



Etude de cohérence urbanisme mobilités Desserte du Campus Francazal

Rapport complet
Juillet 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025



Déroulé

1. Objectifs de l'étude
2. Diagnostic
3. Les invariants des feuilles de route
4. Les feuilles de route
5. Phasage associé aux feuilles de route

01

Objectifs de l'étude

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

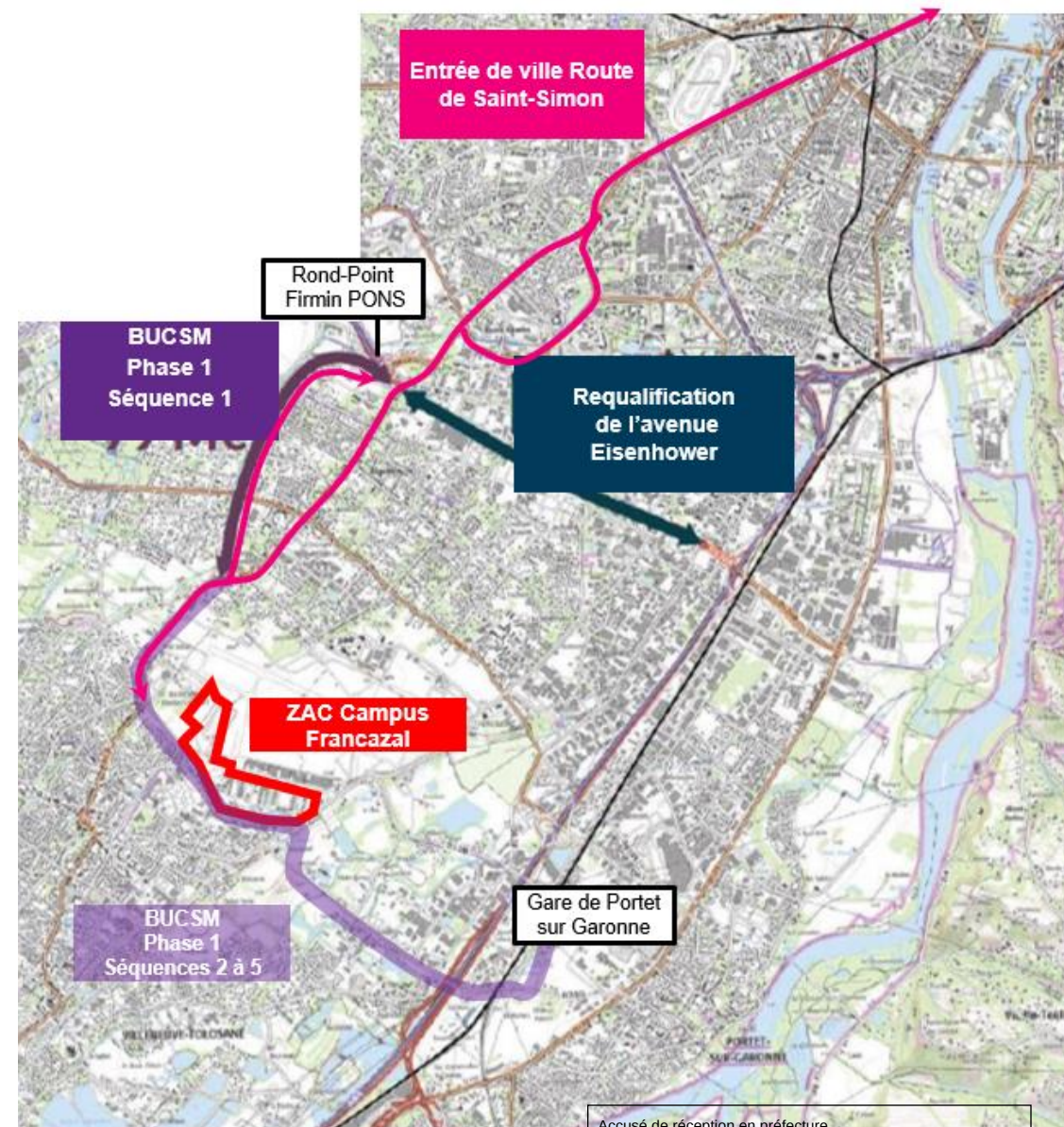
Contexte et objectifs

Le secteur de Saint-Simon / Cugnaux subit une forte saturation des axes routiers en période de pointe et fait l'objet de nombreux projets sur les mobilités (PIMSOT, REV, Linéo, etc.) à des horizons différents, portés par des acteurs variés.

S'ajoute à cela, une forte dynamique urbaine et économique attendue dans les prochaines années sur ce territoire dans laquelle s'inscrit le Campus des mobilités innovantes et décarbonées.

Objectif de l'étude de cohérence urbanisme / mobilités :

- Coordonner la montée en charge du développement urbain et de l'offre de mobilités dans le secteur de Cugnaux Francazal
- Articuler l'ensemble des réflexions (existantes et à venir) et de s'entendre sur des solutions tous modes, à inscrire sur le secteur à court, moyen et long terme entre collectivités et acteurs organisateurs des transports.
- Elaborer une feuille de route partagée pour identifier les actions à lancer, à étudier et à mettre en œuvre pour améliorer les conditions de desserte du secteur
- Délibération de Toulouse Métropole visée en octobre 2025
- Adoption de la feuille de route par délibérations des instances partenariales (Tisséo Collectivités, Communes, etc...)



Crédits : Toulouse Métropole.

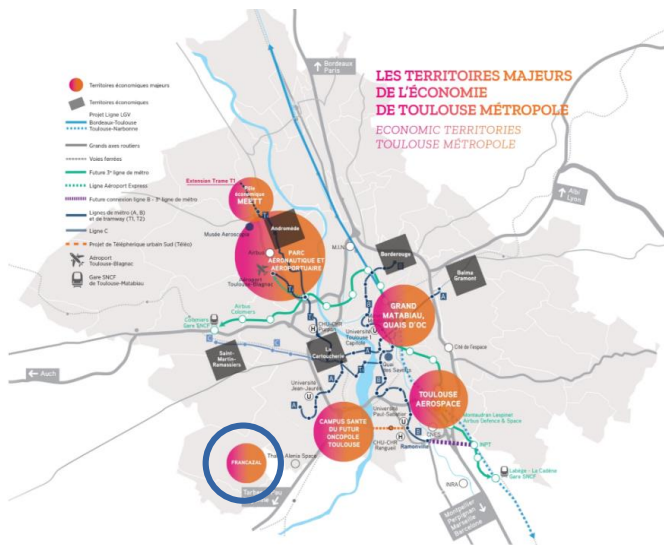
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

FRANCAZAL - Périmètre

Foncier (38HA):

Acquisition TM à l'Etat en
janvier 2020

Activités économiques
actuelle en urbanisme
transitoire



Crédits : Toulouse Métropole.

AURA AERO

Evolution salariale
entre 2027 et 2033 :
1 600 emplois à
terme (2033)

PLAN GUIDE PROJET ZAC CAMPUS FRANCAZAL SEPTEMBRE 2024

TOTAL = + 3500 emplois à terme à horizon 2035

TARMAC :
200 emplois (2028)

Bande centrale – S E T E A

Entre 800 et 1000
emplois (2028-2030)

TECHNOCAMPUS 200 emplois (2026)

Site TM : entre 100 et 150
emplois actuellement
1 000 emplois à terme (2035)

Plan Guide

Plan d'ensemble du site Francazal

Legende

Lot réservé P1	Lot CPE réservé P1
Lot réservé P2	Lot CPE réservé P2

TOULOUSE METROPOLE
1 rue Jean Jaurès
31000 Toulouse Cedex 5
05 61 91 72 30

ARCADES
1 rue Jean Jaurès
31000 Toulouse Cedex 5
05 61 91 72 30

PHASE Plan Guide

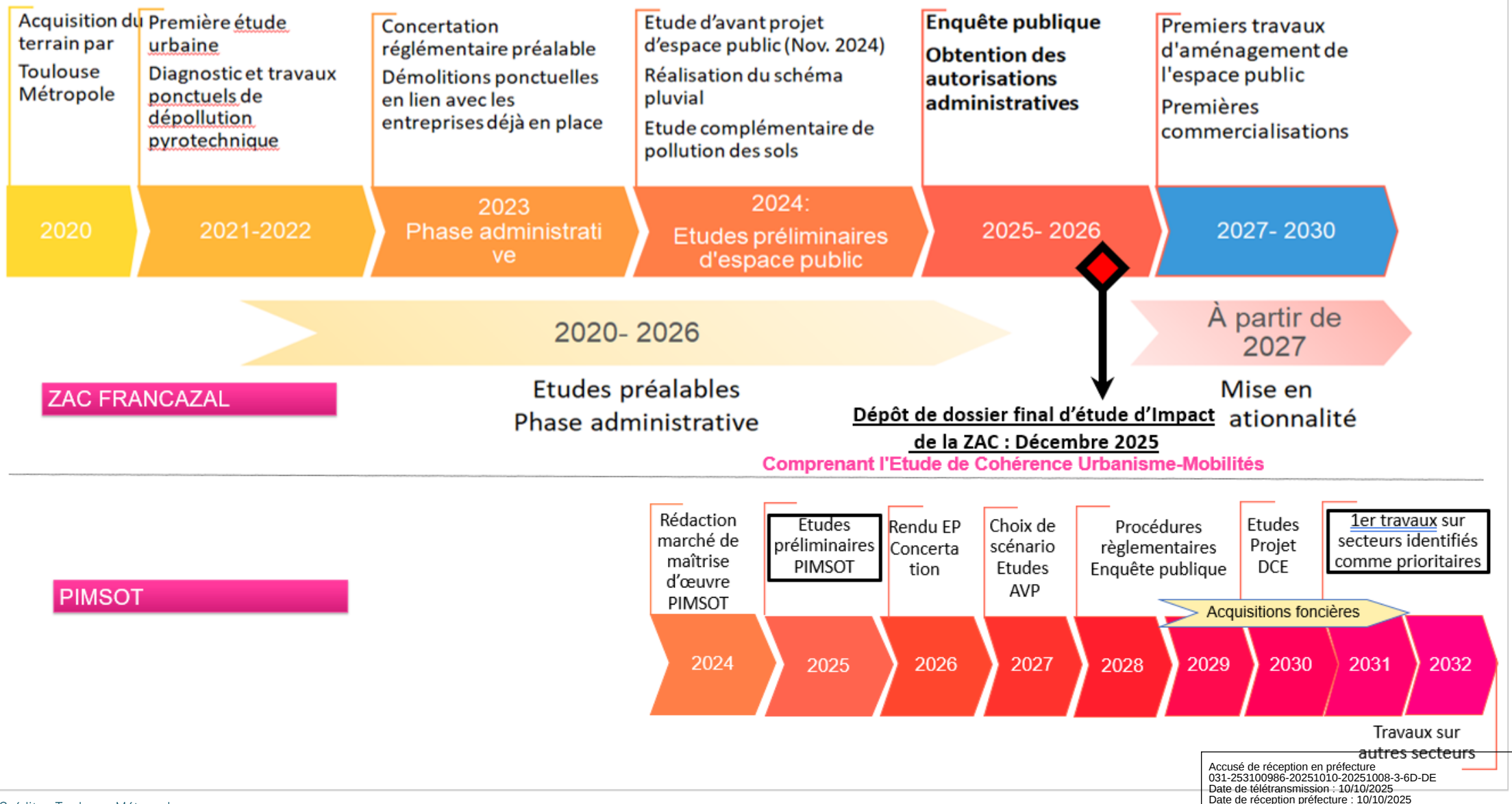
PLAN N°	
ECHELLE	1:5000
DATE	11/09/2024
AUTOUR	100
MODIFICATIONS	

