

D.2021.04.07.8.5

**EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN
DE L'AGGLOMERATION TOULOUSAINE**

Séance du 7 Avril 2021

8 - AFFAIRES JURIDIQUES ET FINANCIERES

8.5 - Appel à projets national « Transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux » : autorisation de déposer des candidatures.

L'an deux mille vingt et un, le sept avril à Toulouse Métropole, le Comité Syndical du Syndicat Mixte des Transports en Commun de l'Agglomération Toulousaine, s'est réuni sous la présidence de Monsieur Jean-Michel LATTES, Président du Syndicat Mixte.

	PRESENTS	POUVOIR	ABSENTS-EXCUSES
TOULOUSE METROPOLE			
ANDRÉ Gérard	X		
BRIAND Sacha	X		
CARLES Joseph	X		
CARNEIRO Grégoire	X		
CHOLLET François	X		
FAURE Dominique	X		
GRASS Francis	X		
LATTES Jean-Michel	X		
MOUDENC Jean-Luc		X (M. Lattes)	
PERRIN Philippe	X		
PORTARRIEU Jean-François		X (M. Perrin)	
TERRAIL-NOVES Vincent	X		
TRAUTMANN Pierre		X (M. Briand)	
TRAVAL-MICHELET Karine		X (M. André)	
SICOVAL			
LUBAC Christophe	X		
SANGAY Dominique		X (M. Lubac)	
SITPRT			
BACOU Denis	X		
MARTIN Yannick	X		
MURETAIN AGGLO			
SUAUD Thierry	X		
TERRISSE Jean-Marc		X (M. Suaud)	

Depuis 2008, à la suite du Grenelle de l'Environnement, l'État a accompagné les projets de transport collectif des autorités organisatrices de la mobilité, notamment Tisséo Collectivités, en les cofinçant dans le cadre d'appels à projets.

La loi d'orientation des mobilités du 24 décembre 2019 atteste de la volonté de l'État d'intervenir massivement en faveur du transport du quotidien décarboné, notamment pour un soutien réaffirmé au déploiement des transports en commun en site propre (TCSP) et des pôles d'échanges multimodaux (PEM), avec 600 millions d'euros inscrits pour la période 2019-2025.

Cette enveloppe a été augmentée grâce au plan de relance national « France Relance ».

Un quatrième appel à projets en faveur des transports collectifs en site propre et des pôles d'échanges multimodaux a été lancé le 15 décembre 2020 par le ministre délégué chargé des transports pour la période 2021-2025. Il prévoit :

- **Une enveloppe de 450 millions d'euros dédiée aux Transports collectifs en site propre (TCSP) et aux pôles d'échanges multimodaux (PEM)** dont les travaux démarreront avant la fin 2025 ;
- Une enveloppe supplémentaire de 200 millions d'euros dédiée aux nouvelles lignes de métro dont les travaux débutent avant la fin de l'année 2022, dans le cadre du plan « France Relance ».

Un dossier de candidature relatif au projet de 3ème ligne de métro porté par Tisséo Collectivités a été soumis à l'Etat le 14 janvier 2021.

Il est à noter que le projet Connexion Ligne B bénéficie d'ores et déjà d'un cofinancement de l'Etat dans le cadre de l'appel à projets « transports collectifs et mobilité durable » à hauteur de 20,5 millions d'euros.

Des projets portés par Tisséo Collectivités candidat à l'enveloppe dédiée aux TCSP et aux PEM

L'enveloppe dédiée aux TCSP et aux PEM s'élève à 450 millions d'euros, délivrés par l'Agence de financement des infrastructures de transport de France.

Les projets retenus pour cet appel à projets bénéficieront d'une subvention, variable en fonction des caractéristiques de chaque projet, plafonnée à 40 millions d'euros.

Les projets de TCSP qui pourront être proposés peuvent être des projets de tramway, de bus et de cars à haut niveau de service (y compris des voies réservées aux bus ou cars en entrée d'agglomération), de transport urbain par câble ou de navettes fluviales ou maritimes urbaines. Les projets de PEM éligibles à cet appel à projets devront être desservis par des transports collectifs non urbains.

Les travaux devront démarrer avant la fin 2025 pour rester éligibles à la subvention.

Dans cette optique, et dans le cadre de la déclinaison opérationnelle de sa feuille de route des projets d'infrastructures de transport et de leur consolidation financière, **Tisséo Collectivités souhaite déposer plusieurs candidatures à l'Appel à projets national « Transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux » :**

1. **Le projet de pôle d'échanges multimodal / silo mixte P+R de Basso Cambo** (soumis au titre du volet PEM) ;
2. **Le projet de ligne de bus « Ligne Express Muret - Basso Cambo »** (soumis au titre du volet TCSP) ;
3. **Le projet de ligne de bus à haut niveau de service « Linéo 12 »** (soumis au titre du volet TCSP).

En venant compléter l'offre de transport existante, ces trois opérations permettront de créer et de multiplier les points de connexion avec le réseau structurant, et ainsi de mailler encore davantage les territoires.

1. Le projet de Pôle d'échanges multimodal / silo mixte P+R de Basso Cambo (volet PEM)

Par délibération D.2017.03.29.4.7 en date du 29 mars 2017, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a adopté le programme de création d'un ouvrage en silo pour le P+R de Basso Cambo pour une enveloppe globale financière prévisionnelle de l'opération de 6,85 M€HT (valeur mars 2017).

