

D.2021.04.07.1.7

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 7 Avril 2021

1 – 3^{ème} LIGNE DE METRO – LIGNE AEROPORT EXPRESS – CONNEXION LIGNE B

1.7 – 3^{ème} Ligne de Métro – Convention-cadre n° M3 2020 14325 CN : POUR LES ETUDES ET TRAVAUX DE MAINTIEN DE L'INTEGRITE DES RESEAUX ET OUVRAGES ASSOCIES D'ORANGE SUR LE TERRITOIRE DE TOULOUSE METROPOLE

L'an deux mille vingt et un, le sept avril à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS-EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
BRIAND Sacha	X		
CARLES Joseph	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
FAURE Dominique	X		
GRASS Francis	X		
LATTES Jean-Michel	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
PERRIN Philippe	X		
PORTARRIEU Jean-François		X (M. Perrin)	
TERRAIL-NOVES Vincent	X		
TRAUTMANN Pierre		X (M. Briand)	
TRAVAIL-MICHELET Karine		X (M. André)	
SICOVAL			
LUBAC Christophe	X		
SANGAY Dominique		X (M. Lubac)	
SITPRT			
BACOU Denis	X		
MARTIN Yannick	X		
MURETAIN AGGLO			
SUAUD Thierry	X		
TERRISSE Jean-Marc		X (M. Suaud)	

Exposé de Monsieur le Président :

Par délibération n° D.2017.07.05.1.1 du 5 juillet 2017, le Comité Syndical a approuvé le programme de l'opération Toulouse Aerospace Express – 3^{ème} ligne de métro et ligne aéroport express.

Par délibération n° D.2017.07.05.1.2 du 5 juillet 2017, le Comité Syndical a confié, par mandat de maîtrise d'ouvrage à TISSEO Ingénierie, la réalisation de l'opération Toulouse Aerospace Express.

Par délibération n° D.2018.02.07.2.1 du 7 février 2018, le Comité Syndical a approuvé la signature de la convention n° M3 2017 13368 CN entre Tisséo Ingénierie et Toulouse Métropole relative à la mission d'étude, de coordination et de synthèse en vue du maintien de l'intégrité des réseaux dans le cadre de l'opération de la 3^{ème} ligne de métro de l'agglomération toulousaine.

Par délibération n° D.2019.11.27.1.1, du 27 novembre 2019, le Comité Syndical a approuvé la Déclaration de projet, a déclaré d'intérêt général l'opération Toulouse Aerospace Express (3^{ème} Ligne de Métro et Ligne Aéroport Express) et a décidé d'en poursuivre la réalisation.

Par arrêté préfectoral en date du 7 février 2020, Monsieur le Préfet de la Haute-Garonne a déclaré d'utilité publique et urgents les travaux de réalisation de la 3^{ème} ligne de métro et de la ligne Aéroport Express .

La présente convention conclue avec le concessionnaire ORANGE s'inscrit dans le cadre des travaux préalables aux opérations de génie civil et a pour objet :

- de définir les modalités d'exécution et de financement des études et des travaux de déviations de réseaux, rendus strictement nécessaires par la réalisation des travaux d'infrastructure de la troisième ligne de métro (déplacements et modifications d'ouvrages) à l'exclusion de ceux non directement nécessités par l'opération (renforcement, redimensionnement, réhabilitation etc...) ;
- de détailler l'organisation mise en place par Tisséo Ingénierie en collaboration avec Toulouse Métropole d'une part et avec Orange d'autre part, pour s'assurer de la bonne coordination de cette opération de déviations de réseaux, en phase études et en phase travaux, sur le territoire de la Métropole.

Tisséo Ingénierie participera financièrement aux études (maitrise d'œuvre notamment) et travaux liés aux déviations des réseaux Orange. Cette participation se limitera aux seuls travaux directement liés aux travaux d'infrastructure du métro, pour des nature, qualité et diamètre équivalents aux ouvrages en place.

Le montant global prévisionnel de cette convention s'élève à 1 695 009 euros hors taxe.

Il est donc proposé aux membres du Comité Syndical de Tisséo Collectivités d'autoriser les dépenses correspondantes et la signature de la convention n° M3 2020 14325 CN avec ORANGE.

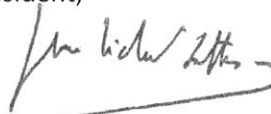
Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des suffrages exprimés :
[MM. Suaud et Terrisse (pouvoir) n'ont pas pris part au vote]

ARTICLE 1 : AUTORISE Tisséo Ingénierie à signer avec Orange la présente convention.

ARTICLE 2 : AUTORISE la dépense correspondante.

ARTICLE 3 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,
Pour extrait conforme,
Le Président,



Jean-Michel LATTES

CONVENTION CADRE N° M3 2020 14325 CN

ENTRE

TISSEO INGENIERIE

ET

ORANGE

POUR LES ETUDES ET TRAVAUX DE MAINTIEN DE L'INTEGRITE
DES RESEAUX ET OUVRAGES ASSOCIES

DANS LE CADRE DE L'OPERATION DE
LA TROISIEME LIGNE DE METRO
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAIN

- PARTIE TOULOUSE METROPOLE -

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

SOMMAIRE

SOMMAIRE	2
ARTICLE 1 – OBJET	5
ARTICLE 2 – TERRITOIRE D'APPLICATION	5
ARTICLE 3 – ORGANISATION GENERALE ET MISSIONS DE CHACUN	5
3.1 - Missions de Tisséo Ingénierie	5
3.2 - Missions d'Orange	6
3.3 - Missions de Toulouse Métropole MGR	8
3.4 - Missions des maîtres d'œuvre Infrastructures de l'opération	9
ARTICLE 4 - SURVEILLANCE ARCHEOLOGIQUE ET TRAVAUX DE DEPOLLUTION	10
ARTICLE 5 – DETERMINATION DE LA LOCALISATION DES RESEAUX DEVIES	11
ARTICLE 6 – COORDINATION, PROGRAMMATION ET SECURITE DES TRAVAUX	12
ARTICLE 7 – REFECTION DES VOIRIES	12
ARTICLE 8 – LIBERATION DES EMPRISES – PRISE DE SITE	13
ARTICLE 9 – PROPRETE DU CHANTIER - COMMUNICATION	13
ARTICLE 10 – OBLIGATIONS ENVIRONNEMENTALES	13
10.1 – Autorisation environnementale	13
10.2 – Protection des arbres	14
ARTICLE 11 – MODE DE FINANCEMENT	14
11.1 - Définition des études et travaux	14
11.2 - Engagement de financement	14
ARTICLE 12 – MODALITES DE REMBOURSEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX PRIS EN CHARGE PAR TISSEO INGENIERIE	14
12.1 - Etablissement des factures par Orange	15

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

12.2 - Règlement des factures émises par Orange	15
12.3 – Pénalités applicables à Orange	15
ARTICLE 13 – RECEPTION DES TRAVAUX	15
ARTICLE 14 – RESPONSABILITE	16
ARTICLE 15 - PROPRIETE DES OUVRAGES DE GENIE CIVIL	16
ARTICLE 16 – ACCES AUX OUVRAGES	16
ARTICLE 17 – DUREE	17
ARTICLE 18 - NON-REALISATION DU PROJET	17
ARTICLE 19 - CONTESTATIONS	17
ARTICLE 20 – ACCEPTATION	17

Convention entre :

TISSEO INGENIERIE (Société de la Mobilité de l'Agglomération Toulousaine), SPL au capital social de 3 075 300 €, dont le siège est situé 21 boulevard de la Marquette à Toulouse, représentée par son Président, Monsieur Jean-Michel LATTES, agissant au nom et pour le compte de Tisséo Collectivités par convention de mandat en date du 17 novembre 2017, dans le cadre de la réalisation de l'opération de la 3ème ligne du métro de l'agglomération toulousaine.