Projet	HDZ	Etat	EP	Phase	PAY	Type de document	PLN	Version	CG-PTSG	1	Etat	B1
--------	-----	------	----	-------	-----	------------------	-----	---------	---------	---	------	----

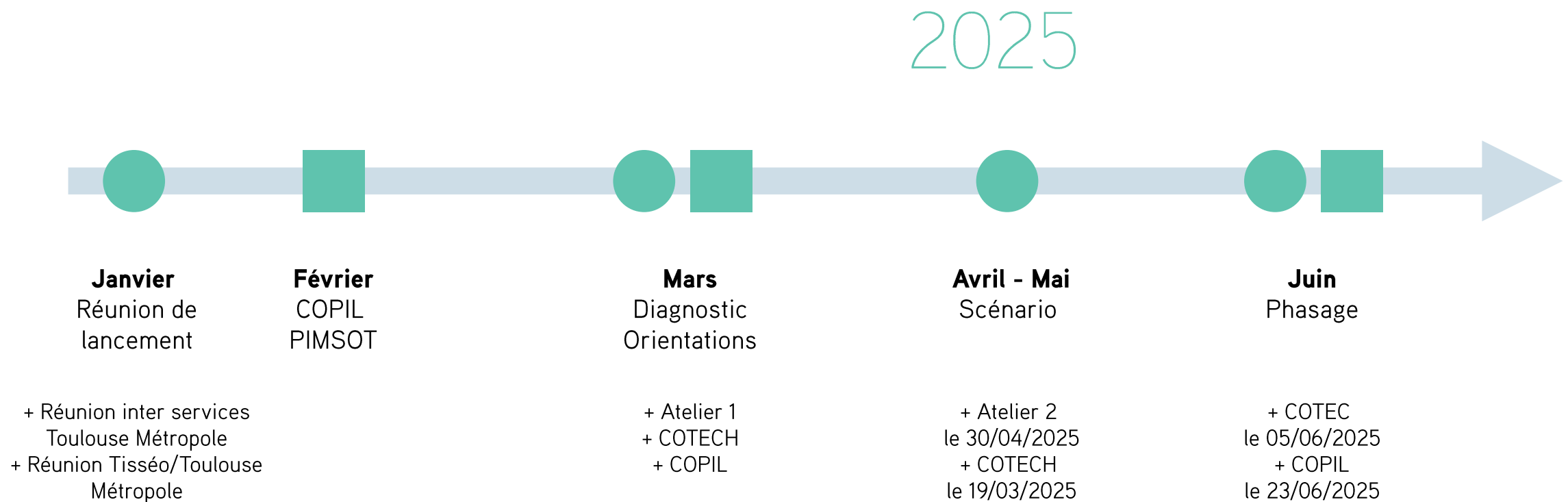
Crédits : Toulouse Métropole.

Francazal: Campus des mobilités innovantes et décarbonées

Calendriers - ZAC CAMPUS FRANCAZAL et Projets d'Infrastructures de Mobilités du Sud-Ouest Toulousain



Calendrier de l'étude de cohérence urbanisme/mobilités



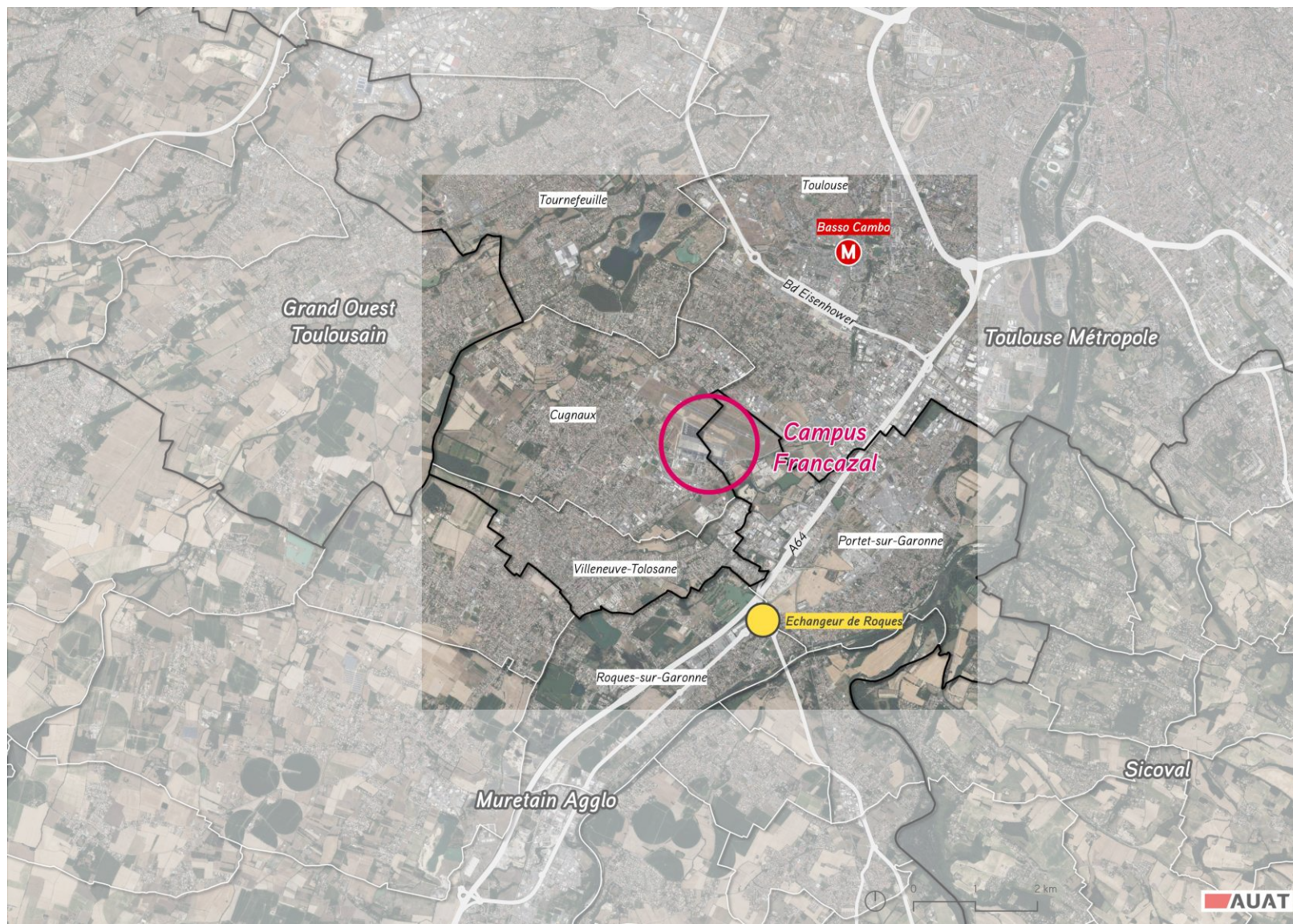
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

02

A. Diagnostic territorialisé

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Un périmètre d'étude élargi



La ZAC Campus Francazal est située sur la commune de Cugnaux.

Le périmètre d'étude ci-contre est élargi pour tenir compte des problématiques et enjeux de desserte du secteur Sud-Ouest de l'agglomération toulousaine.

Il intègre des communes de Toulouse Métropole et du Muretain Agglo :

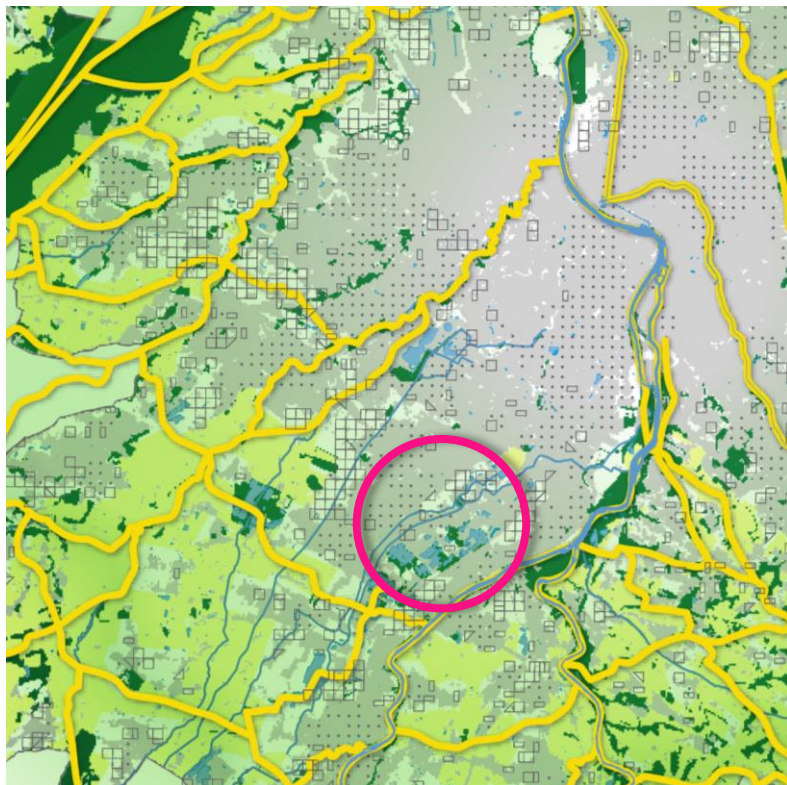
- Toulouse
- Cugnaux
- Villeneuve-Tolosane
- Portet-sur-Garonne

