions du réseau n'ayant pu être prises en compte dans le SDAP en 2015, ont eu pour effet de modifier les priorités de réalisation.

Sont concernées notamment l'intégration du réseau de Colomiers en 2017 et des lignes du Muretain en 2018.

Bilan financier SDAP

Enveloppe budgétaire consacrée à la mise en accessibilité des arrêts prévus au SDAP

Mises en accessibilité SDAP	Nbre arrêts 2016-2019	Nbre arrêts 2020-2021	Budget K€
Programmation SDAP 2015	978		20 000
Arrêts SDAP traités	667		11 400
Programmation prévisionnelle 2020-2021		219	3 700
Total SDAP dont prévisionnel	886		15 100

Le coût des travaux est très variable selon l'environnement de l'arrêt. Le coût moyen de la mise en accessibilité d'un arrêt est de 17 k€. La prévision en 2015 était de 20 k€.

Conclusion

A l'issue de SDAP prorogé, une cinquantaine d'arrêts non impactés par un projet sont encore à réaliser. D'autre part, le traitement des arrêts concernés par un projet structurant est lié au calendrier du projet. Dans les deux cas, le calendrier de réalisation est réparti sur 2020 et 2021.

Néanmoins, avec plus de 1000 arrêts mis en accessibilité durant cette période, l'offre accessible s'est notablement accrue. En complément du réseau structurant 100 % accessible, le réseau bus, avec un taux de 75 % d'arrêts accessibles fin 2019, étend le périmètre de mobilité pour tous.

L'ambition de développer l'offre de mobilité accessible s'est exprimée au cours de ces 4 années dans l'esprit de la loi et en osmose avec les représentants des personnes en situation de handicap. Outre les programmations déjà établies pour les deux prochaines années, la volonté de Tisséo est désormais portée par une appropriation de la culture accessibilité dans les processus de conception et de mise en œuvre des projets.

Service de substitution

Le lien : un service de substitution utilisable en cas d'arrêt non accessible

Le service « Le Lien » est :

- un service gratuit pour les personnes à mobilité réduite,
- à la demande,
- sans accompagnement au domicile,
- d'adresse (trottoir de la voie publique) à l'arrêt du réseau lourd et accessible le plus proche,
- en complément du réseau Tisséo accessible.

Nota bene : Le service « Le lien » est indépendant du service Mobibus spécialisé, de porte à porte et d'adresse à adresse (réservé aux personnes présentant un handicap ne leur permettant pas d'utiliser le réseau urbain de transports en commun).

Déclenchements du service Le lien en 2019

Le service de substitution				
	Nombre de déclenchements		Nombre d'annulations	
Année	Transports demandés	Transports réalisés	Transports annulés par client	Transports refusés
2016	738	445	291	2
2017	138	51	86	1
2018	333	232	98	3
2019	435	349	85	1

Source DM SMTTC

Suivi du service le Lien

Coûts annuels engagés :

	2016	2017	2018	2019
montants	11 000 €	1 250 €	5 765 €	8 760 €

Le service de substitution au réseau de transport en commun pallie l'inaccessibilité des points d'arrêt prioritaires de transport en ITA pour assurer la continuité de la chaîne de déplacement accessible du réseau de transport.

A ce jour, ce service est proposé pour l'ensemble des points d'arrêt non accessibles du réseau bus.

Le prochain contrat de la Délégation de Service Public, dont la mise en œuvre débutera courant 2020, prendra formellement en compte les directives de la loi LOM.

Formation du personnel

Etat d'avancement 2019

Formation du personnel Tisséo EPIC 2016 à 2019

Formation « Accessibilité des personnes handicapées »

Année	Nombre de personnes		Nombre d'heures		Frais pédagogiques	
	Engagt SDAP	Réalisé	Engagt SDAP	Réalisé	Engagt SDAP	Réalisé
2016	39	109	156	432	2 900 €	3430 €
2017	39	90	156	360	2 900 €	3430 €
2018	39	91	156	364	2 900 €	2500 €
Total	117	290	468	1156	8 700 €	9 360 €
Poursuite des formations						
2019	-	93	-	372	-	2500 €

Source DRH EPIC

Formation « Langue des signes française »

Année	Nombre de personnes		Nombre d'heures		Frais pédagogiques	
	Engagt SDAP	Réalisé	Engagt SDAP	Réalisé	Engagt SDAP	Réalisé
2016	6	7	84	98	2 500 €	2020 €
2017	6	6	84	77	2 500 €	2025 €
2018	6	7	84	98	2 500 €	2035 €
Total	6 x 3 ans	6,7 x 3 ans	468	273	7 500 €	6080 €
Poursuite des formations						
2019	-	7	-	49*	-	2245 €

* décalage partiel en 2020 lié à une nouvelle organisation des formations

Tisséo maintient la formation aux différents handicaps au-delà de la période d'engagement du SDAP.

La formation à l'accueil des personnes en situation de handicap est intégrée aux formations initiales.
La formation à la Langue des Signes Française concerne chaque année de nouveaux volontaires.