Et désignée ci-après par « **Tisséo Ingénierie** »

d'une part ;

Et :

ORANGE, Société anonyme au capital de 10 640 226 396 euros, ayant son siège social 78, rue Olivier de SERRES – 75015 PARIS, immatriculée au Registre du Commerce et des Sociétés de Meaux sous le numéro 380 129 866, représentée par Sébastien PLANTIER, Directeur de l'Unité de Pilotage Réseaux du Sud-Ouest 1 avenue de la gare 31120 Portet sur Garonne, dûment habilité aux fins des présentes,

ci-après désignée par « **Orange** »

d'autre part ;

Etant préalablement exposé que :

- Tisséo Collectivités a confié à Tisséo Ingénierie par convention de mandat en date du 17 novembre 2017, la réalisation de l'opération de la 3ème ligne du métro de l'agglomération toulousaine.
- La réalisation de l'infrastructure et des aménagements liés à cette opération nécessite notamment qu'il soit procédé à la modification, à la protection, au confortement ou au déplacement des réseaux et ouvrages associés propriétés d'Orange le long du tracé de cette ligne afin de maintenir leur fonctionnement et intégrité structurelle et les rendre compatibles avec les ouvrages du métro. Ces prestations seront plus communément appelées « déviations de réseaux » dans la suite du texte.
- Tisséo Ingénierie et Orange souhaitent que soit établie une convention fixant les modalités pratiques, techniques et financières de réalisation des études et des travaux de déviations des réseaux propriété d'Orange, étant précisé que l'objectif des parties est de limiter l'impact des modifications sur ces ouvrages au strict nécessaire pour la réalisation du projet.
- La présente convention tient compte de l'arrêté du 26 octobre 2018 (modifiant l'arrêté du 15 février 2012) et du décret n° 2018-899 du 22 octobre 2018 relatif à la sécurité des travaux effectués à proximité des ouvrages de transport et de distribution.

Il a été convenu et arrêté ce qui suit :

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

ARTICLE 1 – OBJET

La présente convention a pour objet :

- de définir les modalités d'exécution et de financement des études et des travaux de déviations de réseaux, rendus strictement nécessaires par la réalisation des travaux d'infrastructure de la troisième ligne de métro (déplacements et modifications d'ouvrages) à l'exclusion de ceux non directement nécessités par l'opération (renforcement, redimensionnement, réhabilitation etc...).
- de détailler l'organisation mise en place par Tisséo Ingénierie en collaboration avec les collectivités d'une part, et avec Orange d'autre part, pour s'assurer de la bonne coordination de cette opération de déviations de réseaux, en phase études et en phase travaux.

Il convient également de préciser que certains travaux de génie civil pour la déviation simultanée de plusieurs réseaux, notamment ceux d'Orange, pourront être réalisés par Toulouse Métropole. Ces travaux seront pris en charge par Tisséo Ingénierie, conformément aux dispositions décrites plus bas.

ARTICLE 2 – TERRITOIRE D'APPLICATION

La présente convention s'applique aux études et aux travaux de déviations des réseaux d'Orange, sur le territoire de la Métropole (communes de Blagnac, Colomiers et Toulouse), que ce soit en domaine public, privé ou éventuellement sur toutes les parcelles acquises par Tisséo préalablement à la réalisation du projet de 3^{ème} Ligne de métro.

Il est rappelé que la mission de coordination et synthèse des déviations des réseaux a été confiée, sur ce territoire, à Toulouse Métropole service Mobilités Gestion Réseaux (TM MGR dans la suite du document).

ARTICLE 3 – ORGANISATION GENERALE ET MISSIONS DE CHACUN

3.1 - Missions de Tisséo Ingénierie

Par convention de mandat, Tisséo Collectivités a confié à Tisséo Ingénierie, la réalisation de l'opération de la 3^{ème} ligne du métro de l'agglomération toulousaine.

Parmi les attributions qui lui ont été confiées, Tisséo Ingénierie :

- Pilote les études d'infrastructures sur tous les aspects techniques
- Approuve les études de projet réalisées par les différentes maîtrises d'œuvre
- Suit les différents chantiers sur les plans technique, administratif et financier
- Mène les procédures techniques et administratives relatives à l'autorisation de mise en service.

Par ailleurs, Tisséo Ingénierie est chargée d'assurer une bonne communication vis-à-vis des élus, riverains et commerçants. Pour cela, elle doit disposer d'éléments techniques et de planification sur tous les travaux menés dans le cadre du projet de troisième ligne, éléments qu'Orange s'engage à lui transmettre.

Dans le cadre de sa conduite de l'opération, Tisséo Ingénierie a confié (ou confiera) notamment les différentes missions suivantes :

- Mission de coordination et de synthèse des déviations de réseaux : TM MGR
- Mission de contrôle et vérification des études et travaux réalisés : TM MGR. Ce contrôle peut porter aussi bien sur l'étendue des prestations que sur leur coût ou leur planification.
- Maîtrises d'œuvre Infrastructures suivant 3 secteurs géographiques :
 - Secteur Nord-Ouest (Colomiers Gare à OA3 DGA-TA)
 - Secteur Centre (OA3 DGA-TA – Montaudran)
 - Secteur Sud-Est (Montaudran – Labège La Cadène)

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

- Maitrise d'œuvre du Garage Atelier de Daturas (GAD),
- Coordination Sécurité et Protection de la Santé (pour les travaux de déviation de réseaux en coactivité avec les travaux de construction de la 3^{ème} ligne de métro)
- Diverses missions de reconnaissances : Géotechnique (Ginger CEBTP), enquête avoisinants, topographie (groupement Gexia, Oxygeo, Yantris), reconnaissance réseaux (Génimap), inspections télévisées de réseaux d'assainissement, archéologie préventive (Service Régional de l'Archéologie + Toulouse Métropole Service de l'inventaire patrimonial et de l'archéologie + INRAP), dépollution pyrotechnique (Géomines associé à un AMO : ESP Conseil),
- etc...

3.2 - Missions d'Orange

Orange exercera la maîtrise d'œuvre et la maîtrise d'ouvrage des études et travaux (définis à l'article 1) portant sur la déviation des réseaux nécessaire à la réalisation du projet de troisième ligne.