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

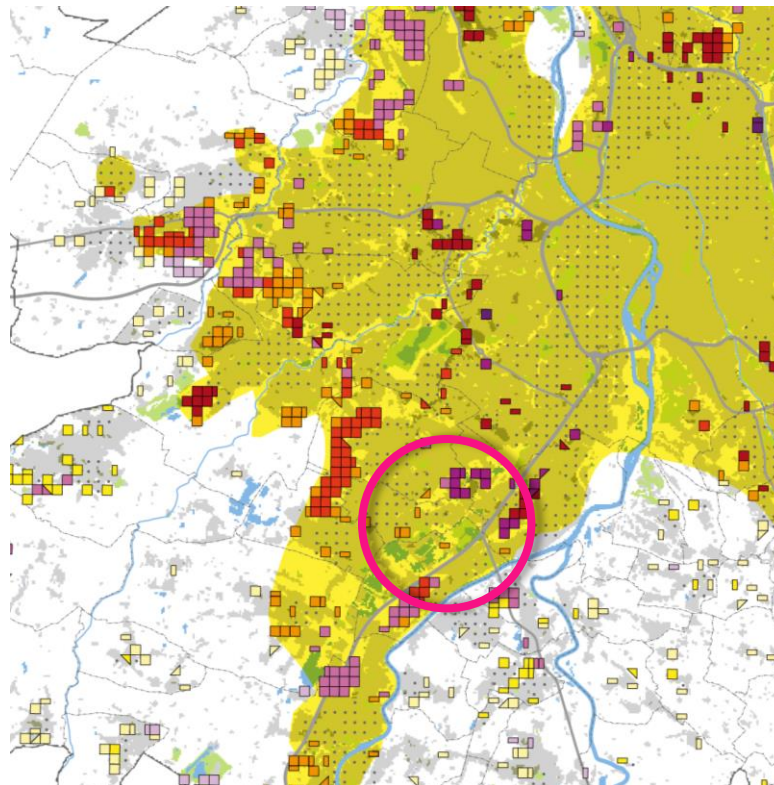
Au regard du SCOT en vigueur

Trame verte et bleue



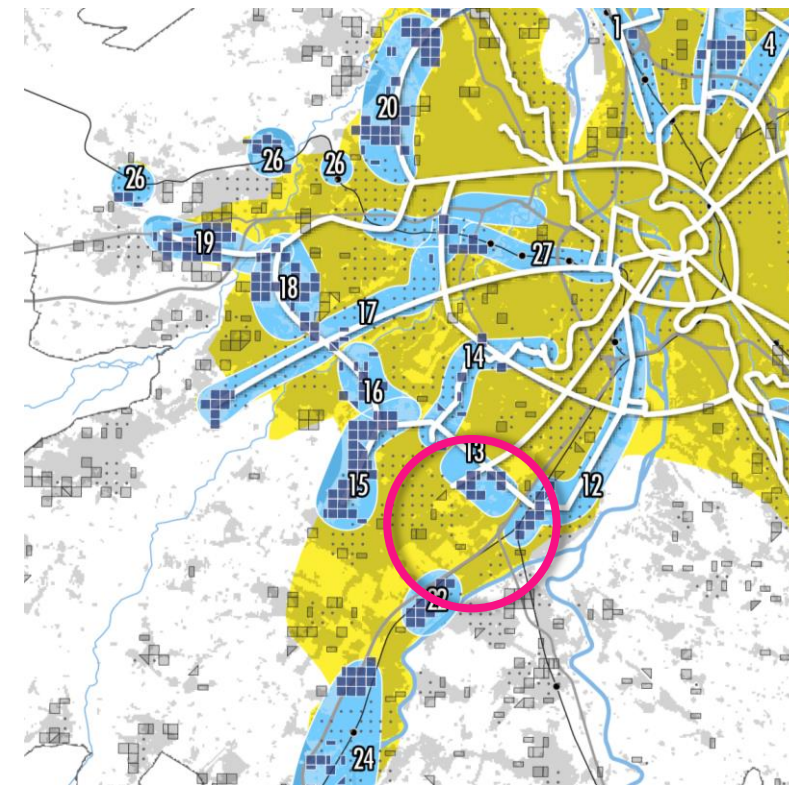
Crédits : SMEAT.

Territoires de développement par mutation et extension



Crédits : SMEAT.

Cohérence urbanisme/transport

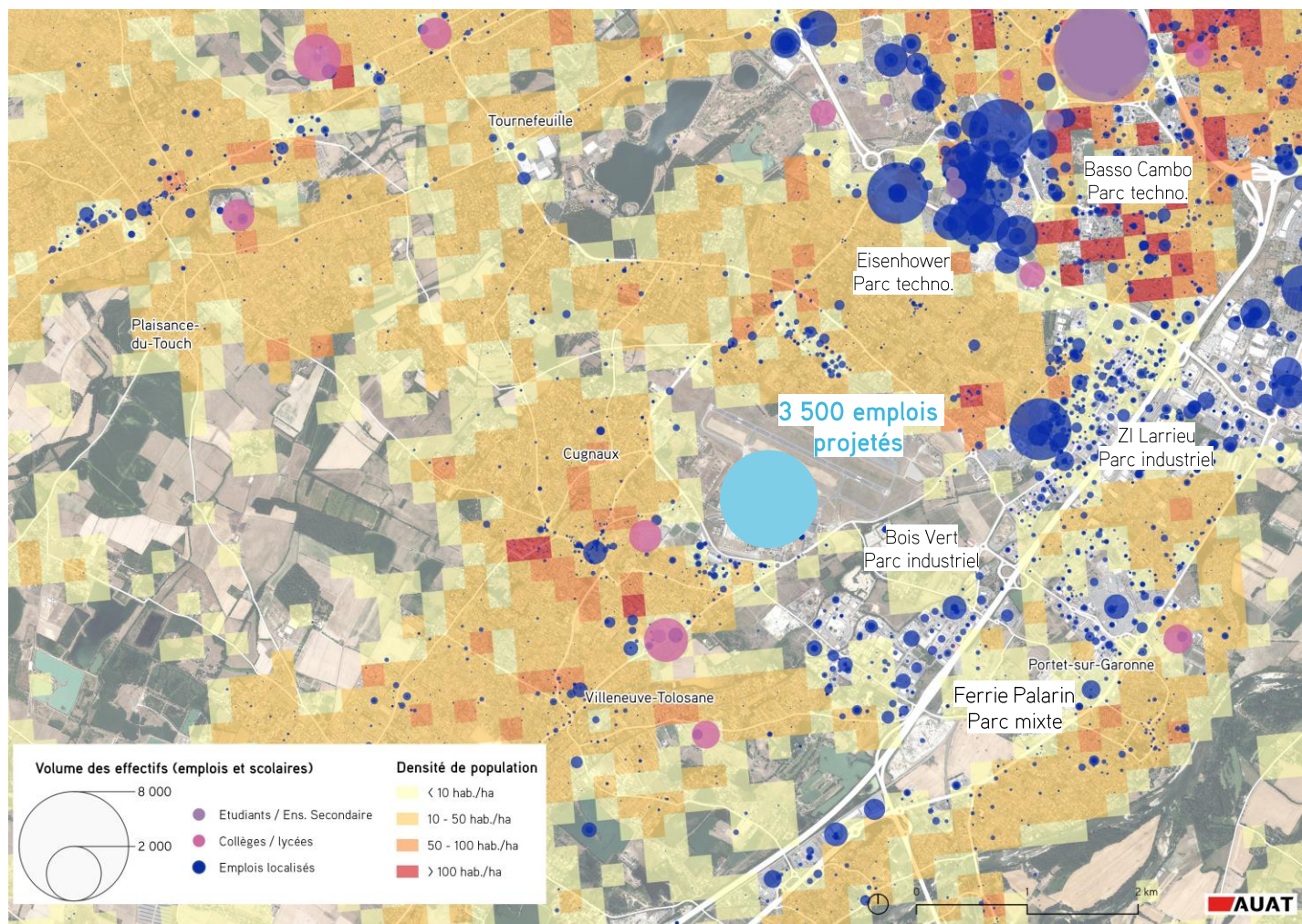


Crédits : SMEAT.

Un secteur traduit dans le SCoT approuvé le 27 avril 2017 en partie par les périmètres de cohérence urbanisme/transport n°13 et 14. Il est situé dans le périmètre de la ville intense et est structuré d'une part par la route de Seysses et l'A64 et d'autre part par la route de Saint-Simon.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Un territoire mixte



©AUAT, Insee, Sirene, Académie de Toulouse

A l'échelle du grand périmètre d'étude



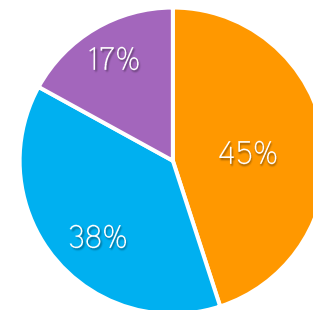
86 900 habitants



75 100 emplois



32 400 scolaires/étudiants



Un tissu à dominante résidentielle à proximité du Campus Franczal.