Information voyageurs et communication

Information

Actions	Année prévisionnelle	Réalisation	Estimation budgétaire	Budget réalisé
Documents d'information terrain et numériques	2016	En interne	5000	✓
Envoi d'informations aux associations de PMR	2016	En interne	500	✓
Site internet	2017	✓	20 000	20 000
Conception des visuels des stations de métro	2016	✓	4500	4 500
Production des visuels des stations de métro	2017	✓	100 000	120 000*
Production signalétique intermédiaire	2018	2019	50 000**	71 000
Utilisation du GSM dans le métro ***	2018	2017	-	✓
Campagnes de communication	2016	✓	15 000	13 200
	2017	✓	15 000	15 000
	2018	✓	15 000	15 000
	2019	✓	-	15 000
Ecrans TFT ****	2016	✓	735 000	530 000
	2017	✓	505 000	475 000
	2018	✓	490 000	275 000
	2019	✓	900 000****	1 440 000
Bornes d'Information Voyageurs (40 BIV)	2019	✓	-	230 000
Rénovation des DAT	2019	✓	-	20 000
Ajout de braille sur la carte Pastel DF	-	2019	-	3500
Allô Tisséo en LSF (abonnement 3ans)	-	2019	-	8 000
Ensemble des actions			2 855 000 Hors GSM	3 255 200 Hors GSM

* coût intégrant la production du jeu de cartes « mon métro d'image en image » et le développement de l'application « eô »

** évaluation 2018 (mesure non prévue en 2015)

*** hors budget SDAP

**** reprogrammation de l'équipement du parc, environ 900 k€ prévus sur 2019 et 2020.

Les évolutions d'équipement et de services d'information adaptés pour les personnes en situation de handicap réalisées en 2019 et prévues sur les prochaines années concernent :

- L'équipement en écrans plats des quais de métro : la pose de 144 écrans TFT sur les quais de la ligne A a été réalisée en 2019 ; les écrans de quai de la ligne B (71 afficheurs TFT), ceux des entrées de stations (101 écrans à LED) et des salles des billets (12 afficheurs TFT) des lignes A et B seront posés en 2020 et 2021.

- 40 Bornes d'Information Voyageurs (BIV) équipent de puis cette année sur les lignes Lineo 4 et Llnéo 5.

Des optimisations budgétaires ont été obtenues en réalisant des actions en interne, notamment en internalisant la production de documents d'informations papier ou numériques.



Depuis septembre 2019, le service clientèle Tisséo propose une information en braille sur la carte Pastel lors de la fourniture du titre de transport pour une personne déficiente visuelle. Sont portées en brailles les mentions « Tisséo » afin d'identifier la carte de transport parmi les autres cartes, « titulaire » ou « accompagnant » et la date de fin de validité de la carte. La pose de ces informations en braille est également proposée dans les agences Tisséo aux personnes déficientes visuelles déjà munies d'une carte.



A partir de janvier 2020, le service Allô Tisséo est accessible aux personnes sourdes, malentendantes et ayant des difficultés d'élocution par l'intermédiaire d'une plateforme de traduction en Langue des Signes française (LSF), Transcription écrite simultanée ou Codage en langage parlé complété (LPC) en fonction des besoins de l'interlocuteur.

Les Distributeurs Automatiques de Titres (DAT) ont fait l'objet en 2019 d'importantes modifications de l'Interface Homme Machine. Ce projet a fait l'objet d'une concertation avec les représentants des associations de personnes en situation de handicap pour la prise en compte des besoins de chacun. La version modifiée est désormais accessible aux personnes déficientes visuelle, l'accès à l'interface est plus aisée pour les personnes en fauteuil ou de petite taille et facilitée pour les personnes en situation de handicap cognitif. Le déploiement complet des DAT sur les stations de tram et de métro est prévu à l'été 2020. A ce jour, des DAT « pilotes » dotés des améliorations sont en test sur six stations (tram et métro).

Communication

Actions de communication réalisées en 2019

Cibles	Actions de communication réalisées en 2019	Budget / date
Campagnes de communication externe	Ma ligne A en XXL : campagne concernant les pénalités et services mis à disposition / part info PMR	6 500 €
	Campagne tourisme, impact Pmr	4 000 €
	Charte client, impact PMR	1 000 €
	Tarification évolution, dont personnes handicapées	1 000 €
	Campagne courtoisie : trottinettes	2 500 €
Campagnes de valorisation	Salon Autonomic (mon métro d'image en image)	Mars 2019
	Participation au Festival Handifférence	Juin 2019
	Rencontres Ville et Handicap (abri sensoriel)	Novembre 2019
Communication interne	Visites du poste de commande et des ateliers métro de personnes sourdes et aphasiques	Juin 2019