La société Orange assurera les missions suivantes :

➤ Définition de l'état existant et de la localisation des ouvrages avant travaux :

- Diffusion des plans et caractéristiques des ouvrages existants après vérification de leur fiabilité, de leur exhaustivité et distinction des ouvrages abandonnés et en service, ainsi que des fourreaux vides ;
- Définition de l'état initial des ouvrages (fragilité mécanique, âge et état de corrosion des réseaux, écrasement de conduites, etc...) ;
- Précision de la nature et des dimensions des chambres de tirage ;
- Identification d'utilisateurs tiers dans les infrastructures d'Orange ;
- Investigations nécessaires à la vérification de la classe de précision cartographique des ouvrages en service au sens de l'arrêté du 15 février 2012 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution ;
- Fourniture des éléments nécessaires au repérage par un prestataire tiers (mandaté par Tisséo Ingénierie) : nombre de conduites, enrobages, chambres d'accès, masques des chambres... etc.) ;
- Présence sur sollicitation de Tisséo Ingénierie, de Toulouse Métropole ou du Maître d'œuvre, lors de la réalisation des travaux de reconnaissance de réseaux ;
- Intégration des résultats des investigations nécessaires à la vérification de la classe de précision cartographique des ouvrages en service au sens de l'arrêté du 15 février 2012 relatif à l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution ;
- Corrections cartographiques des plans le cas échéant ;
- Participation active aux études liées aux avoisinants réseaux et permettant d'identifier les éventuels impacts des travaux de génie civil métro sur les réseaux Orange (notamment fibres optiques).

➤ Elaboration des études de déviations de réseaux,

dans le respect du planning d'études mis au point en cellule de coordination et de synthèse, en cohérence avec le projet de 3^{ème} Ligne, des zones définies par le Maître d'œuvre et Toulouse Métropole, et des études de la cellule de coordination et de synthèse, à savoir :

- respect de la charte graphique étude mise au point par la cellule ;
- respect du géo référencement mis au point par la cellule ;
- adaptations ou renforcement de protection mécanique de l'ensemble de ses ouvrages concernés ;
- déplacements de ses ouvrages nécessaires au maintien de l'exploitation de ses réseaux ;
- déplacements des réseaux et des ouvrages associés rendus nécessaires :
 - par l'implantation des ouvrages métro
 - par les modifications des profils (alti) et masse (plan) de voiries consécutives au projet
 - ou par la mise en place des équipements liés à l'implantation des ouvrages créés ou des aménagements urbains liés ;

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

- reprise des canalisations/câbles à réaliser sur un ouvrage existant se trouvant sur des voies adjacentes au tracé direct ;
- étude de la pérennité des ouvrages existants qui peuvent être conservés ;
- définition des émergences qui peuvent être conservées dans les emprises des zones d'installation de chantier métro en précisant celles qui devront être accessibles en permanence, celles nécessitant un accès sous 48h et celles ne nécessitant pas d'accès durant l'occupation de l'emprise ;
- définition de la mise à la cote des émergences devant être adaptées en altimétrie sur des zones d'aménagement de voirie, provisoire ou définitive ;
- définition de la dimension des futures chambres de tirage ou des adaptations nécessaires des chambres existantes ;
- définition de la désactivation des câbles abandonnés ;
- définition du traitement des conduites et poutres abandonnées, notamment vis-à-vis des travaux futurs de génie civil ;
- études des branchements provisoires ou définitifs liés au métro et des branchements privés devant être modifiés ;
- évaluation financière des travaux à effectuer par Orange à partir des études détaillées et des conditions de réalisation définies par Toulouse Métropole, les maîtrises d'œuvre génie civil et le CSPS de l'opération métro et validées par Tisséo Ingénierie. Les évaluations sont établies hors taxes et fournies à Tisséo Ingénierie et Toulouse Métropole MGR à la fin des études détaillées pour validation. Le taux des frais généraux sera également détaillé. Il est rappelé que les travaux non directement nécessités par l'opération (renforcement, redimensionnement, réhabilitation, enfouissement de réseaux aériens, etc.) ne sont pas pris en charge par Tisséo Ingénierie et sont donc à distinguer clairement.
- planification détaillée des travaux, par ouvrage, à réaliser par Orange dans le cadre qui sera défini par la cellule réseaux.

➤ **Passation des marchés relatifs aux déviations de réseaux**

- consultation des entreprises afin de passer les marchés pour les travaux de déviations de réseaux et ouvrages associés et de branchements provisoires ou définitifs aux réseaux selon la programmation mise au point par Tisséo Ingénierie, Toulouse Métropole et les Maîtres d'œuvre en cellules de coordination et conformément aux plans qui ont été élaborés.

➤ **Direction, exécution et réception des travaux de déviations de réseaux**

- réalisation des travaux par ses entreprises dans le respect du planning élaboré et validé en cellule de coordination et de synthèse ;
- préparation (DICT, DESC, permission de voirie, arrêtés circulation, etc...), conduite, contrôle général et réception des travaux ;
- établissement des dossiers "autorisation" et "permis de construire" le cas échéant ;
- responsabilité de son chantier en tant que maître d'ouvrage notamment vis-à-vis de la sécurité ; coordination avec le CSPS du chantier métro
- respect des règles de l'art et des modalités définies par le gestionnaire de voirie (Règlement de Voirie) dans la réalisation des travaux ; particulièrement la compacité des remblais de voiries, les structures de chaussées et la réfection des revêtements, qu'ils soient provisoires ou définitifs
- respect de la réglementation routière et signalisation modificative ;
- respect des règles édictées par les fascicules du guide d'application de la réglementation relative aux travaux à proximité des réseaux
- respect des cahiers de l'espace public de la Ville Toulouse et de la charte chantier propre ;
- respect des règles définies avec Tisséo Ingénierie sur le plan de la communication et de la médiation avec les riverains (cf. article spécifique)
- protection de son chantier (CSPS, balisage du chantier) ;
- information continue de Tisséo Ingénierie et TM MGR sur le déroulement des travaux (préalablement aux travaux) et sur toutes les perturbations provoquées par son chantier sur les fonctionnalités existantes ;

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

- information commerciale des clients/usagers du réseau Orange lors des coupures ou perturbations de service ;
- fourniture à Toulouse Métropole et à Tisséo Ingénierie du dossier de récolement des ouvrages exécutés dans le respect de la Charte graphique mise au point par la cellule de coordination et de synthèse.
- marquage des réseaux

➤ **Dans le cadre de la coordination et de la synthèse, la société Orange :**

- participera aux réunions de la cellule de coordination et de de synthèse des études réseaux
- se déplacera pour identifier les réseaux lors de la campagne préliminaire de reconnaissance de réseaux ;
- adressera pour avis à Tisséo Ingénierie et à TM MGR, préalablement au lancement des appels d'offres ou commandes de travaux, ses projets détaillés pour validation en cellule de coordination et de synthèse ;
- restera seule responsable de la conception et de la réalisation des travaux à effectuer : Orange étudie la nécessité de déplacer, modifier ou protéger ses réseaux, en concertation avec la cellule de coordination et de synthèse, compte tenu d'une part de leur nature et d'autre part de leur position par rapport aux ouvrages créés dans le cadre de l'opération de 3^{ème} Ligne de métro ;
- fera assurer par son coordonnateur SPS la mission de coordination de sécurité et de protection de la santé tant en en phase conception qu'en phase réalisation, pour tous les travaux relevant de sa maîtrise d'ouvrage. Le coordonnateur SPS de la société Orange devra assurer sa coordination avec le coordonnateur SPS de Tisséo Ingénierie notamment pour l'élaboration de son Plan Général de Coordination pour les travaux à effectuer pendant les phases de coactivité de chantier avec les entreprises titulaires des travaux du métro. Il devra également assurer sa coordination avec les autres coordonnateurs intervenant pour le compte des autres maîtres d'ouvrages notamment les collectivités et les autres concessionnaires/gestionnaires/exploitants de réseaux ;
- fournira en cellule de coordination et de synthèse l'ensemble des informations nécessaires ;
- utilisera la plateforme collaborative (Mezzoteam) mise en place par Tisséo Ingénierie pour la réception de l'ensemble des documents émis par la cellule de coordination et de synthèse et pour la fourniture des documents qu'il aura à produire dans le cadre des études et travaux à réaliser sur ses réseaux.