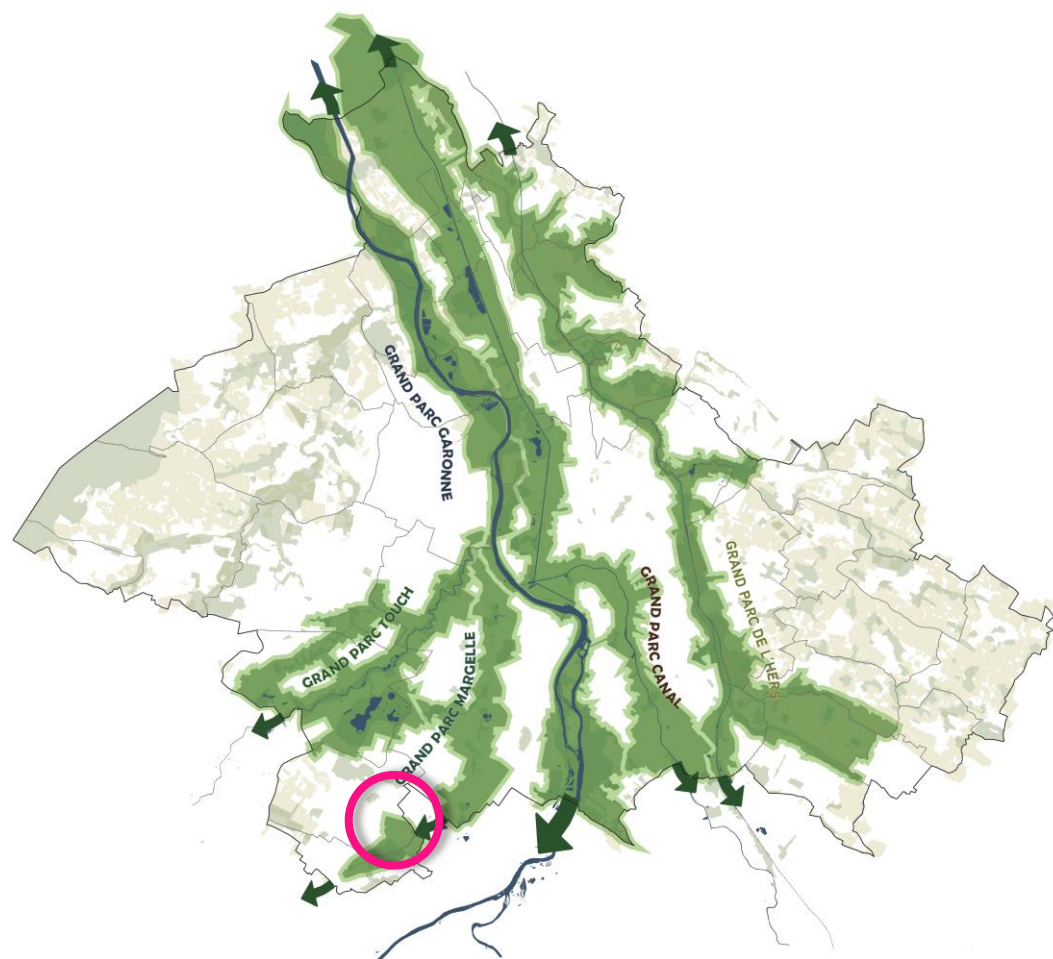
Plusieurs zones d'activités situées le long de l'axe A64 et autour du pôle Basso Cambo / Eisenhower.

Des espaces construits autour d'une logique de desserte automobile et où son usage prédomine faute d'alternatives suffisantes.

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Deux grands parcs aux fonctionnalités éco-paysagères



Deux grands parcs aux fonctionnalités écologiques et paysagères : le Touch et le fil de Margelle.

Ils offrent une qualité paysagère et des continuités vertes qui peuvent accompagner les usages et le développement d'itinéraires de mobilités actives.

D'autres continuités écologiques sont présentes et sont identifiées au PLUiH comme espace de biodiversité. Notamment le fossé de Larramet, le long de la VCSM.

Une vigilance à avoir concernant le corridor biodiversité inscrit au PLUiH du fossé de Larramet, le long de la VCSM, sur lequel sont positionnés les ER PIMSOT.

Juin 2024

0 2.5 5 km



AUAT

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Le PADD du PLUi-H de Toulouse Métropole

FAIRE DE LA PRÉSERVATION DES RESSOURCES LE POINT DE DÉPART DU PROJET D'AMÉNAGEMENT



Faire de la Trame Verte et Bleue un élément fondateur du projet

- Protéger les réservoirs de biodiversité
- Préserver les corridors écologiques
- Restaurer et créer des corridors écologiques
- Préserver les espaces de mobilité des cours d'eau et leurs ripisylves
- Maintenir et renforcer les bénéfices écosystémiques de la nature en ville et la perméabilité des sols
- Articuler les interfaces entre réservoirs de biodiversité et urbain

Préserver les espaces agricoles pour pérenniser l'activité

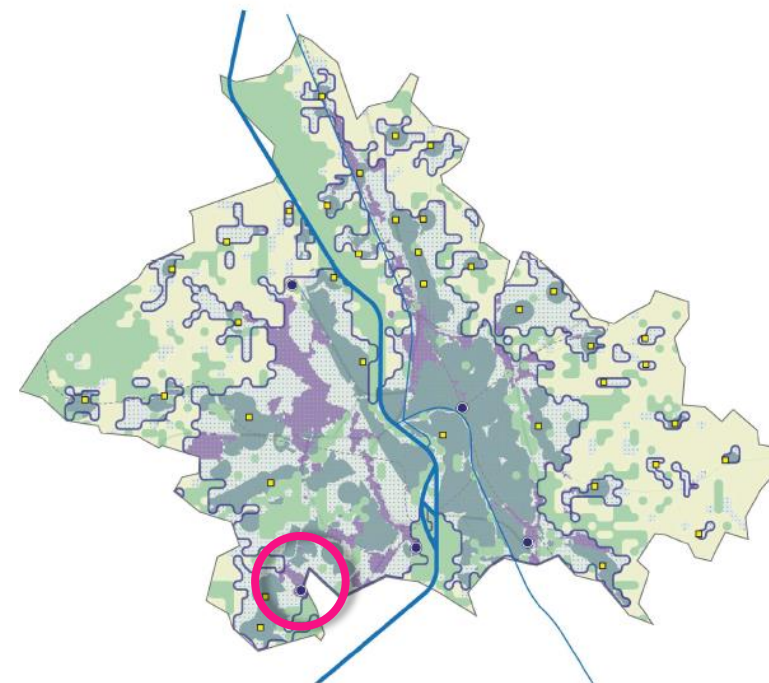
- Garantir les conditions d'exploitation (pérennité foncière, accès, sols fertiles...)
- Articuler urbain et agriculture

Éléments de repère

- Centre ville
- Réseau de voiries principales
- Réseau ferré

Crédits : Toulouse Métropole.

DÉVELOPPER LA VILLE SUR ELLE-MÊME POUR RÉPONDRE À L'ATTRACTIVITÉ DU TERRITOIRE



Mobiliser l'enveloppe urbaine pour limiter l'étalement urbain

- Développer la mixité des fonctions au sein de l'enveloppe urbaine
- Prioriser le développement dans les secteurs préférentiels
- Permettre l'évolution des espaces urbanisés
- Adapter les milieux urbains au changement climatique

Accompagner le dynamisme économique

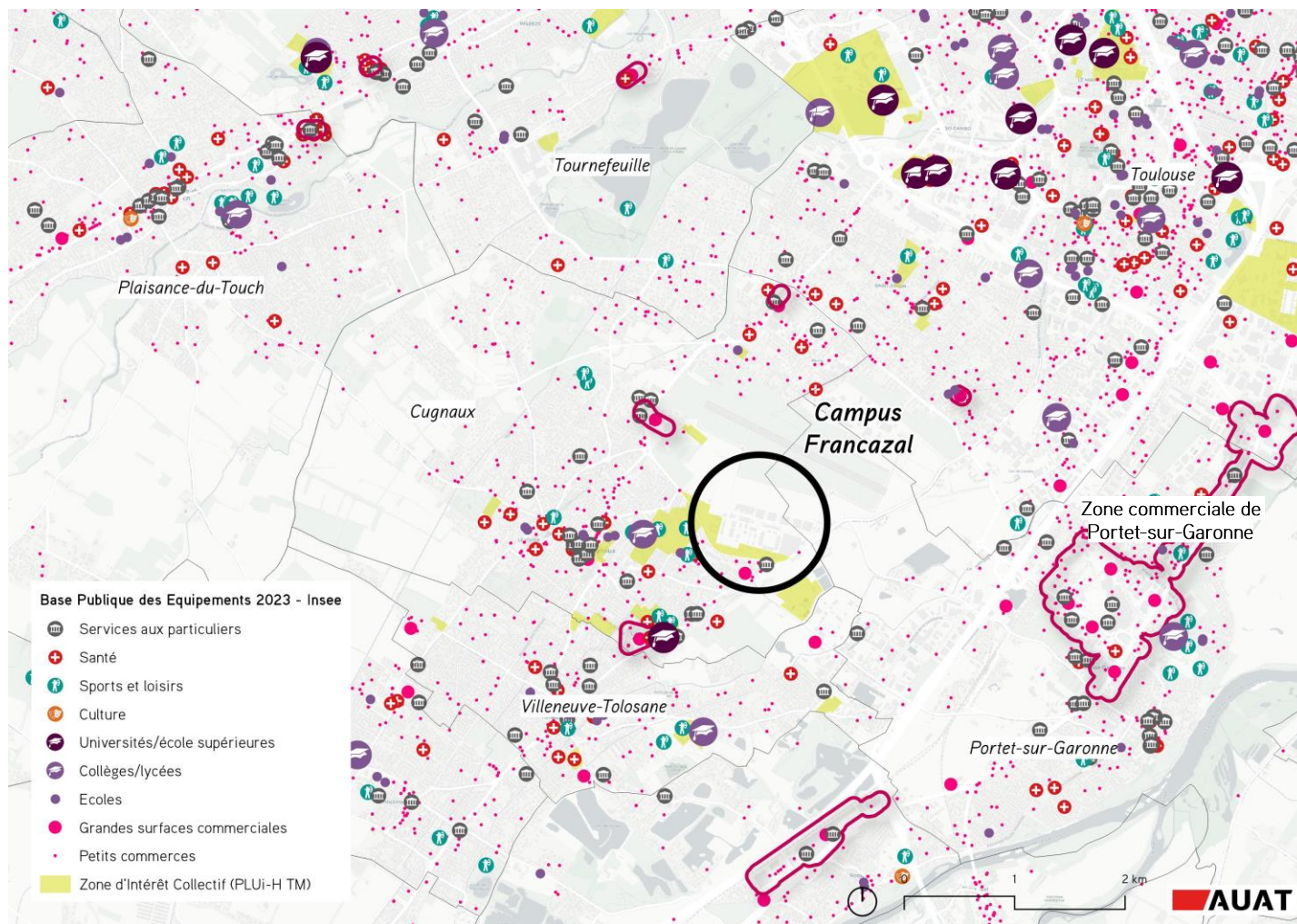
- Structurer le développement économique autour des campus d'excellence
- Impulser le renouvellement et la recomposition des espaces économiques les plus stratégiques

Éléments de repère

- Centre ville
- Réseau de voiries principales
- Réseau ferré

Accusé de réception en préfecture
031-253110986-20251008-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Les polarités commerciales et les équipements



Une zone commerciale au rayonnement important en marge du secteur d'étude : Z. Commerciale de Portet sur Garonne.