Mesures	Budget prévisionnel	Coût de réalisation	Coût réel / Montant prévisionnel
Mise en accessibilité des arrêts	20 000 k€	11 400k€	57 %
Service de substitution	127 k€	27 k€	21 %
Formation	16 k€	20 k€	125 %
Information + Communication	2 855 k€	3 255 k€	114 %

Agenda d'Accessibilité Programmée 2016 - 2024

Etat de l'avancement des mesures fin 2019

Etat d'avancement des mesures AdAP fin 2019 (1^{ère} année période 2019-2021)

En synthèse

Opérations achevées

2016 : Les portillons PMR

2017 : Mon métro d'image en image – phase 1

2018 : Escaliers fixes (Bandes d'Eveil à la Vigilance et nez de marche contrastés)

2018 : Amélioration de l'éclairage – Phase 1

2019 : Accessibilité des ERP 5ème catégorie

2019 : Mon métro d'image en image – phase 2 - partie 1

Intégration du visuel de la station terminus à côté du nom du terminus

Opérations en cours : état d'avancement

Amélioration de l'éclairage - phase 2 et 3

La phase 1 a permis de mettre en œuvre des solutions innovantes d'éclairage sur 5 stations de configuration différente, de les tester et de les valider.

Les phases 2 et 3 ont pour objectif de généraliser à l'ensemble des stations les préconisations validées en prenant en compte les spécificités de chaque station.

Remplacement et mise aux normes des ascenseurs

Les ascenseurs du prolongement de la ligne A et des parkings silos ont été mis aux normes.

La mise en conformité des ascenseurs des stations de la ligne B et des interphones sur les paliers bas s'est achevée en 2019. 62% des ascenseurs de la ligne A ont déjà été remplacés, 15 ascenseurs restent à remplacer ; le lancement des travaux est prévu en 2020.

Mon métro d'image en image - phase 2- partie 2

L'amélioration de l'intégration des visuels des stations dans les synoptiques de ligne en amont des quais et l'intégration du visuel de la station au droit du tracé de la station dans les schémas de ligne en voussure des rames sont programmées sur 2020.

Amélioration des cheminements en station

Ces opérations consistent à sécuriser les cheminements en déplaçant les mobiliers gênants.

Etat d'avancement des mesures

Réfection de l'éclairage des stations de métro

Objectifs de l'opération :

- Amélioration de l'éclairage des stations de métro notamment des circulations verticales et horizontales
- Economies d'énergie
- Gestion des obsolescences

Période 2019-2024 : Phases 2 et 3

La phase 1 (2016-2018) concerne les stations témoins + quais de la ligne A.

Les phases 2 et 3 (2019-2024) concernent l'ensemble des stations des lignes A et B.

	Estimation (HT)	Réalisé	dont en 2019
Phase 1 2016-2018	600 000 €	612 744 €	357 257 €
Phases 2 et 3 2019-2024	1 150 000 €	-	-
TOTAL	1 750 000 €	612 744 €	357 257 €

La phase 1 a permis de :

- mettre en œuvre des solutions innovantes d'éclairage sur 5 stations de configuration différente,
- les tester,
- les valider.

Les phases 2 et 3 ont pour objectif de :

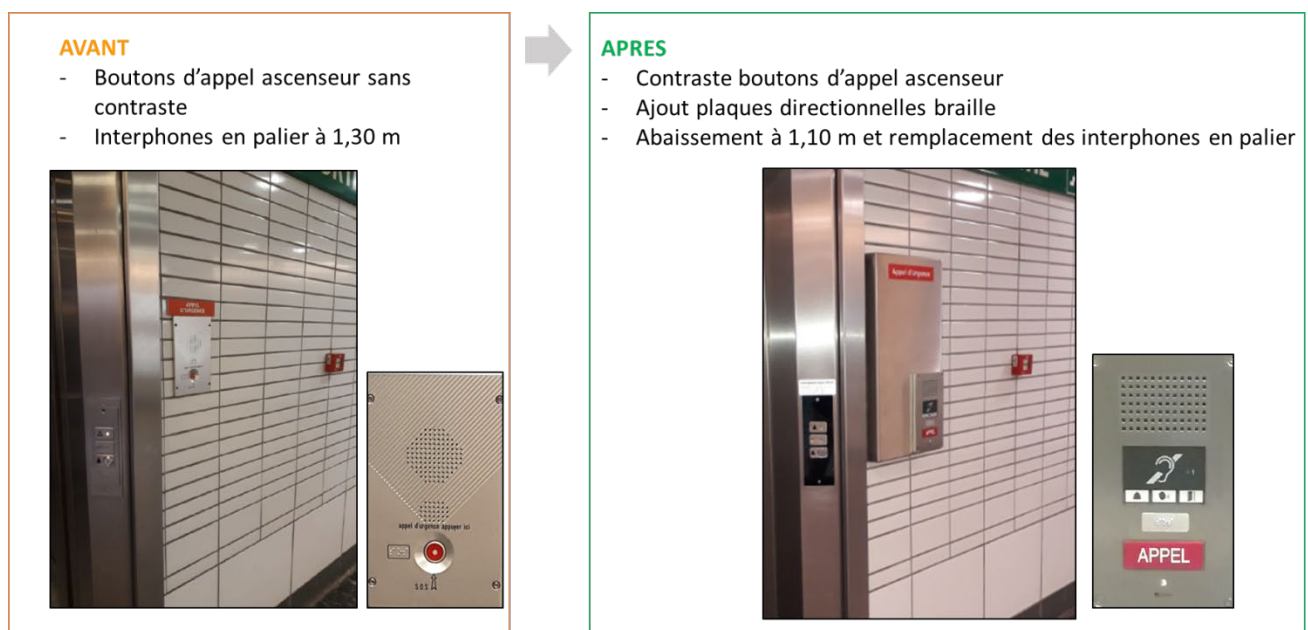
- généraliser les préconisations validées à l'ensemble des stations,
- prendre en compte les spécificités de chaque station en adaptant les solutions.