Enfin, Orange s'engage à être présent et à participer activement à toutes les réunions auxquelles il a été dûment convoqué ou informé par écrit par TM MGR ou Tisséo Ingénierie, lorsque sa présence est requise.

3.3 - Missions de Toulouse Métropole MGR

Par **convention n° 2017 13 368 CN**, Tisséo Ingénierie a convenu avec Toulouse Métropole de lui confier, sur son territoire, une mission de coordination et de synthèse de l'ensemble des déviations de réseaux nécessitées par l'opération, en phase études comme en phase travaux.

A ce titre, Toulouse Métropole assure :

➤ **En phase études :**

- Les investigations préalables nécessaires à la synthèse des réseaux existants (service MGR)
- Le repérage des réseaux sensibles ou majeurs au droit des parties traitées en tunnel (Cycle de l'Eau)
- La synthèse, la planification et la coordination des études relatives aux déviations de réseaux
- La définition des principes généraux de déviations des réseaux applicables par les différents gestionnaires dans leurs projets de dévoiement
- La proposition de relocalisation des réseaux en partenariat avec chaque gestionnaire, le recueil des études de déviations des concessionnaires, l'analyse de leur compatibilité avec l'opération métro

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

- La réalisation d'une mission de synthèse dont la réalisation de plans de synthèse et leurs mises à jour à tous les stades des études
- Le pilotage de l'étude des branchements aux différents réseaux des ouvrages métro
- Le bilan et la vérification des coûts en identifiant les coûts des déviations des réseaux des concessionnaires éventuellement à la charge du Maître d'Ouvrage et ceux à la charge des concessionnaires
- L'étude d'opportunité de réaliser une tranchée mutualisée sur des secteurs fortement contraints et en accord avec les différents gestionnaires de réseaux

➤ **En phase travaux :**

- La planification détaillée et le suivi des travaux par secteur
- La présence aux états des lieux avant travaux et après travaux concessionnaires
- La définition des travaux de libération d'emprise
- La vérification des travaux en vue des branchements aux différents réseaux des ouvrages métro
- La vérification des coûts facturés par les concessionnaires
- La présence obligatoire aux marquages de réseaux sollicités par Tisséo Ingénierie ou ses maîtres d'œuvre, sur les périodes allant de la fin des travaux sur réseaux à la mise à jour des plans sur le Guichet Unique (DT-DICT)
- La réalisation des plans de synthèse des récolements des concessionnaires
- Le suivi de réalisation des éventuelles tranchées mutualisées

Par **convention n° M3 2020 14276 CN** annexée au présent document, Tisséo Ingénierie a convenu avec Toulouse Métropole de lui confier une mission d'étude et de réalisation des tranchées communes. Ces ouvrages, nécessités ponctuellement pour des raisons :

- Techniques (optimisation des largeurs de tranchée et des interdistances entre réseaux),
- Et/ou financières (optimisation des frais fixes)
- Et/ou de planning (gain de temps par rapport à un enchaînement de travaux)

seront étudiés et réalisés par Toulouse Métropole et ses prestataires. Les ouvrages ainsi réalisés seront par la suite remis à la disposition des concessionnaires concernés, une fois les tests et opérations de réceptions effectués et validés par tous.

3.4 - Missions des maîtres d'œuvre Infrastructures de l'opération

Les missions confiées aux maîtres d'œuvre Infrastructures comprennent, outre toutes les missions de base de maîtrise d'œuvre,

- La participation à la cellule de coordination déviations de réseaux sur le territoire de la Métropole
- L'identification et la localisation précise des ouvrages et zones d'aménagement sous leur maîtrise d'œuvre n'acceptant pas la présence de réseaux ou acceptant la présence sous certaines conditions
- L'avis sur la proposition de relocalisation des réseaux de Toulouse Métropole
- L'avis sur les études de déviations des concessionnaires en fonction des solutions retenues et des variantes envisagées
- L'analyse de leur compatibilité avec l'opération métro
- L'étude des branchements provisoires ou définitifs aux différents réseaux des ouvrages métro

L'analyse préalable par les maîtres d'œuvre permet de définir l'opportunité de travaux comprenant :

1. Les réseaux à dévier avant les travaux de génie civil ;
2. Les réseaux à dévier au cours ou à la fin des travaux de génie civil en indiquant le phasage entre travaux de déviation et travaux de l'ouvrage ;
1. Eventuellement, les travaux de génie civil des réseaux qui, par leur importance, leur situation par rapport aux riverains, ou leur imbrication étroite avec les travaux de l'ouvrage doivent être pris en

Accusé de réception en préfecture
de l'ouvrage doit être pris en
Date de réception préfecture : 08/04/2021

charge par le maître d'œuvre. Celui-ci étudiera au cas par cas avec le concessionnaire le génie civil du réseau à dévier, les travaux étant réalisés dans le cadre des marchés de gros œuvre dont le maître d'œuvre infrastructures de chaque secteur assurera la direction de l'exécution.

Les branchements et raccordements provisoires ou définitifs aux réseaux quels qu'ils soient, sont définis par le maître d'œuvre au cours de ses études en tenant compte de leur implantation pour situer de manière optimale les équipements dans les ouvrages du métro.

Les parties de réseaux à réaliser entre le projet et les ouvrages de branchements et raccordements mis en place par le concessionnaire concerné sont comprises dans la mission du maître d'œuvre.

ARTICLE 4 - SURVEILLANCE ARCHEOLOGIQUE ET TRAVAUX DE DEPOLLUTION

1 - Des diagnostics archéologiques, parfois suivis de fouilles, seront réalisés par le SRA et le Service de l'inventaire patrimonial et de l'archéologie de Toulouse Métropole sur le territoire métropolitain, sur certaines emprises de travaux prévues au projet.

Orange intégrera dans la planification de ses travaux les phases de reconnaissance, de neutralisation, et de manière générale les interventions de surveillance prévues par ces diagnostics. Certaines zones de travaux de « déviation des réseaux » pourront ainsi ne pas avoir été libérées à la fin de la phase étude des concessionnaires du fait de ces reconnaissances ou d'autres procédures administratives.

Cas particulier de la station François Verdier : sur ce site à haut potentiel archéologique, le Service Régional de l'Archéologie devrait prescrire par arrêté une surveillance archéologique des travaux de réseaux intégrés à la démarche d'archéologie préventive de la 3^{ème} ligne de métro. Aussi, les terrassements réalisés par les concessionnaires et notamment Orange pour ses travaux de déviation, feront l'objet d'une surveillance en temps réel par le Service Inventaire du patrimoine et d'Archéologie de Toulouse Métropole. En cas de découverte d'éléments intéressants dans les déblais de la tranchée, le Service Archéologie de Toulouse Métropole mènerait une fouille préventive dans la continuité.

Orange prévoira donc, sur ses travaux de relocalisation des réseaux de ce site, la possibilité d'une baisse de cadence :

- ⇒ lors des terrassement de la tranchée sous surveillance archéologique
- ⇒ en cas de découverte de restes archéologiques jugés intéressants

Dans ce second cas, Tisséo Ingénierie et Toulouse Métropole s'engagent à tout mettre en œuvre pour permettre la continuité des travaux sur un autre site et ainsi réduire au maximum la neutralisation des équipes de travaux.