Deux polarités d'équipements et services de proximité dans les cœurs de ville de Villeneuve-Tolosane et de Cugnaux.

Un maillage de petits commerces de proximités.

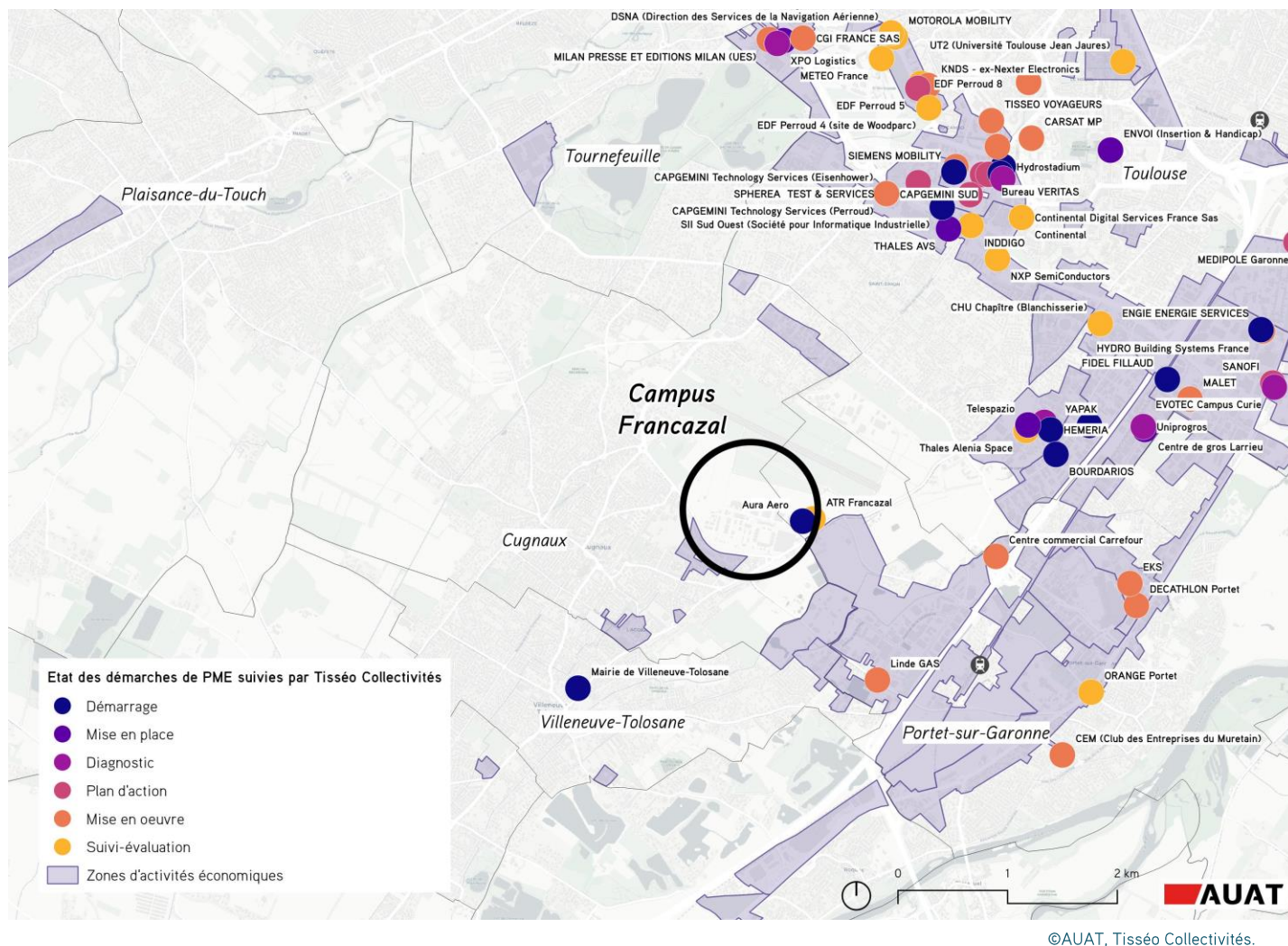
Deux collèges et un lycée sur les communes de Cugnaux et Villeneuve-Tolosane.

©AUAT, Insee, Toulouse Métropole.

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Un vivier d'entreprises accompagnées par Tisséo Collectivités



Des dynamiques plutôt matures pour certaines entreprises qui sont en phase avancée (plan d'action voire mise en œuvre) : Thalès Alenia Space, ATR Francal, Aura Aero...

Un sujet très porté par l'entreprise AURA AERO avec un PME lancé et plusieurs pistes d'actions avancées.

Vers la mise en place de plan de mobilités inter-entreprises ?

Ces stratégies de mobilités alternatives viennent compléter les mesures de massification des mobilités. L'addition de toutes ces actions constitue une solution supplémentaire pour améliorer la desserte du secteur.

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Un territoire kilométrique support de plusieurs coupures urbaines



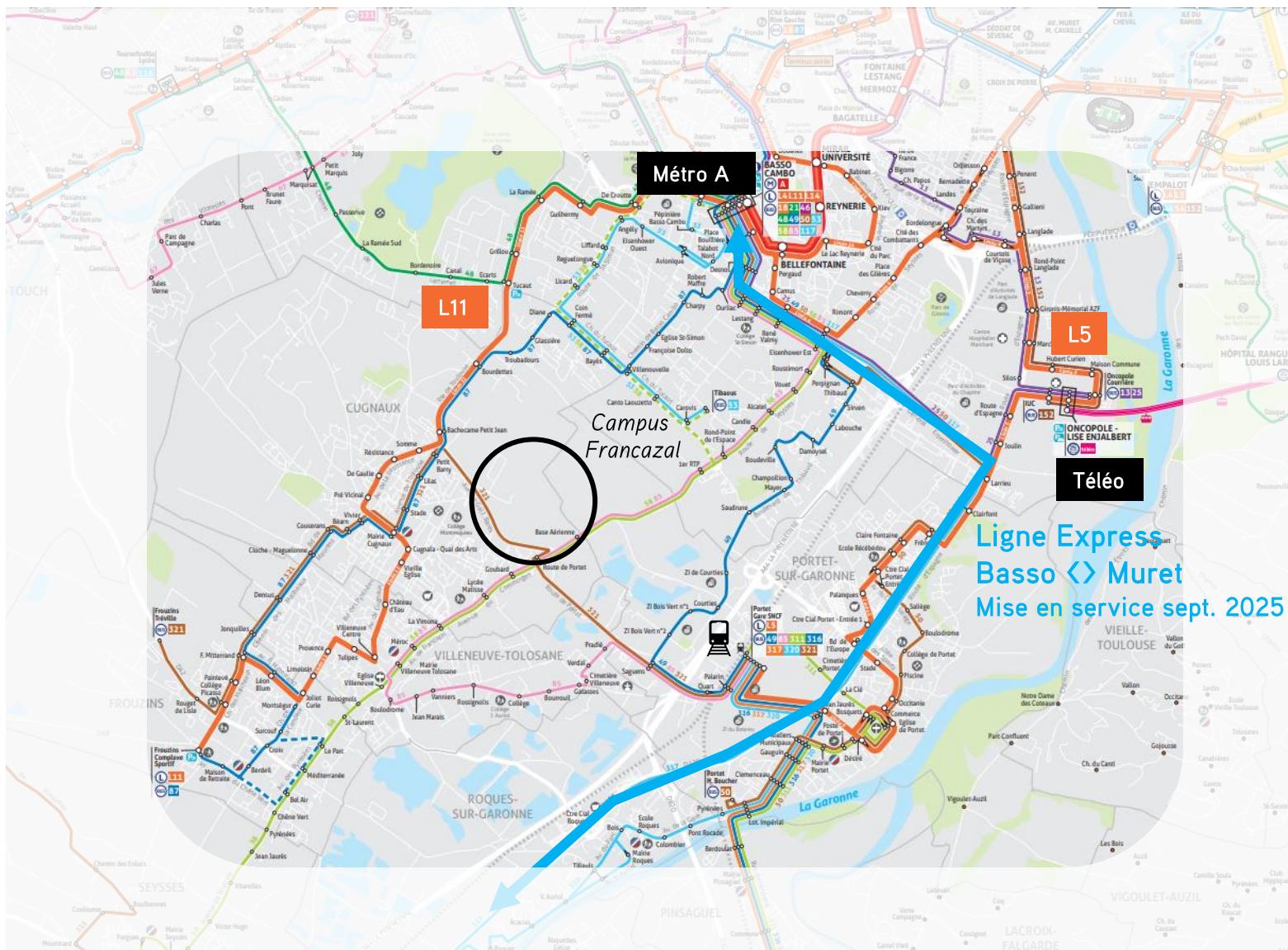
Un territoire qui s'est développé autour de l'emprise de l'aéroport de Franczal. Une emprise qu'il est nécessaire de contourner pour arriver à Cugnaux/Franczal.

Deux axes permettent une desserte locale de ce secteur, la route de Seysses et la route de Saint-Simon.

A plus grande échelle, l'A64 assure une desserte autoroutière.

L'A64 et l'aéroport sont les principales coupures urbaines du secteur.

