



D.2020.11.04.11.1

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 4 Novembre 2020

11 – MISSION ENERGIE**11.1 – Actualisation du programme d'acquisition de bus pour 2021-2022**

L'an deux mille vingt, le quatre novembre à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS-EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
BRIAND Sacha	X		
CARLES Joseph	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
FAURE Dominique	X		
GRASS Francis	X		
LATTES Jean-Michel	X		
MOUDENC Jean-Luc	X		
PERRIN Philippe	X		
PORTARRIEU Jean-François		X (M. Perrin)	
TERRAIL-NOVES Vincent	X		
TRAUTMANN Pierre	X		
TRAVAIL-MICHELET Karine	X		
SICOVAL			
LUBAC Christophe	X		
SANGAY Dominique	X		
SITPRT			
BACOU Denis	X		
MARTIN Yannick	X		
MURETAIN AGGLO			
SUAUD Thierry	X		
TERRISSE Jean-Marc	X		

1.1 Stratégie énergétique et état des commandes depuis 2015

La stratégie énergétique du parc bus menée par la Mission Energie de Tisséo Collectivités s'est orientée depuis 2015 vers le développement de l'énergie GNV avec la volonté d'utiliser une part de bioGNV de plus en plus importante au-delà même de ce qui est imposé sur un plan réglementaire.

En ce sens, par délibération n° D.2018.07.11.7.5 en date du 11 juillet 2018, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé la réalisation de l'équipement GNV du dépôt bus de Colomiers pour un montant estimé à 4 millions d'Euros, permettant ainsi d'équiper le dernier dépôt du réseau Tisséo, après ceux d'Atlanta et de Langlade.

Les travaux vont prochainement démarrer pour permettre l'accueil de bus GNV, dans ce dépôt, d'ici la fin 2021.

Par ailleurs, la mise en œuvre du programme Linéo a conduit à l'acquisition de bus affectés spécifiquement aux lignes structurantes Linéo depuis 2016 :

- 25 bus articulés hybrides HEULIEZ affectés à la ligne Linéo 1 depuis septembre 2016 ;
- 65 bus articulés GNV EVOBUS :
 - o 27 bus mis en service en septembre 2017,
 - o 21 bus mis en service en septembre 2018,
 - o 17 bus mis en service en avril 2019 (dont 8 bus articulés blancs),
- 16 bus standards GNV IVECO livrés en 2019 pour le Linéo 5.

Ainsi, à fin 2020, ce sont 160 bus (144 articulés incluant les bus diesel déjà en parc et 16 standards) aux couleurs de la livrée Linéo grise/argent qui se sont imposés dans le paysage des transports de l'agglomération toulousaine.

Plus récemment, 6 bus standards électriques HEULIEZ, à la livrée cuivre/bordeaux ont été mis en service, fin 2019, sur la Navette Aéroport.

Enfin, les besoins en renouvellement de bus standards ont conduit à commander 45 bus standards GNV à la société IVECO en mars 2020. Ils seront les premiers véhicules à arborer la nouvelle livrée du réseau « brique et pastel » élaborée par l'agence de design RCP. Ces bus seront livrés entre novembre 2020 et au plus tard février 2021. Ce besoin a fait l'objet d'une délibération du Comité Syndical en date du 5 février 2020, délibération n°D.2020.05.02.8.3.

Au final, depuis 2015, ce sont 157 bus qui ont été remplacés sur un parc total de 560 (28%) :

- 90 bus articulés dont 65 GNV et 25 hybrides
- 67 bus standards dont 61 GNV et 6 électriques

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20201105- 20201104-11-1D-DE Date de réception préfecture : 05/11/2020

1.2 Besoin 2021-2024

Pour la période 2021-2024, les besoins en véhicules concernent :

- le renouvellement des bus arrivant à l'âge de la réforme (entre 15 et 20 ans),
- le développement de l'offre des lignes classiques ;
- la création de nouvelles lignes Linéo ;
- le renforcement des Linéo existantes.

Ils concernent en grande majorité des bus de type standard (acquis suite à la destruction en 2001 du dépôt de Langlade, lors de la catastrophe AZF). Mais il est envisagé de remplacer une partie de ces bus par des bus de type articulé pour renforcer l'offre de certaines lignes ou optimiser la desserte en heure de pointe.

Le volume total de renouvellement est estimé entre 200 et 250 bus pour un montant estimé entre 60 à 80 millions d'euros.

Cette stratégie d'acquisition est étudiée par itérations successives entre Tisséo Collectivités et Tisséo Voyageurs car les données d'entrée évoluent régulièrement (décision sur les mises en service des projets Linéo, modification de l'offre bus, et plus récemment, conséquences de la crise liée à la Covid, ...).