Orange prévoira également de faire gérer la coactivité archéologues/ entreprises de travaux réseaux par son CSPS. Le CSPS d'orange assurera la gestion de la coactivité avec d'éventuelles intervention d'archéologie préventive.

Dans l'estimation détaillée des travaux, les frais relatifs aux opérations de surveillance et de fouille (y compris arrêts de chantier) seront :

- affectés à Tisséo Ingénierie lorsque le déplacement du réseau sera effectué dans le cadre de la réalisation du projet.
- affectés à Orange dans le cas où le déplacement du réseau relèvera de la décision d'Orange et visera à rénover / renforcer son infrastructure existante non impactée par les travaux du métro.

2 - De la même manière, Orange prendra bien en considération dans sa planification (cadence) et dans ses estimations (conditions particulières de réalisation des tranchées) les travaux de dépollution des sols entrepris par Tisséo Ingénierie. Il s'agit notamment de **dépollution chimique et pyrotechnique** préalable à toute intervention intrusive sur site.

A ce stade, les zones concernées par de la pollution pyrotechnique avérée sont :

- le secteur entre Airbus Colomiers (ACO) et l'OA3 du terrain de la DGA-TA
- l'OA4
- le secteur entre l'Ormeau (ORM) et Montaudran (MON)

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

Les contraintes liées à cette pollution pyrotechnique et ayant un impact sur les marchés de travaux des concessionnaires sont de trois sortes :

- Sur les zones diagnostiquées et faisant clairement apparaître des cibles potentielles après détection magnétométrique et/ou géoradar, une mise en sécurité préalable sera réalisée par la société Geomines, prestataire de Tisséo Ingénierie. Ces travaux de dépollution sont susceptibles d'impacter le planning des travaux de déviation réseaux mais permettront de laisser un site sécurisé à disposition des concessionnaires.
- Sur les zones n'ayant pu être diagnostiquées ou présentant une saturation du signal magnétométrique (notamment secteurs pourvus de nombreux réseaux tels que les voiries), toute intervention intrusive d'un concessionnaire, ici Orange, devra être sécurisée par un opérateur dûment habilité et commandité par le concessionnaire, situé en pied de pelle. Le passage régulier d'une sonde à chaque passe de terrassement permettra d'identifier, le cas échéant, toute cible suspecte.

Les informations concernant notamment les épaisseurs maximales de chaque passe de terrassement seront communiquées dès que possible par Tisséo Ingénierie à Orange afin que ce dernier puisse évaluer les contraintes qui en découlent et les appliquer à son marché de travaux.

ARTICLE 5 – DETERMINATION DE LA LOCALISATION DES RESEAUX DEVIES

Au cours des études

Lors des réunions de coordination menées par TM MGR, il sera remis à Orange un plan précisant le projet d'aménagement et l'emprise du projet imposant éventuellement le déplacement, la modification, la protection des réseaux et ouvrages associés, les branchements provisoires ou définitifs nécessaires aux ouvrages métro, ainsi que la synthèse des réseaux existants qui devra être validée par Orange comme prévu par l'article 3.

Toulouse Métropole MGR fixe, en concertation avec les différents occupants du domaine public ainsi qu'avec Tisséo Ingénierie et ses maîtres d'œuvre, dans le cadre de la cellule de coordination et de synthèse, les futurs emplacements de ceux-ci sans privilégier tel ou tel occupant par rapport aux autres. Le positionnement définitif des réseaux est validé par cette cellule de coordination et de synthèse. Il est reporté et précisé sur un plan de relocalisation.

Les études de déviations de réseaux se déroulent en 2 phases :

- études 1^{ère} édition à partir des plans de relocalisation proposés par Orange
- études 2^{ème} édition à partir des directives de TM MGR issues de la synthèse qu'elle aura faite de l'ensemble des études de déviations de réseaux

A l'exception du cas particulier des tranchées communes, Orange est seule responsable du choix de la nouvelle définition de ses réseaux, dans le respect du budget alloué, du planning convenu et dans le cadre d'une recherche d'optimisations coût/délai. Elle obtient les autorisations nécessaires auprès de l'autorité gestionnaire de la voirie et des espaces publics, conformément à la réglementation en vigueur.

Au cours des travaux

Orange s'engage à relever la nouvelle position des ouvrages réalisés par un levé géoréférencé dans les systèmes du projet métro (RGF93 CC43 et IGN69). Les levés seront effectués directement sur les réseaux posés, en fond de tranchée, avec un pas maximal de 10 mètres pour les réseaux sans émergence. Les tronçons en courbe seront finement reportés sur les plans de récolement ainsi que les emprises réelles des infrastructures (nombre et dimension des fourreaux, largeur de poutre béton, dimensions chambre de tirage... etc.). Les réseaux repérables par des émergences type chambre de visite, regard de visite ou encore tabouret de branchement pourront être repérés et géoréférencés après fermeture de la tranchée, dès lors que la précision suffisante (classe A) est atteinte pour l'ensemble des ouvrages souterrains construits.

Orange fournira à TM MGR et à Tisséo Ingénierie les plans de récolement des réseaux déplacés, modifiés ou nouvellement créés, et ce dans un délai de 3 semaines à compter de la fin des travaux sur réseaux. TM MGR et Tisséo Ingénierie feront part, le cas échéant, à Orange, des éventuelles réserves qu'ils pourraient émettre.

Accusé de réception en préfecture
Date de réception préfecture : 08/04/2021

à faire en raison du nouveau positionnement des réseaux par rapport à l'emprise du projet ou de la relocalisation des réseaux des autres gestionnaires.

Le positionnement définitif des réseaux sera validé par la cellule de coordination et de synthèse.

Il sera reporté et précisé sur un plan de relocalisation.

Remise des documents

Tous les documents d'études définitifs seront remis à TM MGR et à Tisséo Ingénierie par Orange en versions informatiques, sous format Autocad exploitable. Un exemplaire papier ou une version PDF pourront également être demandés par Tisséo Ingénierie.

ARTICLE 6 – COORDINATION, PROGRAMMATION ET SECURITE DES TRAVAUX

Tisséo Ingénierie fournira à TM MGR un planning général de l'opération qui permettra de mettre en œuvre le planning d'intervention des travaux de déviations des réseaux.

Orange indiquera la durée nécessaire pour la réalisation des études et des travaux relatifs au maintien de ses réseaux et qui devront s'inscrire dans le planning remis par TM MGR de manière à permettre au mieux la réalisation de l'opération de 3^{ème} Ligne et de ne pas être générateur de retard pour la suite des travaux.

Si à l'occasion des travaux de déviations de ses réseaux, Orange souhaite également procéder à des rénovations ou améliorations non consécutives et non nécessaires à l'opération métro, celles-ci devront en tout état de cause respecter les délais décidés d'un commun accord à la date de la signature de cette convention afin qu'en aucun cas ces travaux ne puissent être générateurs de retard sur l'ensemble de l'opération.

Il est également convenu que les travaux indépendants de l'opération 3^{ème} ligne et situés à proximité des chantiers liés au métro devront autant que possible s'adapter au phasage défini en cellule de coordination. Ceci afin de ne pas complexifier outre mesure les conditions de circulation du quartier concerné.

Orange supportera les éventuelles conséquences du non-respect de son fait, du planning fixé et les éventuels coûts liés aux reprises d'études pour respecter le planning.