La desserte en transports urbains existants et programmés



Gare de Portet-Saint-Simon

Linéo 5 Terminus

Linéo 11

Métro Basso Cambo <> Frouzins

Linéo mise en service en janvier 2023

58

Métro Basso Cambo <> Seysses

87

Cité Scolaire rive gauche <> Frouzins

85

Métro Basso Cambo <> Gare de Portet Saint-Simon

321

Gare de Portet Saint-Simon <> Frouzins

Actuellement : aménagements dédiés à la circulation des bus

Site propre sur la VCSM

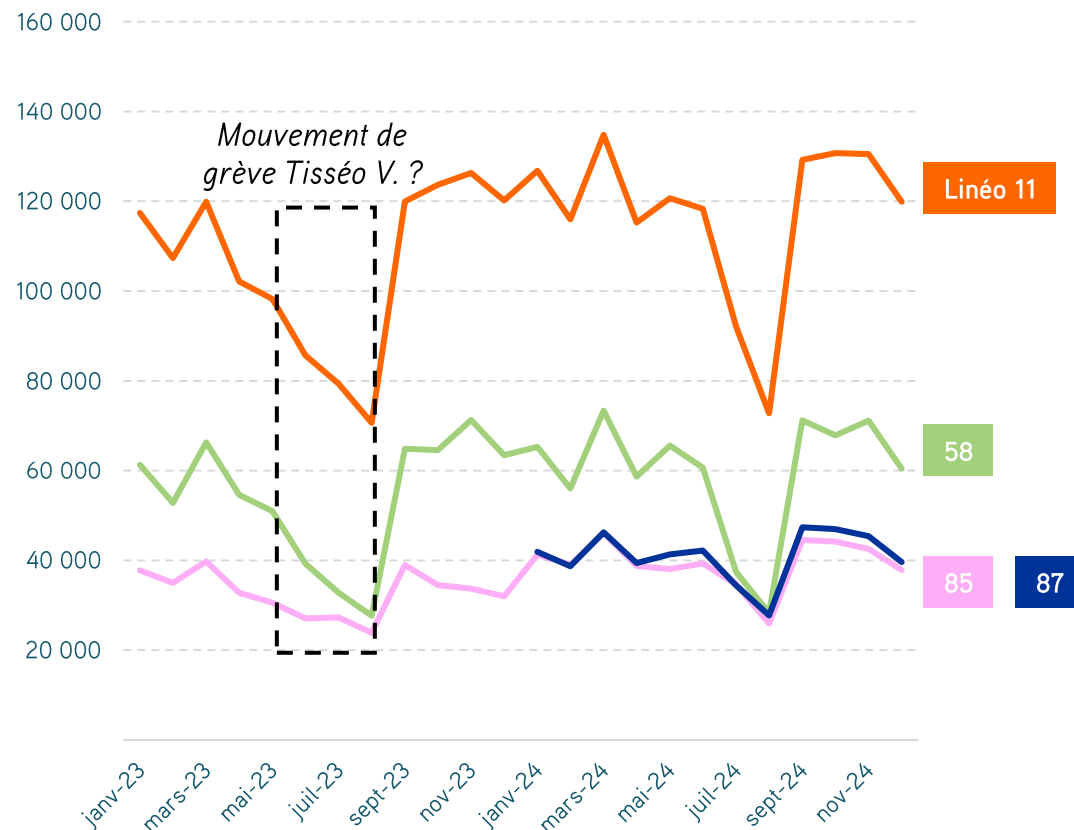
Couloir bus alternés en partie sur la route de Seysses et la route de Toulouse

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Crédits : Tisséo Voyageurs.

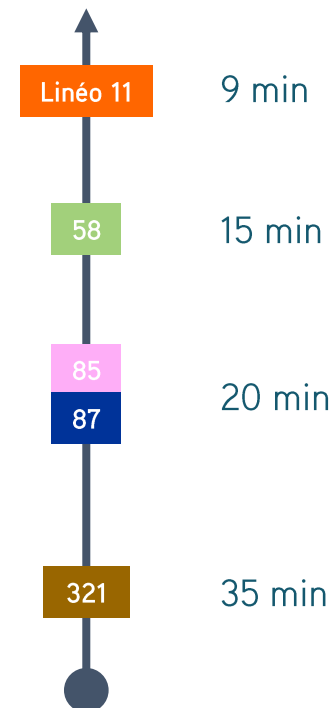
L'offre et l'usage des transports en commun

Validations commerciales des lignes de bus



Crédits : AUAT, Tisséo Collectivités.

Fréquence en heure de pointe des lignes de bus



Un cumul d'offre bus en direction de Basso Cambo via la VCSM et la route de Seysses.

Une offre plus faible pour les destinations transversales, comme Portet-sur-Garonne, et en direction de Muret.

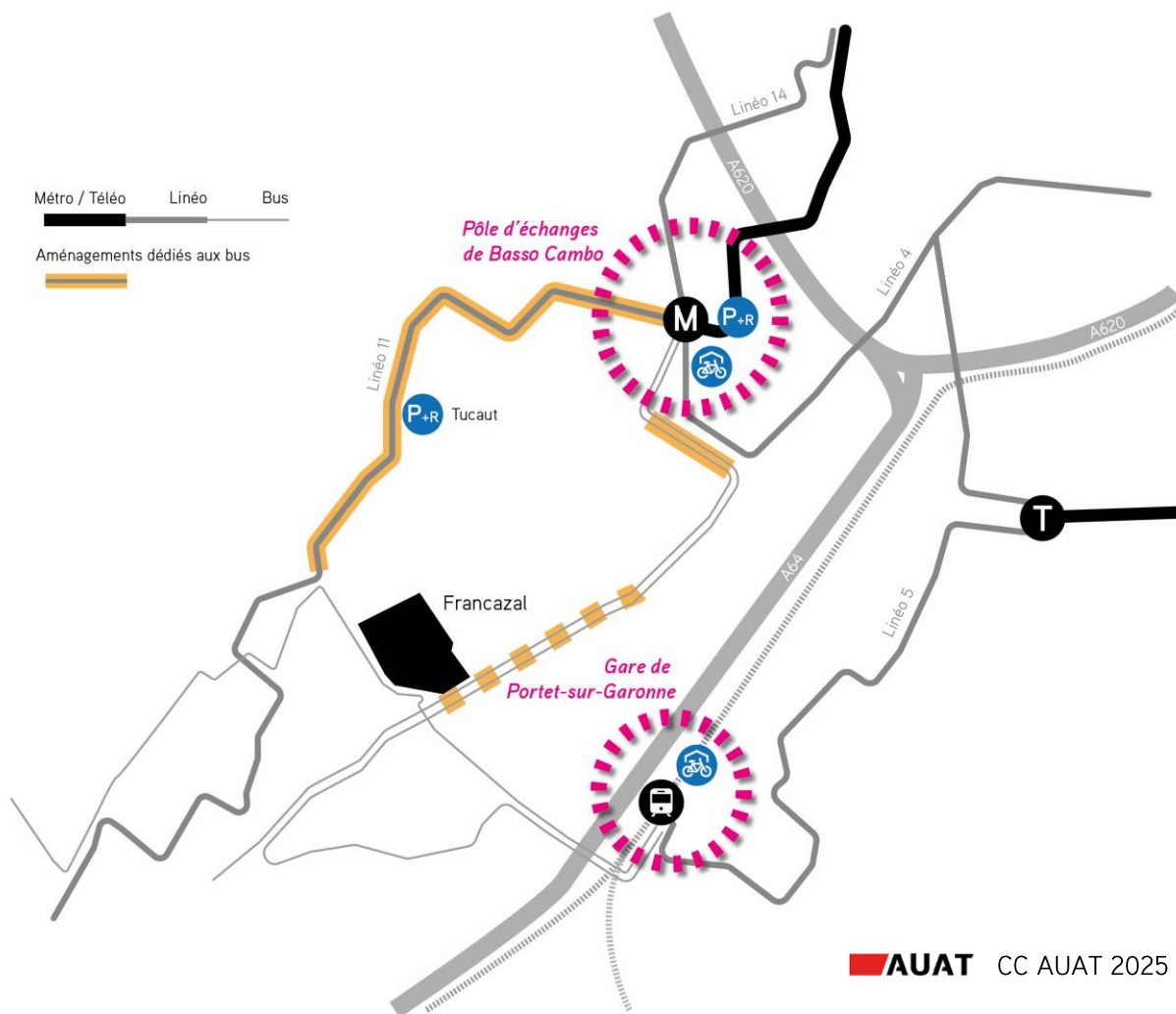


75 trains/jour en gare de Portet-Saint-Simon.
Une desserte presque au ¼ d'heure en période de pointe.

Source : données GTFS, Région Occitanie.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Fonctionnement du réseau de transport collectif



Deux pôles d'échanges sur lesquels les rabattements sont organisés :

- PEM de Basso Cambo
Métro + parking-relais + bus + parc vélo
- Gare de Portet-sur-Garonne
Train + bus + parc vélo

Plusieurs équipements de mobilités qui viennent compléter les parcours

Les liaisons bus en connexion avec le pôle d'échanges de Basso Cambo sont mises en situation de performance - modulo les infrastructures - avec des aménagements dédiés (VCSM, voies bus alternées).

Les aménagements dédiés à la circulation des bus

Voie du Canal Saint-Martory (site propre bus)



Crédits : AUAT.