Renouvellement du parc ascenseurs 2016-2021

- Les ascenseurs du prolongement de la ligne A et des parkings silos ont été mis aux normes
- La mise en conformité des ascenseurs des stations de la ligne B et des interphones sur les paliers bas s'est achevée en 2019
- 62% des ascenseurs de la ligne A ont déjà été remplacés, 15 ascenseurs restent à remplacer, le lancement des travaux est prévu en 2020.



Exemple : Bandeau de commande et interphone en cabine



Exemple : Travaux annexes - Paliers d'ascenseurs en stations



Exemple : Ascenseurs métro Ligne B - Traitement des « angles rentant »

Etat d'avancement financier du programme de remplacement et de mise aux normes des ascenseurs

Montants financiers en k€ HT	2016-2018		2019	2016-2019	2020-2021
ascenseurs	Prévu	Réalisé	Réalisé	Total réalisé	Prévu
ligne A, 15 ascenseurs *					2 630
prolongement ligne A et Parking silos**	25	25		25	
ligne B	1 153	800	141	941	
interphones ligne B		220	40	260	
Total	1 178	1 045	181	1226	

* 62 % des ascenseurs ligne A ont été réalisés dans une opération débutée en 2012 (2 579 k€) mais interrompue

** opération débutée en 2015 : 313 k€

Accessibilité ERP 5ème Catégorie

ERP 5 ^{ème} catégorie	Accessibles	% d'ERP accessibles	Travaux prévus en 2019
10 Commerces *	10	100%	Réalisé***
8 Agences Tisséo	8	100%	-
1 Salle d'attente **	1	100%	-

* 2 commerces fermés sur les 12 existant en sept 2015

** : 10 salles d'attente fermées sur les 11 existant en sept 2015

*** : Pose d'une tablette pour l'accueil des personnes en fauteuil roulant au niveau de la caisse.

Mon métro d'image en image

Le dispositif « mon métro d'image en image » rend autonomes les personnes ne pouvant lire ou ayant des difficultés à mémoriser les étapes d'un déplacement pour voyager par le métro. Pour que le dispositif soit performant, la continuité de repérage sur le trajet est primordiale.

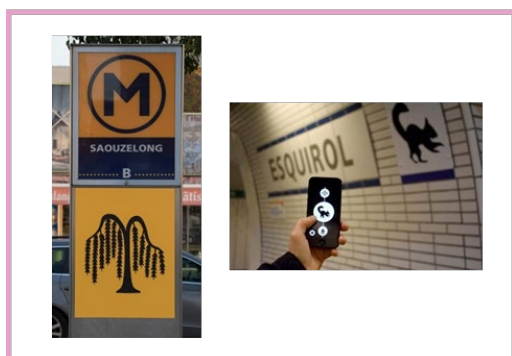
La première phase de mise en place du dispositif consistant à poser les visuels en surface à l'entrée des stations et sur les quais a été réalisée fin 2017.

Deux outils d'aide à l'utilisation des visuels des stations ont été réalisés et mis à disposition du public : une application utilisable sans aucun recours à la lecture (éô), et un jeu de cartes destinés aux institutions d'accompagnement des personnes en situation de handicap cognitif et mental.



Pour la deuxième phase, comprenant la reprise des informations directionnelles au-dessus des portes palières et la signalétique directionnelle entre l'entrée de la station et l'arrivée au quai, la conception a eu lieu en 2018 pour une pose en 2019.

Phase 1



Phase 2



Outre la réédition des synoptiques de ligne (liste des stations desservies affichée à l'amont de l'arrivée au quai) pour améliorer la visibilité et le repérage des visuels sur le document, il reste à intégrer les visuels dans les voussures des rames. La conception du plan de ligne est en cours pour une pose fin 2020.