L'opération de Troisième Ligne est assujettie aux dispositions législatives et réglementaires relatives aux obligations de désignation par chaque maître d'ouvrage d'un coordonnateur en matière de sécurité et protection de la santé. Les travaux de déviations de réseaux font partie de l'opération et à ce titre, les entreprises, le maître d'œuvre éventuel et le coordonnateur SPS qui agissent pour le compte d'Orange devront prendre en compte les directives établies par le coordonnateur SPS général de l'opération qui sera désigné par Tisséo Ingénierie, pour les éventuels travaux de réseaux en coactivité avec ceux liés à la construction de la 3^{ème} ligne de métro.

Le respect de la législation en matière de Sécurité et Protection de la Santé à l'intérieur de chaque chantier reste toutefois du ressort de chaque Maître d'ouvrage.

ARTICLE 7 – REFECTION DES VOIRIES

Les prestations de travaux d'Orange incluent la remise en état des emprises et la réfection des voiries et ouvrages associés (trottoirs, et espaces publics en général). L'intégralité des travaux (remblaiements des tranchées, remise en état des chaussées, etc...) sera effectuée conformément aux prescriptions des CCTG travaux, au Règlement de Voirie et aux Cahiers de l'Espace Public de Toulouse Métropole. Orange s'assurera du strict respect de ces prescriptions.

Tout au long des travaux, Orange devra fournir les éléments permettant de d'attester l'exécution conforme des travaux (notamment fourniture des procès-verbaux d'essais de compactage au pénétromètre dynamique des remblaiements de tranchée).

Les représentants de Tisséo Ingénierie et le gestionnaire de la voirie se réservent le droit de procéder à des essais.

Accusé de réception en préfecture
03/09/2020 à 16:24:06
Date de réception préfecture : 08/04/2021

Si nécessaire, le remboursement des sommes par Tisséo Ingénierie pourra être subordonné à la réception, par le gestionnaire de voirie, de l'état de celle-ci (nature et aspect du revêtement, nettoyage général, état des bordures et des mobiliers... etc.)

Les tampons installés par Orange dans le cadre des travaux seront d'une résistance en adéquation avec l'exploitation future (contraintes circulation notamment) notamment à la demande du gestionnaire de la voirie.

A l'intérieur de certains secteurs (notamment secteurs sauvegardés), il pourra être demandé par le gestionnaire de la voirie à Orange d'adapter ses ouvrages (tampons d'accès aux chambres, regards, ...) aux aménagements de surface prévus dans le cadre du Projet, voire d'en limiter les émergences.

ARTICLE 8 – LIBERATION DES EMPRISES – PRISE DE SITE

La libération des emprises nécessaire aux travaux de « déviations des réseaux » reste de la responsabilité des concessionnaires. Lorsque cette opération est menée directement par Orange, elle sera remboursée par Tisséo Ingénierie, après validation du devis et de la facture correspondants.

Lorsque cela s'avèrera nécessaire ou judicieux vis-à-vis de l'ensemble des travaux concessionnaires, Tisséo Ingénierie pourra également opérer préalablement cette libération d'emprise, comme par exemple la mise en aérien de certains réseaux ou encore la création de voiries provisoires.

Des constats contradictoires seront alors organisés, à l'initiative de TM MGR ou de Tisséo Ingénierie, entre tous les acteurs susceptibles d'intervenir sur la zone concernée. L'enchaînement des différentes actions sera confirmé en cellule de coordination. Chaque concessionnaire prendra part au constat de prise de site au démarrage de ses travaux et au constat de départ dès la fin de ses travaux sur la zone concernée.

ARTICLE 9 – PROPRETE DU CHANTIER - COMMUNICATION

Comme il est rappelé à l'article 6, le respect de la législation en matière de sécurité à l'intérieur de son chantier reste du ressort d'Orange. Néanmoins, ces chantiers de déviation des réseaux, dont chaque concessionnaire est maître d'ouvrage, s'inscrivent bien dans le cadre du projet de Troisième Ligne de Métro et sont bien inclus dans les deux dossiers d'enquêtes publiques portés par Tisséo Ingénierie.

A ce titre, Orange s'engage à mettre tout en œuvre pour que ses prestataires interviennent dans le respect du règlement de voirie et de la Charte Chantier Propre de Toulouse Métropole. En complément, le règlement de chantier de TI est annexé à la présente pour prise en compte par le concessionnaire des prescriptions à intégrer dans ses marchés travaux.

Tisséo Ingénierie communiquera régulièrement avec les instances locales, les Maires de Quartier ou encore les services de voirie sur la bonne tenue des chantiers, le respect des phasages et des conditions de circulation ou encore sur le planning à court et moyen terme des opérations.

Orange s'engage à communiquer toutes les informations de planning à intervalles réguliers à Toulouse Métropole directement dans le cadre de sa mission d'ordonnancement ou à Tisséo Ingénierie pour tout besoin spécifique de communication.

ARTICLE 10 – OBLIGATIONS ENVIRONNEMENTALES

10.1 – Autorisation environnementale

Les autorisations environnementales délivrées pour la 3^{ème} ligne de métro s'appliqueront aux concessionnaires. Un dossier de porté à connaissance sera adressé si nécessaire par Tisséo Ingénierie au concessionnaire concerné qui devra veiller à le faire appliquer : cela concerne notamment les pompages temporaires dans la nappe, les rejets d'eaux de chantier ou encore la sauvegarde des espèces protégées.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

10.2 – Protection des arbres

A titre conservatoire, les abattages d'arbre éventuels ne sont pas prévus et le cas échéant nécessitent une autorisation préalable de Tisséo Ingénierie et Toulouse Métropole.

Le concessionnaire prendra toutes les précautions de chantier pour la protection des arbres selon les principes du code de la voirie, mais aussi de la charte de l'arbre en ville de Toulouse Métropole, qui définit notamment les conditions de mises en défens éventuelles des arbres et les précautions liées au terrassement à proximité des arbres, y compris vis-à-vis des dispositions préventives contre le chancre coloré dans l'agglomération toulousaine.

ARTICLE 11 – MODE DE FINANCEMENT

11.1 - Définition des études et travaux

Tisséo Ingénierie participera financièrement aux études et travaux liés aux déviations des réseaux objets de la présente convention.

Comme rappelé en préambule, la participation se limitera aux seuls travaux directement liés aux travaux d'infrastructure du métro.

Ces travaux seront définis en cellule de coordination des déviations de réseaux. Ils seront intégralement pris en charge par Tisséo Ingénierie :

- Sur les linéaires strictement nécessaires aux besoins du projet 3^{ème} Ligne
- Pour des nature, qualité et diamètre équivalents aux ouvrages en place (y compris nombre de câbles / fibres). En cas de redimensionnement, renforcement ou amélioration de réseau, le surcoût sera pris en charge directement par Orange.

De la même façon, si, pour ses besoins propres, Orange souhaite et décide de réaliser les travaux sur un linéaire supérieur au strict nécessaire défini en cellule de coordination, le surcoût lié lui sera automatiquement imputé.

11.2 - Engagement de financement

Tisséo Ingénierie s'engage à rembourser le coût total **réel** TTC des prestations (études et travaux) à Orange sur la base d'une **estimation globale de 1 695 009 € HT**, estimation qui fera l'objet d'évolutions après réalisation de la totalité des études correspondantes ou à l'issue de la dévolution des travaux. Cf. annexe estimation orange

Le respect du budget validé voire son optimisation seront des objectifs constamment recherchés par Orange en phases d'étude et travaux.