Fin 2019, le programme prévisionnel d'achat était le suivant :

- 2021: 39 bus standards GNV et 27 bus articulés GNV
- 2022: 60 bus standards GNV et 5 bus articulés GNV

1.3 Actualisation du besoin

La présente délibération vise à actualiser les besoins d'acquisition de bus pour 2021 et à ajuster le prévisionnel pour 2022, en tenant compte de ces données et dans le respect de la stratégie énergétique :

- 2021 :
 - 12 bus articulés GNV Linéo (destinés au Linéo 11, mais qui seront utilisés sur le Linéo 3 dans un premier temps),
 - 17 bus articulés GNV « réseau » (livrée brique et pastel),
 - 34 bus standards « réseau » (livrée brique et pastel).
- 2022 :
 - 18 bus articulés Linéo (destinés au Linéo 10),
 - 15 bus articulés « réseau » (livrée brique et pastel),
 - 36 bus standards « réseau » (livrée brique et pastel).

Soit un total, sur ces 2 années, de 132 bus GNV pour un montant d'investissement estimé entre 45 et 50 millions € HT.

1.4 Recours à la CATP – commande 2021-2022

Tisséo Collectivités fait appel depuis quelques années aux services d'une centrale d'achat pour acquérir les bus dans les meilleures conditions financières. Les constructeurs de bus sont mis en concurrence par le biais de la centrale d'achat.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20201105-
20201104-11-1D-DE
Date de réception préfecture :
05/11/2020

Il n'y a pas d'obligation réglementaire à mettre en concurrence des centrales d'achat. L'intérêt de comparer les services des différentes centrales d'achat pour des achats représentant un tel volume financier est celui d'un bon usage des deniers publics.

Un avis de sourcing a été publié le 4 octobre 2019 pour l'acquisition de bus standards et articulés GNV (commandes 2021-2022).

Suite à ce sourcing effectué entre les centrales d'achat CATP et UGAP, le Comité Syndical a autorisé, par délibération n° D.2020.02.05.8.4, le recours à la CATP pour les commandes de bus 2021-2022 et son Président à signer les commandes relatives à l'achat de ces bus.

Il est rappelé que pour chaque procédure, la CATP est rémunérée à hauteur de 1% du montant de chaque commande, plafonné à 20 k€ HT. Les modalités de rémunération et de paiement font l'objet d'une convention de rémunération entre Tisséo Collectivités et la CATP.

Deux marchés subséquents ont ainsi été lancés, auprès des fournisseurs référencés par la CATP :

- dans l'accord-cadre de fourniture de bus articulés GNV :
 - Evobus (groupe Mercedes)
 - Iveco
 - MAN
 - Scania
- dans l'accord-cadre de fourniture de bus standards GNV :
 - Evobus (groupe Mercedes)
 - Heuliez
 - Iveco
 - Scania

Une fois les analyses des offres effectuées, conjointement entre Tisséo Collectivités, Tisséo Voyageurs et la CATP, pour ces 2 marchés subséquents, il est prévu pour chacun des marchés :

- une présentation aux élus membres de la Mission Energie,
- la signature par le Président de Tisséo Collectivités de l'engagement des commandes permettant de couvrir les besoins 2021 et 2022,
- une présentation en commission d'appel d'offres de la CATP pour entériner le choix du titulaire,
- un passage des pièces au contrôle de légalité de la Préfecture,
- la notification du marché et de la première commande au titulaire désigné.

Il est précisé qu'un nouveau sourcing sera réalisé pour les commandes de bus 2023-2024.

1.5 Etat d'avancement des commandes bus articulés et standards

S'agissant de la commande des bus articulés GNV, l'analyse des offres a été présentée aux élus de la Mission Energie le 16 octobre 2020. Le candidat classé n°1 présentant l'offre économiquement la plus avantageuse est EVOBUS.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20201105-
20201104-11-1D-DE
Date de réception préfecture :
05/11/2020

L'analyse des offres concernant les bus standards GNV est actuellement en cours et sera présentée d'ici décembre prochain.

Concernant le marché qui va être notifié à la société EVOBUS, conformément au CCTP, les montants suivants ont été retenus en incluant la rémunération de la CATP :

- prix unitaire d'un bus articulé Linéo : 421 004,23 € HT
- prix unitaire d'un bus articulé « réseau » : 418 439,66 € HT
- équipements et documentation de maintenance retenus en option pour l'ensemble de la commande : 152 389,11 € HT

Ainsi, le montant de la première commande bus articulés GNV qui permettra de couvrir les besoins 2021 sur la base du prévisionnel actualisé par la présente délibération (12 bus Linéo et 17 bus « réseau ») sera de : 12 317 913,95 € HT.

A ce montant s'ajoutent ceux des équipements en systèmes embarqués fournis dans le cadre de marchés spécifiques (billettique, écran d'information voyageurs, système d'éco-conduite, ...).

Il est donc proposé au Comité Syndical d'approuver l'actualisation du besoin d'acquisition de bus standards et articulés pour 2021 et 2022.

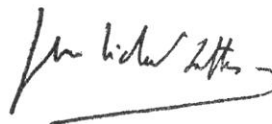
Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : APPROUVE l'actualisation du besoin d'acquisition de bus standards et articulés pour 2021 et 2022.

ARTICLE 2 : DIT que les dépenses sont inscrites aux budgets 2021 et suivants.

ARTICLE 3 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que
dessus,
Pour extrait conforme,
Le Président,



Jean-Michel LATTES

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20201105- 20201104-11-1D-DE Date de réception préfecture : 05/11/2020