Par délibération D.2017.10.04.2.2 en date du 4 octobre 2017, Tisséo Collectivités a confié à Tisséo Ingénierie par mandat de maîtrise d'ouvrage la réalisation du Silo Mixte P+R Basso Cambo pour un montant de 6,85 M€HT (valeur mars 2017).

Par délibération D.2019.07.03.7.15 en date du 3 juillet 2019, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé les études d'Avant-Projet du silo mixte P+R Basso Cambo portant le coût des travaux de l'opération à 9,3 M€HT (valeur février 2019) ;

Par délibération D.2021.02.10.5.6 en date du 10 février 2021, le Comité Syndical de Tisséo Collectivités a approuvé a modifié l'enveloppe financière de l'opération pour la porter à 12.92m€HT (valeur déc.2020).

Les travaux qui ont débuté en janvier 2021 doivent permettre _une remise d'ouvrage du P+R en septembre 2022 et en décembre 2022 pour le parc à vélos.

L'enveloppe financière globale de l'opération est la suivante :

NATURE DES DEPENSES	Montant M€HT (valeur décembre 2020)
Travaux Préparatoires	<i>Inclus dans le poste travaux VRD</i>
Bâtiment, VRD, Accès	10.37
Frais d'Ingénierie et prestations diverses	1.133
Dépenses liées à l'investissement	0.690
Provision pour Aléas	0.727
TOTAL M€ HT	12.92

2. Le projet de bus Ligne Express Muret - Basso Cambo (volet TCSP)

Par délibération D.2019.04.10.2.5 du 10 avril 2019, le Comité Syndical de Tisséo-Collectivités a approuvé le programme de la Ligne Express Muret-Toulouse Basso Cambo.

L'enveloppe financière prévisionnelle relative au volet transport est la suivante (valeur janvier 2019) :

	Ligne Express 117 (estimation Janv 19)
Travaux	
Aménagement arrêts	1 539 000 €
Aménagements ponctuels	1 770 000 €
Aménagements linéaires	5 996 000 €
Aménagement Terminus	150 000 €
Récapitulatif travaux	9 455 000 €
Maitrise d'œuvre et Conduite d'Opération	
Frais de MOE - 10%	963 000 €
Frais Annexes - 12%	1 156 000 €
Récapitulatif MOE et Conduite Opération	2 119 000 €
Foncier	0 €
Système	
BIV (5k€/ Biv)	85 000 €
Prio'bus (10k€ / carrefour à équiper)	80 000 €
Récapitulatif Système	165 000 €
Aléas - 15 %	1 761 000 €
Estimation globale (€HT)	13 500 000 €

3. Le projet de ligne de bus à haut niveau de service « Linéo 12 » (volet TCSP)

Par délibération D.2021.04.07.5.12 du 7 avril, le comité syndical de Tisséo-Collectivités a approuvé le programme du Linéo 12.

L'enveloppe financière prévisionnelle de cette opération est la suivante (valeur février 2021) :

Estimation LINEO 12 (février 2021)	
	Coût estimé (en € HT)
TRAVAUX	
Terminus et arrêts	
Terminus Borderouge : augmentation de capacité	400 000
Terminus Ranguel : augmentation de capacité	100 000
Mise en accessibilité des arrêts	595 000
Marquages, pictogrammes	10 000
Aménagements de voirie	
Site propre av. Bourguès Maunoury, y compris arrêts de bus	3 500 000
Avenue de Lavar : reprise voirie	150 000
Carrefour Roseraie : girations	20 000
Av. Jean Chaubet : reprise voirie	300 000
Chemin Château de l'Hers : reprise carrefour	40 000
Avenue Gonord : couloir bus	500 000
Avenue Dassault : couloir bus	800 000
Reprise carrefours Revel-Dassault et Revel-Payssat	40 000
Récapitulatif TRAVAUX	6 455 000
Conduite d'opération, Ingénierie - 30% des travaux	1 936 500
SYSTEMES	
Ecrans embarqués : 10 K€ par bus	190 000
Bornes d'information aux arrêts : 35 BIV	245 000
Priorité bus aux carrefours à feux non encore équipés	28 000
Récapitulatif SYSTEMES	463 000
ALEAS 10% des travaux	645 500
Total opération Linéo 12 (€HT)	9 500 000

Les trois dossiers de candidatures doivent être remis avant le 30 avril 2021 minuit. L'annonce des résultats est attendue en septembre 2021, avec la mention des subventions accordées.

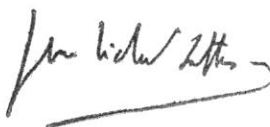
Il est demandé au Comité Syndical d'autoriser le dépôt par Tisséo Collectivités d'ici au 30 avril 2021 de trois candidatures au titre de l'Appel à projets national « Transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux ».

Le Comité Syndical :
Entendu l'exposé de Monsieur le Président,
Après en avoir délibéré et à l'unanimité des votants :

ARTICLE 1 : AUTORISE le dépôt par Tisséo Collectivités de trois candidatures au titre de l'Appel à projets national « Transports collectifs en site propre et pôles d'échanges multimodaux » d'ici au 30 avril 2021.

ARTICLE 2 : DIT que la présente délibération sera transmise à Monsieur le Préfet pour contrôle de légalité.

Ainsi fait et délibéré les jour, mois et an que dessus,
Pour extrait conforme,
Le Président,



Jean-Michel LATTES