Cette estimation prend en compte les coûts des tirages de câble et des raccordements de toutes les installations propres à Orange. Mais elle n'inclut pas les génie-civils des installations réalisées dans le cadre des tranchées communes et qui seront directement remboursées à Toulouse Métropole.

ARTICLE 12 – MODALITES DE REMBOURSEMENT DES ETUDES ET TRAVAUX PRIS EN CHARGE PAR TISSEO INGENIERIE

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

Le montant des études et travaux pris en charge par Tisséo Ingénierie a été évalué par Orange à la date de la signature de la présente convention, sur la base des premières études engagées lors des cellules réseaux.

L'estimation du montant réel des travaux et des études associées est susceptible d'évoluer en fonction de la poursuite des études et/ou des travaux réellement réalisés dans le cadre de l'opération 3^{ème} ligne de métro. Ces éventuelles modifications feront l'objet d'un avenant entérinant ainsi le montant global réel et définitif.

Orange supporte l'intégralité des dépenses à engager. Tisséo Ingénierie s'engage à rembourser à Orange le coût réel et définitif Toutes Taxes Comprises (TTC) de toutes les dépenses engagées comme défini à l'article 11.

12.1 - Etablissement des factures par Orange

Les factures établies par Orange seront à l'ordre de Tisséo Ingénierie. Ces factures seront établies après validation par la cellule de synthèse et de coordination de Toulouse Métropole MGR et par Tisséo Ingénierie des prestations effectuées.

Les factures seront établies au plus tard 6 mois après la fin de chaque phase de l'opération (Etude & travaux). A défaut de quoi TI ne sera plus en mesure d'honorer les sommes correspondantes.

Orange établira un mémoire de facture de fin d'opération et fournira les justificatifs de tous les éléments ayant servi à son établissement (plans de récolement, ...). Celui-ci sera adressé à la Tisséo Ingénierie pour paiement.

12.2 - Règlement des factures émises par Orange

Les factures émises par Orange doivent être réglées par Tisséo Ingénierie dans un délai maximum de 30 jours à compter de leur date de réception. Le défaut de paiement dans le délai global précisé ci-dessus fait courir de plein droit des intérêts de retard.

Le taux des intérêts moratoires correspond au taux de refinancement de la Banque centrale européenne (BCE), en vigueur le 1^{er} jour du semestre au cours duquel les intérêts moratoires ont commencé à courir, majoré de 8 points de pourcentage.

Le règlement des factures s'effectue par virement bancaire sur le compte dont le RIB est joint à la présente convention.

12.3 – Pénalités applicables à Orange

Dans les cas listés ci-dessous, Tisséo Ingénierie est autorisée à déduire du montant des paiements à régler à ORANGE les pénalités suivantes, sur simple constat de Tisséo Ingénierie :

- 1 000 euros par jour de retard sur les différents jalons de fin de travaux de ORANGE prévus dans le planning général de l'opération si ce retard est imputable à Orange (retard sur les travaux dont il assure la maîtrise d'ouvrage).
- 500 € pour non-respect des prescriptions environnementales précitées

ARTICLE 13 – RECEPTION DES TRAVAUX

Chaque maître d'ouvrage assurera les opérations de réception de ses ouvrages. A l'issue des travaux réalisés pour chaque opération, un quitus de bonne fin sera adressé par Orange à Tisséo Ingénierie, pour les travaux dont le financement est à sa charge.

DOSSIERS DES OUVRAGES EXECUTES (DOE) - PLANS DE RECOLEMENT

A la fin de ses travaux sur chaque secteur, Orange mettra à Tisséo Ingénierie et à Toulouse Métropole MGR le dossier des ouvrages exécutés (déviés, modifiés).

Accusé de réception en préfecture 031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE Date de réception préfecture : 08/04/2021

Le délai limite de transmission de ce DOE après fin des travaux est fixé à 6 mois. Un DOE provisoire, composé essentiellement des plans de récolement, sera remis sous un mois après la fin des travaux de chaque secteur géographique.

Le DOE comprendra :

- les plans des réseaux et ouvrages exécutés (y compris éventuels équipements pour protection cathodique) et existants (non modifiés, non déviés, non protégés) ou abandonnés non déposés,
- les PV des essais de réception sur les ouvrages

Les Plans de récolement seront :

- établis suivant la charte graphique DOE – récolement mise au point par la cellule de coordination et de synthèse,
- établis suivant géo référencement utilisé par la cellule de coordination et de synthèse,
- diffusés au fur et à mesure de l'achèvement des travaux par secteur ou sur demande spécifique de Tisséo Ingénierie en cas d'urgence,
- diffusés sur support informatique (format .dwg) via la plateforme Mezzoteam. Deux exemplaires papier pourront être demandés, un pour Tisséo Ingénierie, un autre pour Toulouse Métropole MGR.

ARTICLE 14 – RESPONSABILITE

Orange et Tisséo Ingénierie demeureront responsables, chacun pour ce qui la concerne, du respect des règles de l'art et des mesures de sécurité applicables à leurs propres travaux réalisés sous leurs maîtrises d'ouvrage et maîtrise d'œuvre respectives.

- Il est rappelé à ce titre que le gestionnaire de réseau ne pourra être tenu pour responsable, en cas de dégradation de ses ouvrages, dans le cas où les désordres constatés sont la conséquence de terrassements réalisés dans le cadre de l'opération métro plus profonds ou larges que les emprises et profondeurs définies au moment de la coordination des travaux, ou bien de charges temporaires ou permanentes appliquées dans l'emprise décaissée sur les canalisations qui la traversent.

- Si, à l'inverse, le gestionnaire de réseau n'a pas respecté les emprises, profondeurs ou distances minimales, il restera responsable des désordres qui pourraient être constatés ultérieurement et de la remise en état, à ses frais, des ouvrages dégradés.

Chacune des parties demeurera responsable des garanties contractuelles attachées aux travaux dont elles sont maîtres d'ouvrage.

Tisséo Ingénierie s'engage à ce que ses propres réseaux soient identifiables en surface ou en profondeur par une signalétique distincte de celle des réseaux publics.

ARTICLE 15 - PROPRIETE DES OUVRAGES DE GENIE CIVIL

Les déplacements des réseaux ORANGE restent de leur propriété à l'issue des travaux de dévoiements de réseaux, y compris ceux réalisés dans le cadre de la convention n° M3 2020 14276 CN annexée au présent document.

ARTICLE 16 – ACCES AUX OUVRAGES

Toutes les dispositions nécessaires seront prises par Tisséo Ingénierie pour que les accès aux ouvrages d'Orange soient maintenus, avant, pendant et après travaux selon les modalités d'accès définies au paragraphe 3.3 (en permanence, sous 48h, pas d'accessibilité pendant les travaux du métro).

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

Dans l'hypothèse où des sinistres surviendraient aux ouvrages d'Orange, pendant ou après la réalisation de ses propres travaux, Tisséo Ingénierie s'engage à faciliter les éventuelles actions d'Orange en lui communiquant le cas échéant les coordonnées d'intervenants dont elle aurait connaissance et de façon générale à faciliter les éventuelles démarches d'Orange dans la mesure de ses compétences et de ses possibilités. Par ailleurs, Tisséo Ingénierie s'engage également à faciliter, autant que de besoin, l'accès au chantier à Orange pour lui permettre d'intervenir rapidement et efficacement.