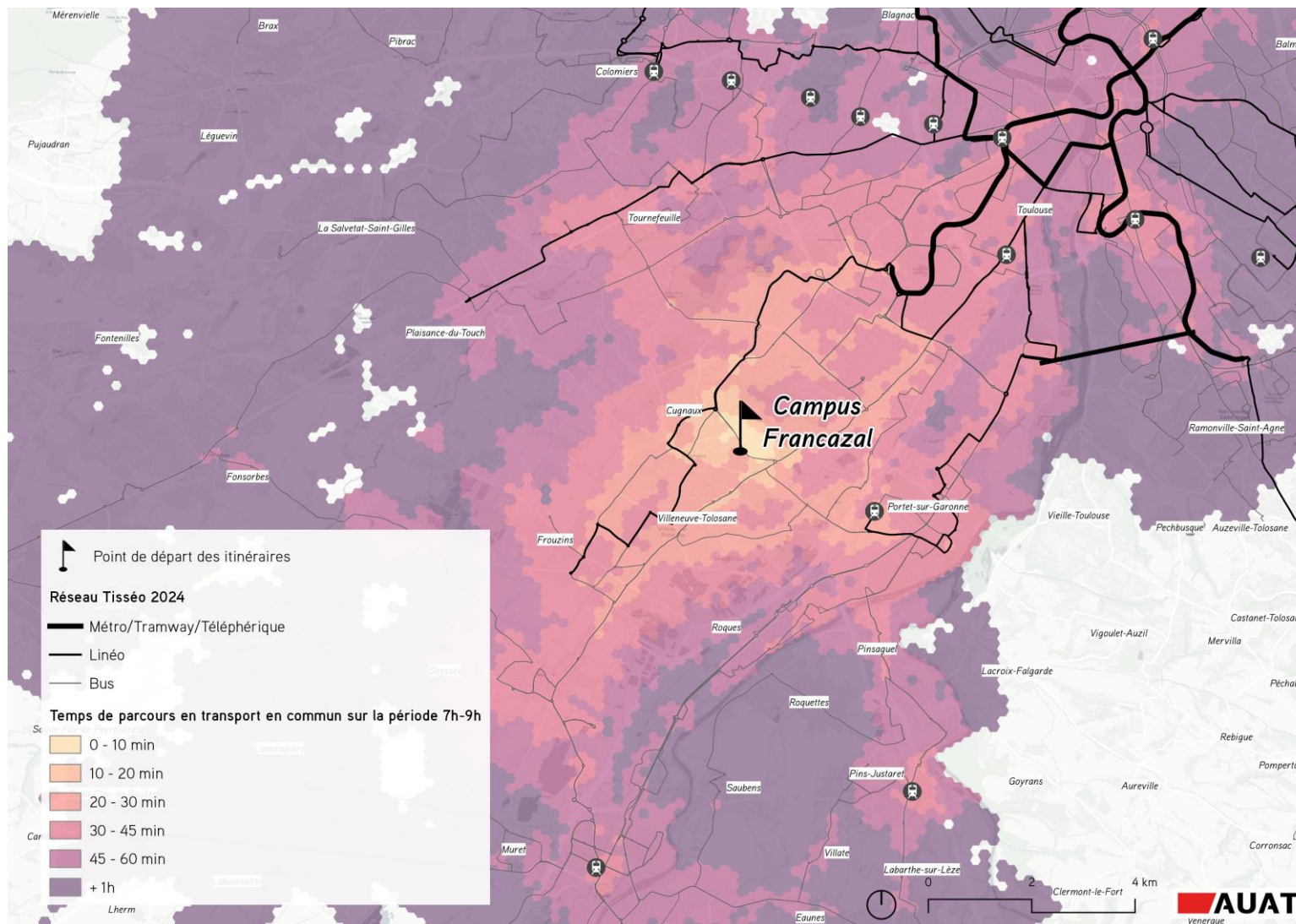
Route de Seysses (couloir bus central alterné)



Crédits : AUAT.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Les temps de parcours en TC au départ de Francazal

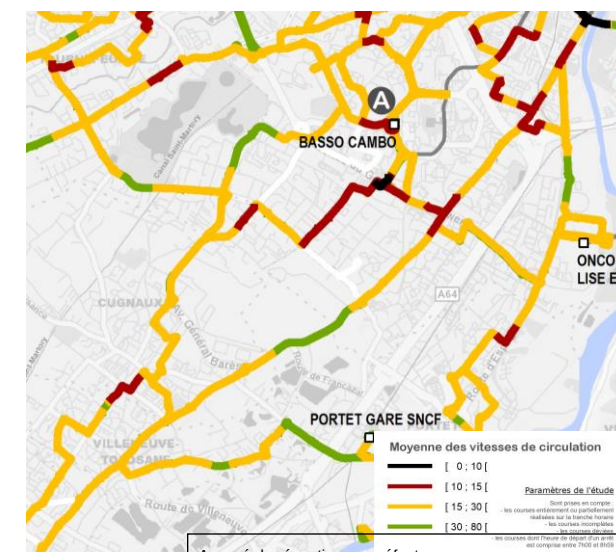


Les aménagements dédiés aux bus assurent les meilleurs temps de parcours.

Principaux temps de parcours en TC (tous réseaux cumulés) en période de pointe du matin :

- Basso Cambo : 25 - 30 min
- Gare de Portet : 25 - 30 min
- Tournefeuille : > 30 min
- Toulouse Centre : > 45 min

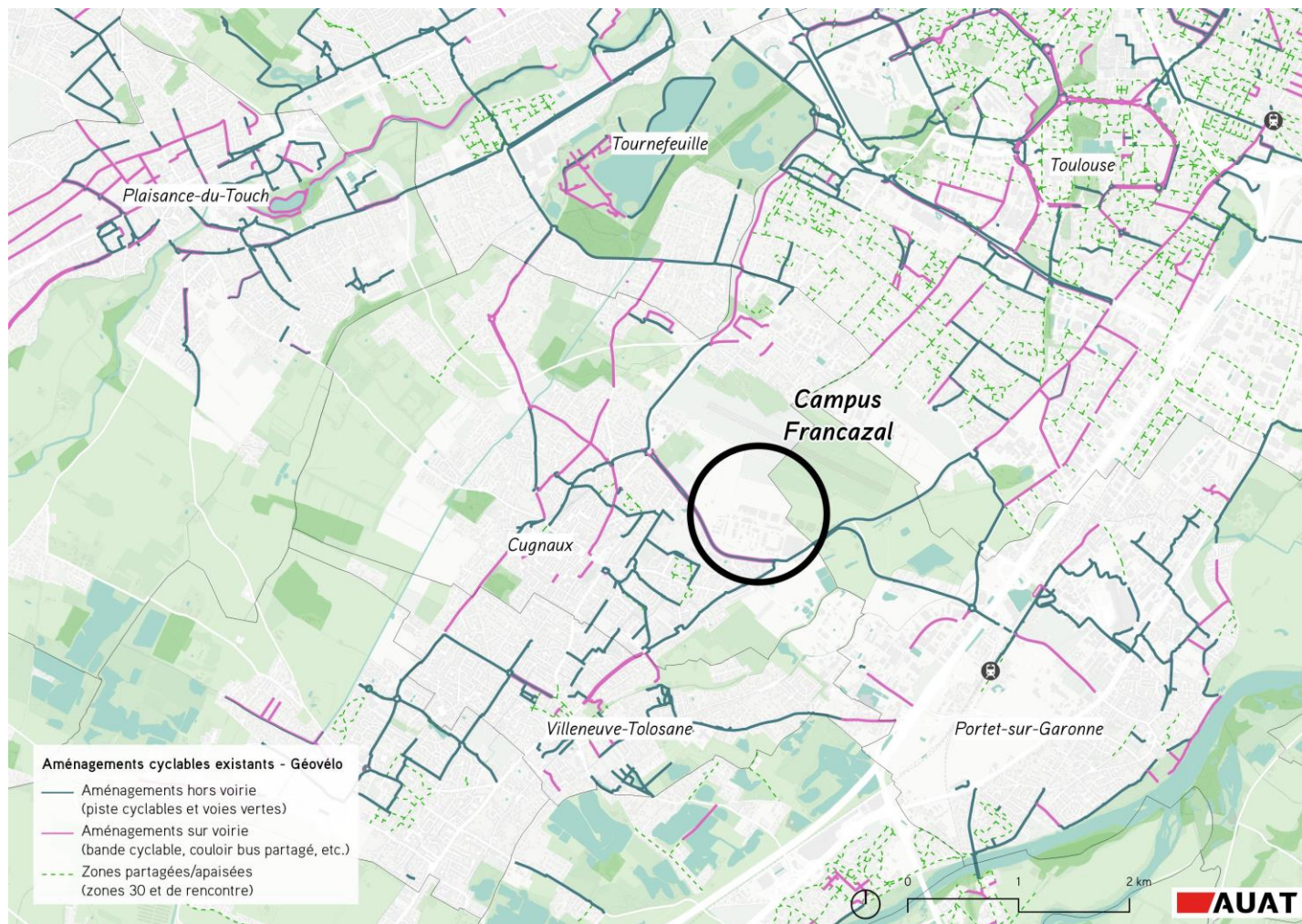
Vitesse de circulation des bus en HP du matin 2022



CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025 Tisséo Collectivités.
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Une continuité vélo à parfaire au niveau des franchissements



Une continuité des itinéraires cyclables sur la route de Seysses, le chemin de Larramet et la VCSM pour rejoindre Cugnaux/Francazal.

Un niveau d'aménagement inégal sur les axes vélo existants qu'il est nécessaire d'améliorer pour sécuriser les usages.

Quelques points de frictions au niveau des franchissements/intersections clés du secteur à interroger pour trouver une vraie continuité :

- Traversée du rond point Firmin-Pons
- Franchissement de l'A64 au niveau du boulevard Eisenhower
- Franchissement de l'A64 via la route de Francazal et/ou la route de Portet pour rejoindre la gare de Portet.

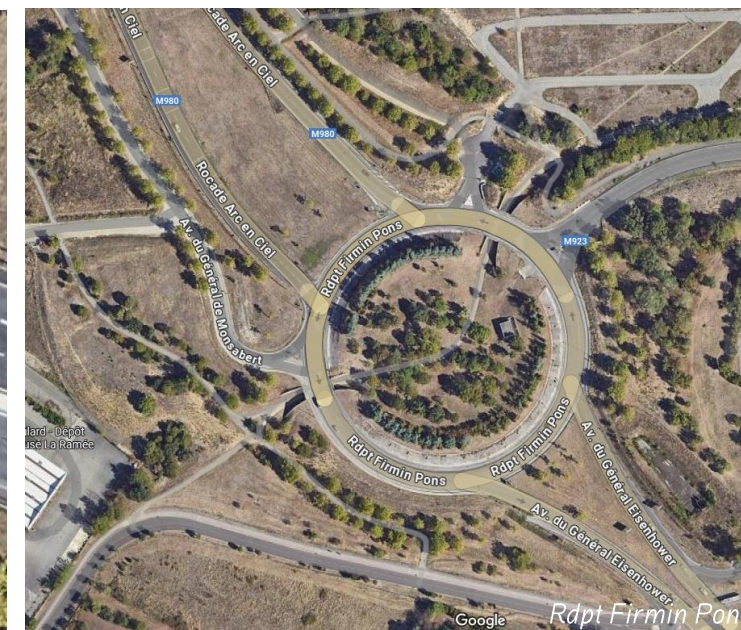


Plusieurs aménagements et projets d'apaisement des circulations à l'œuvre dans les cœurs de quartier/ville.