Budget 2016 - 2019	prévu en k€	réalisé en k€
1ère phase <i>dont appli eô et jeux de carte</i>	100	120
2ème phase	50	71
total	150	191

Bilan Financier fin 2019

Période	2016-2018		2019-2021		2022-2024	TOTAL	
montants en k€	Prévu	Réalisé	Prévu	Réalisé	Prévu	Prévu	Réalisé
ACTIONS							
Opérations achevées	2 144	2 316				2 144	2 316
Opérations en cours							
Ascenseurs LA							
Eclairage stations LA et LB	774	449,5	2 980	357,5	850	4 604	807
Visuels stations							
Ensemble des opérations ADAP	2 918	2 765,5	2980	357,5	850	6 748	3 123

ANNEXES

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-
DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 1 : tableau de suivi des arrêts nécessitant une demande d'ITA

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE	Réalisés	
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	oui / non2	Numéro Ligne - Arrêt
12490	Camille Soula	VIGOULET-AUZIL	SICOVAL		ITA	119
28041	Bûches	BLAGNAC	TM	Ouest	ITA	70
1071	Cauterets	TOULOUSE	TM	Ouest	ITA	66
8151	Aristote	TOULOUSE	TM	Est	ITA	44
840	Baroux	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23 37
1770	Château de l'Hers	TOULOUSE	TM	Est	ITA	19
17611	Ecole St-Exupéry	BALMA	TM	Est	ITA	51
2780	Firmis	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23
2781	Firmis	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23
460	Baron	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	61
461	Baron	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	61
22061	Lac	FLOURENS	TM	Est	ITA	35
14091	Barthe	CASTELGINEST	TM	Nord	ITA	69
8260	Sicard Alaman	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23
7142	Védrines	TOULOUSE	TM	Est	ITA	37 80
15260	Bruyère	PINSAGUEL	CAM		ITA	52
2041	Ducis	TOULOUSE	TM	Ouest	ITA	66
910	Cabarette	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	19
911	Cabarette	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	19
1180	Cerisiers	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	41
1621	Corneillan	TOULOUSE	TM	Sud	ITA	67 SCOL22 SCOL23 SCOL24 SCOL3
10530	Coteaux	SAINT-JEAN	TM	Nord	ITA	73 75 SCOL9
2741	Fauvettes	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	27
2830	Fontaine Lestang	TOULOUSE	TM	Centre	ITA	13
3020	Gamelin	TOULOUSE	TM	Centre	ITA	13
3291	Guynemer	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	27
18320	Bernières	SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE	TM	Est	ITA	78
18321	Bernières	SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE	TM	Est	ITA	78
5280	Payssat	TOULOUSE	TM	Est	ITA	80
700	Bon Voisin	TOULOUSE	TM	Est	ITA	54
17980	Chêne Vert	FLOURENS	TM	Est	ITA	35
12880	Mairie Villeneuve Tolosane	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	ITA	47 58
22301	Doumergue	BALMA	TM	Est	ITA	35 51
3423	Herbettes	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23 27 80
11191	Palarin	PORTET-SUR-GARONNE	CAM		ITA	47 49
4680	Monié	TOULOUSE	TM	Est	ITA	23
4921	Navarre	TOULOUSE	TM	Est	ITA	19
5951	Rateau	TOULOUSE	TM	Nord	ITA	110 41
23400	Porte de Caillibens	TOULOUSE	TM	Est	ITA	CIMTR
6521	Salinié	TOULOUSE	TM	Sud	ITA	46
14520	Turtelle	PECHBONNIEU	SITPRT		ITA	113 61
14521	Turtelle	PECHBONNIEU	SITPRT		ITA	113 61
7481	Vercors	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	ITA	63
20181	Verdai	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	ITA	47
12630	Vieux Moulin	CUGNAUX	TM	Sud	ITA	57
7260	Villèle	TOULOUSE	TM	Sud	ITA	67 SCOL24
10641	Viste	ROUFFIAC-TOLOSAN	SITPRT		ITA	74 75
26410	Vignalis	FLOURENS	TM	Est	ITA	35

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 2 : tableau de suivi des travaux liés au projet lignes Linéo