ARTICLE 17 – DUREE

La présente convention prend effet à compter de sa date de signature par les parties. Elle prendra fin si les 2 conditions ci-dessous sont remplies :

- paiement intégral des sommes dues par Tisséo Ingénierie à Orange,

- fin de l'ensemble des travaux de 3^{ème} Ligne définis à l'article 5,

ou du fait de la non réalisation de l'opération tel que mentionné à l'article 15 ci-dessous.

Toute modification de la présente convention se fera par voie d'avenant.

ARTICLE 18 - NON-REALISATION DU PROJET

Dans l'hypothèse où Tisséo Collectivités ne serait pas en mesure de poursuivre ce projet ou déciderait pour quelque motif que ce soit de le modifier (emprise, échéance...), les frais engagés par Orange comprenant notamment les frais d'études, de travaux, de modification d'ouvrages, et tous les préjudices liés à l'inexécution des marchés de travaux en cours, lui seraient intégralement remboursés par Tisséo Ingénierie, sur présentation des justificatifs suffisants et jugés recevables par Tisséo Ingénierie, à l'exception des travaux réalisés à son initiative dans le cadre du programme de renouvellement ou renforcement des réseaux.

ARTICLE 19 - CONTESTATIONS

Les différends susceptibles de s'élever entre les parties relativement à la validité, l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention, seront, en cas d'impossibilité de parvenir à une conciliation, soumis à la juridiction des tribunaux compétents de Toulouse.

ARTICLE 20 – ACCEPTATION

Les parties reconnaissent avoir lu et accepté toutes les dispositions de la présente convention.

Fait à, le.....

En deux (2) exemplaires originaux,

Pour Tisséo Ingénierie

Pour Orange

Monsieur Jean-Michel LATTES

Monsieur Sébastien PIANIER

Accusé de réception en préfecture
08/04/2021 14:40:17-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

Président
(1)

Directeur de l'Unité de
Pilotage Réseaux du Sud-Ouest
(1)

(1) Faire précéder la signature de la mention « lu et approuvé »

ANNEXES

- **Annexe 1 : Estimations financières détaillées – secteur Métropole**
- **Annexe 2 : RIB Orange**
- **Annexe 3 : Convention TI-TM sur les tranchées communes**
- **Annexe 4 : Exemple de règlement de chantier TI**

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

METRO M3 - dévoiement de réseaux ORANGE

Conformément à l'article 12 de la convention TISSEO ORANGE estimatif des coûts GC + K + études globales

TRAVAUX TERRITOIRE DE LA METROPOLE

NOM OUVRAGE - ADRESSE	re Diffusi	AVP	COMMENTAIRES ORANGE	SOLUTIONS	mpact en m	C à créer en m	bres à	ORT	Estimatif GC (€)	Estimatif AC (€)
01 TC COG Colomiers Gare	25/07/19	27/01/20	Chbre T + 4Ø80 béton axial + 3Ø45 en antenne impactés	dévoiement par Nord-Est rue Av.G.Sand/ pas de	120,00	240,00	5	?	101380	29250
06 ACO Airbus Colomiers	25/07/19	06/04/20	Impact 12Ø80 + 6Ø100	maintien poutre 9Ø80 sur tranchée couverte accès extérieurs? NON dévoiement par le sud	20,00	100,00	6	Full Save	65860	15795
15 MAG Carrefour Jean Maga	30/03/20	25/04/20	Impact P3T en étoilement sur carrefour	A venir - Analyse CUTM	15,00	40,00	1	FREE/Celeste	40996	11115
03 OA2 Rue des Sports Colomiers	15/05/20		Pas d'impact							
OA 4	06/05/20		Pas d'impact							
17 7DN Ch.des 7 Deniers	03/05/19		Pas de réseaux							
17b Ch.des Daturas	19/06/19	28/09/20	impact sur lignes branchements		?	?	?			
18 OA5 Canal A620	19/06/19		Pas de réseaux							
OA6b	non		Pas d'impact							
La Vache	non		Pas d'impact							
OA8	non		Pas d'impact							
27 TLA Rue Negreneys	25/07/19	23/06/20	2Ø80 + 3Ø45 impactés	A venir - Analyse CUTM	30,00	80,00	?	FREE/SFR	71780	29250
OA9	non		Pas d'impact							
Raynal	non		Pas d'impact							
OA10	non		Pas d'impact							
31 BON Bonnefoy	19/06/19	22/01/20	12Ø80 béton+1TC150 impactés (6Ø100 côté impair?) adduction 2Ø45 parcelle 424 vide ? À vérifier	dévoiement sur emprise Est de la station (à confirmer) ->NON 2 phases avec	100,00	140,00	7	SFR/IMOPTEL	131720	51480
Pérole	non		Pas d'impact							
33 MAR Marengo	25/07/19	X	2Ø45 impactés (propriété CUTM?)	A venir - Analyse CUTM	140,00	0,00	?		0	1345,5
34 OA12 Rue Riquet	19/06/19		Pas d'impact							
35 FVE Allées François Verdier	15/09/20		20Ø80+7Ø45 béton impactés		300,00	300,00			185000	42705
36 OA13 Allée des Soupirs	19/06/19		Pas d'impact							
37 JRI Av.Jean Rieux	19/06/19	09/03/20	12Ø80 béton impactés + modif chambre SP	dévoiement en définitif par Nord sur parcelle priv	50,00	200,00	9	FREE/NC	66008	41535
38 OA14 Rue de Limayrac	19/06/19		Plus d'impact (forme OA revue)		10,00	50,00	?	?		
39 PAV Allée de Limayrac	19/06/19	X	3Ø60+3Ø45 impactés (propriété CUTM)	création GC 3Ø60+3Ø45 + dévoiement K (FTTH pa	80,00	0,00	?		0	7254
40 OA15 Ch. de la Terrasse	19/06/19	02/06/20	4Ø45 impactés desserte lotissement (propriété CUTM) (for	Déplacement dans nouveau GC CUTM	20,00	0,00			0	13455
41 ORM Place de l'Ormeau	19/06/19	02/03/20	9Ø80 béton + 4TC100 + 2Ø45 impactés	2 phases : 1-libération pour construc boîte / 2-libération pour construc accès	20,00	250,00	4	FREE/SFR/FULLS/SLT	221260	111150
44 MON Montaudran	28/09/20		Pas d'impact							
45 TC MON Montaudran	28/09/20		? Manque report réseaux							
46 PT TMA Daurat	28/09/20		8Ø80+7Ø45 béton impactés							
47 PT DAUR Av.Didier Daurat									56240	87750
48 ADS Av Didier-Daurat	25/07/19		Pas d'impact							
49 PT-A61 Av Didier-Daurat	28/09/20		Pas d'impact							
50 PT-COSMO	28/09/20		6Ø60+4Ø45 impactés par pile		6,00	10,00	2		26640	14040

Total GC - AC >> 966 884 € 456 125 €

Total travaux >> 1 423 009 €

DAO 25 000 €

SPS 24 000 €

Contrôle technique 23 000 €

études 200 000 €

Total études >> 272 000 €

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20210408-20210407-1-7D-DE
Date de réception préfecture : 08/04/2021

MONTANT TOTAL HT CONVENTION M3 METROPOLE : 1 695 009 €