



I.2021.04.07.2.1

2. - PLANIFICATION ET ECO-MOBILITES

2.1 – PARTENARIAT : CONTRIBUTION AU PROGRAMME DE RECHERCHE PORTÉ PAR LE CNRS LABORATOIRE LISST DE L'UNIVERSITE DE TOULOUSE 2 JEAN-JAURES RELATIF A L'IMPACT DE LA CRISE SANITAIRE COVID-19 SUR LES MOBILITES URBAINES : FOCUS SUR L'USAGE DES VELOS EN LIBRE-SERVICE VéloToulouse.

Objet de la recherche

Le Centre National de la Recherche Scientifique (CNRS), établissement public à caractère scientifique et technologique, et agissant en tant que tutelle gestionnaire du Laboratoire Interdisciplinaire Solidarités, Sociétés, territoires de l'Université de Toulouse 2 Jean-Jaurès, pilote un programme de recherche sur l'impact de la COVID-19 sur les mobilités urbaines avec un focus sur l'usage des vélos en libre-service.

Ce programme de recherche a pour objectif d'appréhender les transformations de mobilité de manière plus globale, et porte également sur l'étude des reports de flux des transports en commun vers les vélos ou plus généralement vers les modes de transports individuels. Il devra permettre :

- De cartographier de façon spatio-temporelle des usages des vélos du service VéloToulouse.
- D'analyser l'augmentation du trafic VéloToulouse et les transformations d'usages dues à la pandémie.
- D'évaluer les moyens d'une pérennisation de ce report des citoyens vers le vélo par le prisme d'un service VLS.
- D'isoler les changements dus à la pandémie des évolutions de long court (conscience écologique, appétence pour les mobilités actives, ...).
- De mener des enquêtes exploratoires auprès des futurs usagers (centre et périphérie) dans la perspective d'une intensification de la pratique et d'une évolution du service.
- De tenter une modélisation.

A noter qu'un programme de recherche similaire est développé sur la métropole de Lyon et que des rapprochements seront faits entre les équipes pluridisciplinaires de recherches.

Données mises à disposition

Pour répondre aux besoins du programme de recherche, le CNRS a déjà signé avec la Ville de Toulouse et JCDecaux un « accord de transfert et de prêt de matériel scientifique pour étude » permettant d'obtenir des données sur l'usage actuel du service VéloToulouse.

Pour l'approche plus spécifique de l'étude des reports de flux des transports en commun vers les vélos ou plus généralement vers les modes de transports individuels, un contrat de mise à disposition de données SIG est mis en œuvre entre Tisséo Collectivités et le CNRS pour une durée de 2 ans.

Ces données correspondent aux fréquentations du réseau Tisséo sur les années 2019 et suivantes :

- 2019 servira comme point de référence hors COVID.
- 2020 et 2021 permettront de tester les différentes périodes : périodes de confinement, couvre-feux.

Ce partenariat, hors mise à disposition de données, n'inclut aucun autre engagement de la part de Tisséo Collectivités.

Calendrier du programme de recherche

Le programme de recherche se base sur un calendrier de 18 mois :

- Mois 1 à 7 : recherches bibliographiques, vérification et calage des données.
- Mois 8 à 12 : premières analyses statistiques et interprétations des résultats.
- Mois 13 à 17 : analyses consolidées, représentations et interprétations.
- Mois 18 : séminaire de restitution.

Tisséo Collectivités sera associé aux différentes étapes de présentation. Les premiers résultats sont attendus pour l'automne 2021.

*

* *

Le Comité Syndical :

-Entendu l'exposé de Monsieur le Président,

ARTICLE 1 : PREND connaissance de ce programme de recherche et des modalités de partenariat avec Tisséo Collectivités.