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE		
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	Catégorie	Numéro Ligne - Arrêt
12660	Pyrénées	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	Linéo 11	57
20100	Vanniers	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	Linéo 11	47
12740	Berdeil	FROUZINS	CAM		Linéo 11	57
12741	Berdeil	FROUZINS	CAM		Linéo 11	57
12700	Languedoc	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	sud	Linéo 11	57
20170	Ctre Cial Cugnaux	CUGNAUX	TM	Sud	Linéo 11	47
12701	Languedoc	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	Linéo 11	57
12821	Mairie Cugnaux	CUGNAUX	TM	Sud	Linéo 11	47
14750	Seysses Maison d'Arrêt	SEYSSES	CAM		Linéo 11	58
12790	Petit Barry	CUGNAUX	TM	Sud	Linéo 11	47
12670	Roses	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	Linéo 11	57
12671	Roses	VILLENEUVE-TOLOSANE	TM	Sud	Linéo 11	57
12750	Vierge	FROUZINS	CAM		Linéo 11	57
12751	Vierge	FROUZINS	CAM		Linéo 11	57
3970	Collège Lalande	TOULOUSE	TM	Nord	LINEO 10	29 60 69
13980	Ctre Cial St-Alban	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13981	Ctre Cial St-Alban	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13831	Eglise Aucamville	AUCAMVILLE	TM	Nord	LINEO 10	29 60 69
13850	Favasse	AUCAMVILLE	TM	Nord	LINEO 10	29 60 69
13950	Mairie St-Alban	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13951	Mairie St-Alban	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13952	Mairie St-Alban	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	69
13920	Musiciens	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	105 60 69
5760	Pont de la Vache	TOULOUSE	TM	Nord	LINEO 10	29 60 69
13700	Sables	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13701	Sables	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
32340	Salvador Allende	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113
32341	Salvador Allende	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113
13970	Tilleuls	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
13971	Tilleuls	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	113 60
25940	Ecole du Lac	SAINT-JORY	TM	Nord	LINEO 10	105
25920	Ladoux	SAINT-JORY	TM	Nord	LINEO 10	105
25921	Ladoux	SAINT-JORY	TM	Nord	LINEO 10	105
21180	Rempart	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	105 30
13520	Château	FENOUILLET	TM	Nord	LINEO 10	59
21190	Sémart	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	105 30
25930	St Jory Centre	SAINT-JORY	TM	Nord	LINEO 10	105
21200	Terroir 1	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	105 30
21201	Terroir 1	SAINT-ALBAN	TM	Nord	LINEO 10	105 30
13240	Ecole Bruguières	BRUGUIERES	TM	Nord	LINEO 10	69
13241	Ecole Bruguières	BRUGUIERES	TM	Nord	LINEO 10	69
3340	Ecole Sablettes	LAUNAGUET	TM	Nord	LINEO 10	26
3341	Ecole Sablettes	LAUNAGUET	TM	Nord	LINEO 10	26
13570	Eglise Gagnac	GAGNAC-SUR-GARONNE	TM	Nord	LINEO 10	59
20920	Esparcette	FONBEAUZARD	TM	Nord	LINEO 10	61
20921	Esparcette	FONBEAUZARD	TM	Nord	LINEO 10	61
14420	Fourquets	LAUNAGUET	TM	Nord	LINEO 10	61
14780	Graves	CASTELGINEST	TM	Nord	LINEO 10	60
14781	Graves	CASTELGINEST	TM	Nord	LINEO 10	60
27220	Les Vitarellles	LESPINASSE	TM	Nord	LINEO 10	30
14151	Maurys	GRATENTOUR	TM	Nord	LINEO 10	33 69
4930	Negreneys	TOULOUSE	TM	Nord	LINEO 10	27 41
14221	Pic du Midi	GRATENTOUR	TM	Nord	LINEO 10	69
5400	Pierre Curie	TOULOUSE	TM	Nord	LINEO 10	27 41
13540	République	GAGNAC-SUR-GARONNE	TM	Nord	LINEO 10	59
13541	République	GAGNAC-SUR-GARONNE	TM	Nord	LINEO 10	59

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 3 : tableau de suivi des travaux liés à la restructuration du réseau

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE		
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	Catégorie	Numéro Ligne - Arrêt
3700	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	39
3701	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	42 43
3702	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	38
3703	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	70
3704	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	45
3705	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	15
3706	Jeanne d'Arc	TOULOUSE	TM	Centre	Restruct - PEM Jeanne Arc	23
3941	Labouche	TOULOUSE	TM	Sud	Restruct 49	49
6550	Saudrune	TOULOUSE	TM	Sud	Restruct 49	49
6551	Saudrune	TOULOUSE	TM	Sud	Restruct 49	49
6690	Sirven	TOULOUSE	TM	Sud	Restruct 49	49
11131	ZI Bois Vert N°2	PORTET-SUR-GARONNE	CAM		Restruct 49	49
11151	ZI Bois Vert N°3	PORTET-SUR-GARONNE	CAM		Restruct 49	49
11480	Saliège	PORTET-SUR-GARONNE	CAM		Restruct MA à Finir	52
11481	Saliège	PORTET-SUR-GARONNE	CAM		Restruct MA à Finir	52
19151	Labège Couder	LABEGE	SICOVAL		Restruct Terminus	79
14951	Auzeville Eglise	AUZEVILLE-TOLOSANE	SICOVAL		Restruct -Terminus Ligne	56
15110	Alouettes	RAMONVILLE-SAINT-AGNE	SICOVAL		Restruct -Terminus Ligne	82
19961	Brax le Château	BRAX	TM	Ouest	Restruct -Terminus Ligne	32

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 4 : tableau de suivi des travaux liés à des projets urbains

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE		
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	Catégorie	Numéro Ligne - Arrêt
3950	Auguste Gratian	AUCAMVILLE	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
3951	Auguste Gratian	AUCAMVILLE	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
13330	Mazurié	AUCAMVILLE	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
13331	Mazurié	FENOUILLET	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
13310	Plaine	AUCAMVILLE	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
13311	Plaine	FENOUILLET	TM	Nord	Pro Urb projet M820	59
570	Bellefontaine	TOULOUSE	TM	Sud	Projet Urbain	14
571	Bellefontaine	TOULOUSE	TM	Sud	Projet Urbain	14
16121	Oratoire	COLOMIERS	TM	Ouest	Projet urbain	21 CIMTR
18151	Hall Comminges	COLOMIERS	TM	Ouest	Projet urbain	32
22080	En Batut	FLOURENS	TM	Est	Projet urbain - municipal	35
22081	En Batut	FLOURENS	TM	Est	Projet urbain - municipal	35
10510	Grive	L'UNION	TM	Nord	Projet urbain - municipal	43 73 75 76 SCOL9
10511	Grive	L'UNION	TM	Nord	Projet urbain - municipal	43 73 75 76
13450	Jean Jaurès	FENOUILLET	TM	Nord	Projet urbain - municipal	113 59
14441	Mairie Launaguet	LAUNAGUET	TM	Nord	Projet urbain - municipal	61
14590	Eglise Montberon	MONTBERON	SITPRT		projet urbain municipal	61 SCOL19 SCOL6
14591	Eglise Montberon	MONTBERON	SITPRT		projet urbain municipal	61 SCOL19 SCOL6
15790	Bois Joli	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67
15791	Bois Joli	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15761	Cabanon	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15770	Cascade	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67
15771	Cascade	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15811	Marquisat	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15801	Petit Marquis	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15751	Prat	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67 SCOL23
15780	Sources	TOURNEFEUILLE	TM	Sud	Projet urbain -Projet CD50	67
18941	Pastel	ESCALQUENS	SICOVAL		Projet urbain - municipal	79 80

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 5 : tableau de suivi des travaux liés à l'évolution des services TAD

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE		
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	Catégorie	Numéro Ligne - Arrêt
19380	Buette	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
19381	Buette	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
19841	Ctre Cial Aussonne	AUSSONNE	TM	Ouest	TAD	118 120 71
19671	Latécoère	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
19680	Mairie Cornebarrieu	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
19681	Mairie Cornebarrieu	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
19721	Mondonville Eglise	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120 17
20011	Foyer Rural Mondonville	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120 17
16971	Satre	SEILH	TM	Ouest	TAD	120 30
22090	Drémil Stade	DREMIL-LAFAGE	TM	Est	TAD	106 35
12111	Falgarde	LACROIX-FALGARDE	SICOVAL		TAD	119
12221	Ecole Aureville	AUREVILLE	SICOVAL		TAD	119
12223	Ecole Aureville	AUREVILLE	SICOVAL		TAD	119
13740	Marronniers	GOYRANS	SICOVAL		TAD	119
13741	Marronniers	GOYRANS	SICOVAL		TAD	119
17011	Ader	SEILH	TM	Ouest	TAD	120
29500	Amandiers	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
19811	Aussonne Stade	AUSSONNE	TM	Ouest	TAD	118 120
29120	Bel Solehl	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120
29480	Cimetière Mondonville	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
20010	Foyer Rural Mondonville	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
20881	Goutillos	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
19720	Mondonville Eglise	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
19750	Poste d'Aussonne	AUSSONNE	TM	Ouest	TAD	118 120
19751	Poste d'Aussonne	AUSSONNE	TM	Ouest	TAD	118 120
21610	Taillandier	MONDONVILLE	TM	Ouest	TAD	118 120
20250	ZA Jean Mermoz	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
20251	ZA Jean Mermoz	CORNEBARRIEU	TM	Ouest	TAD	118 120 17
25170	Mairie Lauzerville	LAUZERVILLE	SICOVAL		TAD	201
25260	Gendarmerie	MONTGISCARD	SICOVAL		TAD	205
25330	Grande Rue	BAZIEGE	SICOVAL		TAD	204
25341	Gare SNCF Baziège	BAZIEGE	SICOVAL		TAD	204
25350	Pradettes	BAZIEGE	SICOVAL		TAD	204
25390	Paradis	BELBERAUD	SICOVAL		TAD	204
25400	Mairie Belberaud	BELBERAUD	SICOVAL		TAD	204
25411	Carrière	BELBERAUD	SICOVAL		TAD	204
25421	La Tour	BELBERAUD	SICOVAL		TAD	204
25600	Gare SNCF Escalquens	ESCALQUENS	SICOVAL		TAD	204
25620	Bruxelles	MONTGISCARD	SICOVAL		TAD	205
28121	Albatros	SEILH	TM	Ouest	TAD	120
25621	Bruxelles	MONTGISCARD	SICOVAL		TAD	205
25640	Les Violettes	DEYME	SICOVAL		TAD	205
25650	Granaillet	POMPERTUZAT	SICOVAL		TAD	205
25680	Ducharme	PECHABOU	SICOVAL		TAD	205
25681	Ducharme	PECHABOU	SICOVAL		TAD	205
25801	Le Merlet	PECHABOU	SICOVAL		TAD	202 205
25830	Centre Village	MONTBRUN-LAURAGAIS	SICOVAL		TAD	202
25831	Centre Village	MONTBRUN-LAURAGAIS	SICOVAL		TAD	202

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020

Annexe 6 : tableau de suivi des travaux des arrêts non impactés par un projet

Identification du point d'arrêt					Suivi_Travaux	
Identifiant	Nom de l'arrêt	Nom de la commune	EPCI	POLE		
ID_HASTUS	NOM_ARRET	SIG_COMMUNE	SIG_EPCI	Pole TM	Catégorie	Numéro Ligne - Arrêt
17791	Benech	BALMA	TM	Est	hors projet	51
21850	Le Hameau de Lafage	DREMIL-LAFAGE	TM	Est	hors projet	106
19331	Mairie Mons	MONS	TM	Est	hors projet	106
6510	Poutier	TOULOUSE	TM	Sud	hors projet	46 SCOL25
19180	Commerce	LABEGE	SICOVAL		hors projet	79
18310	Beauvoir	SAINT-ORENS-DE-GAMEVILLE	TM	Est	hors projet	78
1182	Cerisiers	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	41
18833	Ctre Cial Autan	LABEGE	SICOVAL		hors projet	79 80
19051	Rostand	LABEGE	SICOVAL		hors projet	109 79
22091	Drémil Stade	DREMIL-LAFAGE	TM	Est	hors projet	106 35
10531	Coteaux	SAINT-JEAN	TM	Nord	hors projet	73 75
2312	Eglise Minimes	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	27
1890	Colonel Rémy	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	19
1331	INP	LABEGE	TM	Est	hors projet	79
380	Amat Massot	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	27 41
21990	Bel Souleil	MONTRABE	TM	Est	hors projet	20
21430	Collège Montrabé	MONTRABE	TM	Est	hors projet	20
21431	Collège Montrabé	MONTRABE	TM	Est	hors projet	20 SCOL1
15880	Montaigne	PLAISANCE-DU-TOUCH	SITPRT		hors projet	67
15890	Maison de Retraite	PLAISANCE-DU-TOUCH	SITPRT		hors projet	67
5201	Passerelle Haedens	TOULOUSE	TM	Centre	hors projet	15 70
1300	Château Madron	TOULOUSE	TM	Est	hors projet	79
1301	Château Madron	TOULOUSE	TM	Est	hors projet	79
18921	Eglise Escalquens	ESCALQUENS	SICOVAL		hors projet	79 80
18861	Cousquille	ESCALQUENS	SICOVAL		hors projet	204 79 80
18780	Canteloup	LABEGE	SICOVAL		hors projet	79
18860	Cousquille	ESCALQUENS	SICOVAL		hors projet	204 79 80
14940	Mayrine	AUZEVILLE-TOLOSANE	SICOVAL		hors projet	56
18770	Tricou	LABEGE	SICOVAL		hors projet	79
19080	De Gennes	LABEGE	SICOVAL		hors projet	109 79
17600	Roussillon	BALMA	TM	Est	hors projet	51
17601	Roussillon	BALMA	TM	Est	hors projet	51
6821	Souffron	TOULOUSE	TM	Centre	hors projet	66
14580	Cimetière Montberon	MONTBERON	SITPRT		hors projet	61 SCOL19
13510	Montplaisir	FENOUILLET	TM	Nord	hors projet	59
17790	Benech	BALMA	TM	Est	hors projet	51
17390	Sironis	BALMA	TM	Est	hors projet	35
17391	Sironis	BALMA	TM	Est	hors projet	35
17430	Paradoux	BALMA	TM	Est	hors projet	35
29071	Carlos Gardel	TOULOUSE	TM	Ouest	hors projet	46
22051	Lancefoc	FLOURENS	TM	Est	hors projet	106 35
21740	Barbe d'Or	LAPEYROUSE-FOSSAT	SITPRT		hors projet	75 76
10690	Rouergue	CASTELMAUROU	SITPRT		hors projet	75 SCOL14 SCOL9
10691	Rouergue	CASTELMAUROU	SITPRT		hors projet	75 SCOL14
21670	Les Hauts de Laganne	PIN-BALMA	TM	Est	hors projet	106
29080	Ctre Cial Purpan Est	TOULOUSE	TM	Ouest	hors projet	46 66
440	Baqué	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	29
120	Ange	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	27
1540	Coin Fermé	TOULOUSE	TM	Sud	hors projet	53 58 87
1541	Coin Fermé	CUGNAUX	TM	Sud	hors projet	53 58 87
5481	Place de l'Indépendance	TOULOUSE	TM	Est	hors projet	19
6680	Silvio Trentin	TOULOUSE	TM	Nord	hors projet	110 15 41
10230	Val d'Aran	L'UNION	TM	Nord	hors projet	40 75

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20200210-20200205-6-1D-DE
Date de télétransmission : 10/02/2020
Date de réception préfecture : 10/02/2020