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Les aménagements existants et les points durs traités



Deux points durs déjà ciblés et traités dont les réaménagements sont déjà programmés :

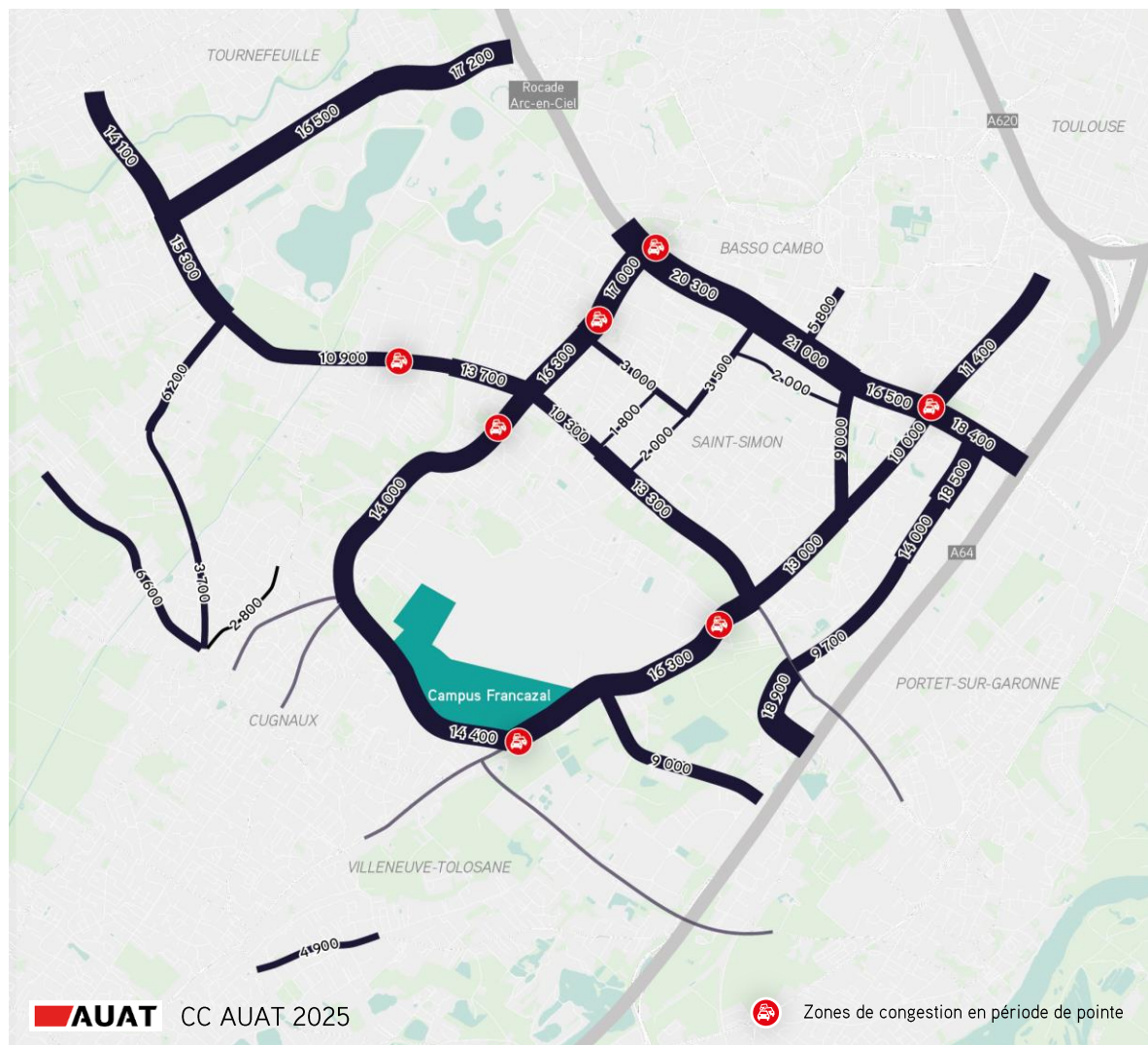
- 2027 pour l'intersection rte de Seysses et du bd Eisenhower
- 2026 pour intégration du REV au niveau de la Rte de Saint-Simon et d'Eisenhower

Crédits : Google Maps.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Une desserte routière organisée sur deux axes principaux

Trafic routier moyen journalier 2022 / 2023

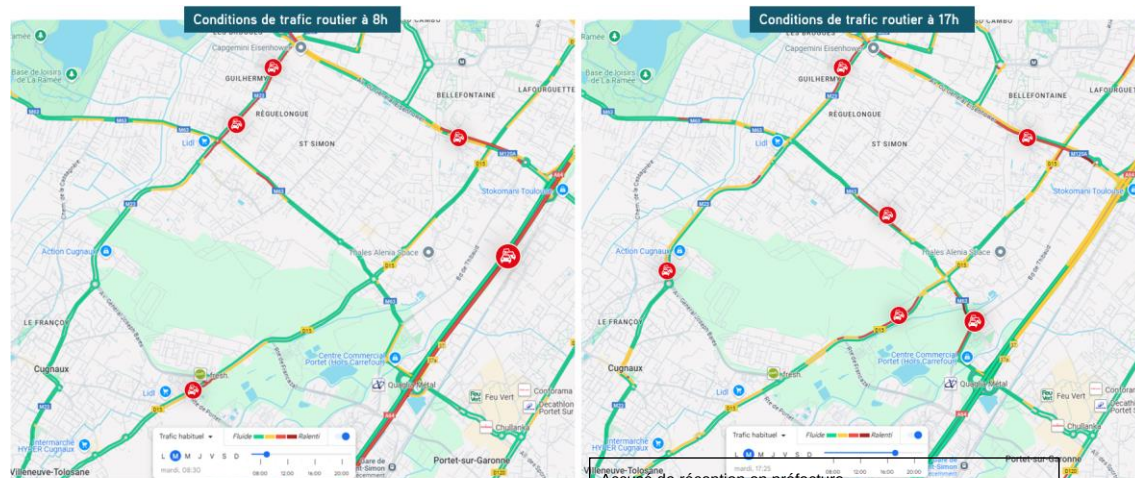


Deux axes principaux constituent les portes d'entrées en voiture pour accéder à la commune de Cugnaux :

- La route de Seysses au Sud de l'aéroport de Francazal : 16 300 véhicules/jour en moyenne en 2022
- La route de Saint-Simon : entre 14 000 et 17 000 véhicules/jour en moyenne en 2022

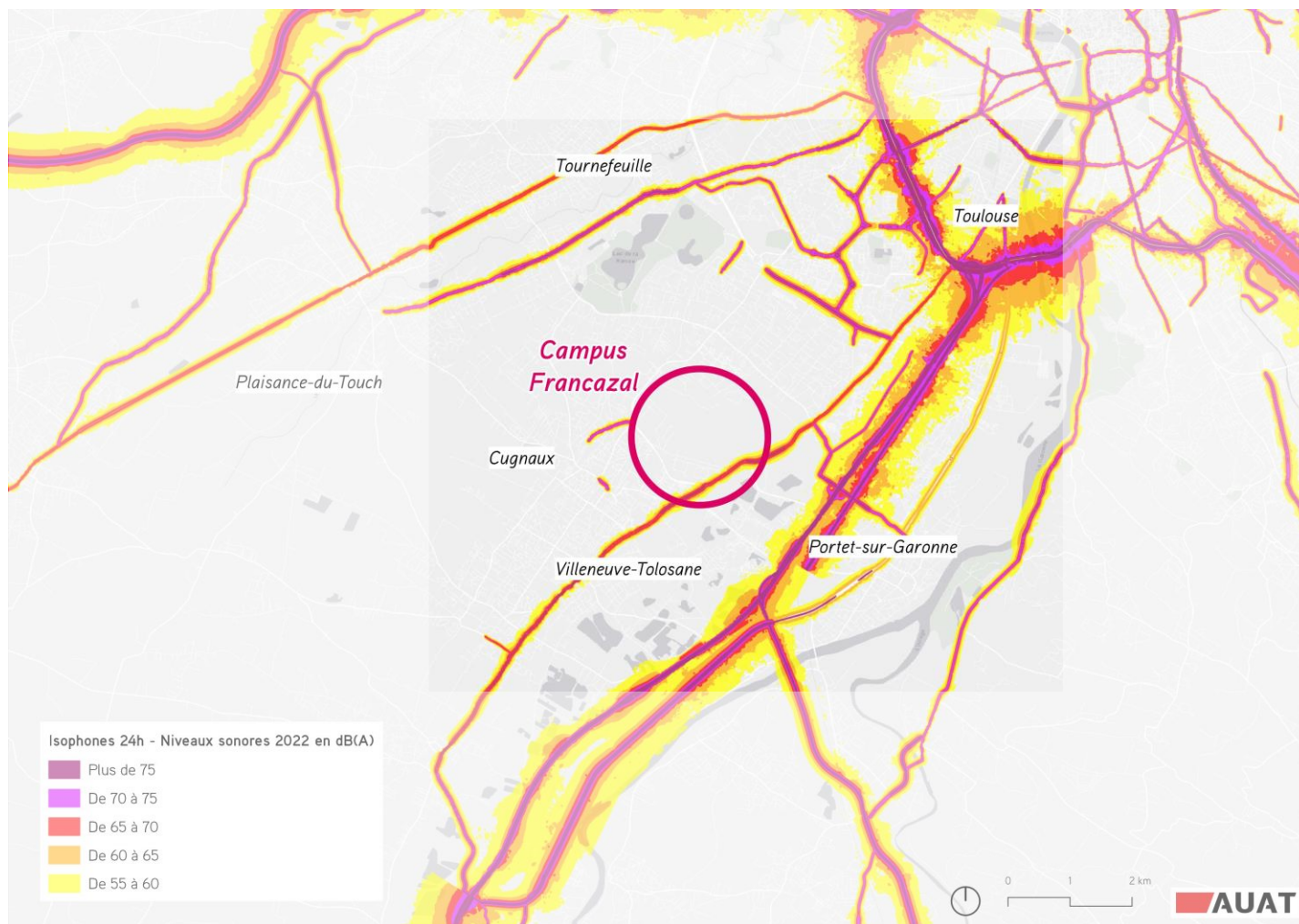
Ces deux axes font l'objet de situation de congestion en période de pointe du matin et du soir qui dégradent l'accessibilité de ce secteur.

Plus proche du campus Francazal, l'avenue de Général J. Barès est aussi concernée par des situations de congestion notamment à son intersection avec l'avenue du Comminges et la route de Seysses.



Crédits : Google Maps.

Une exposition modérée aux nuisances sonores



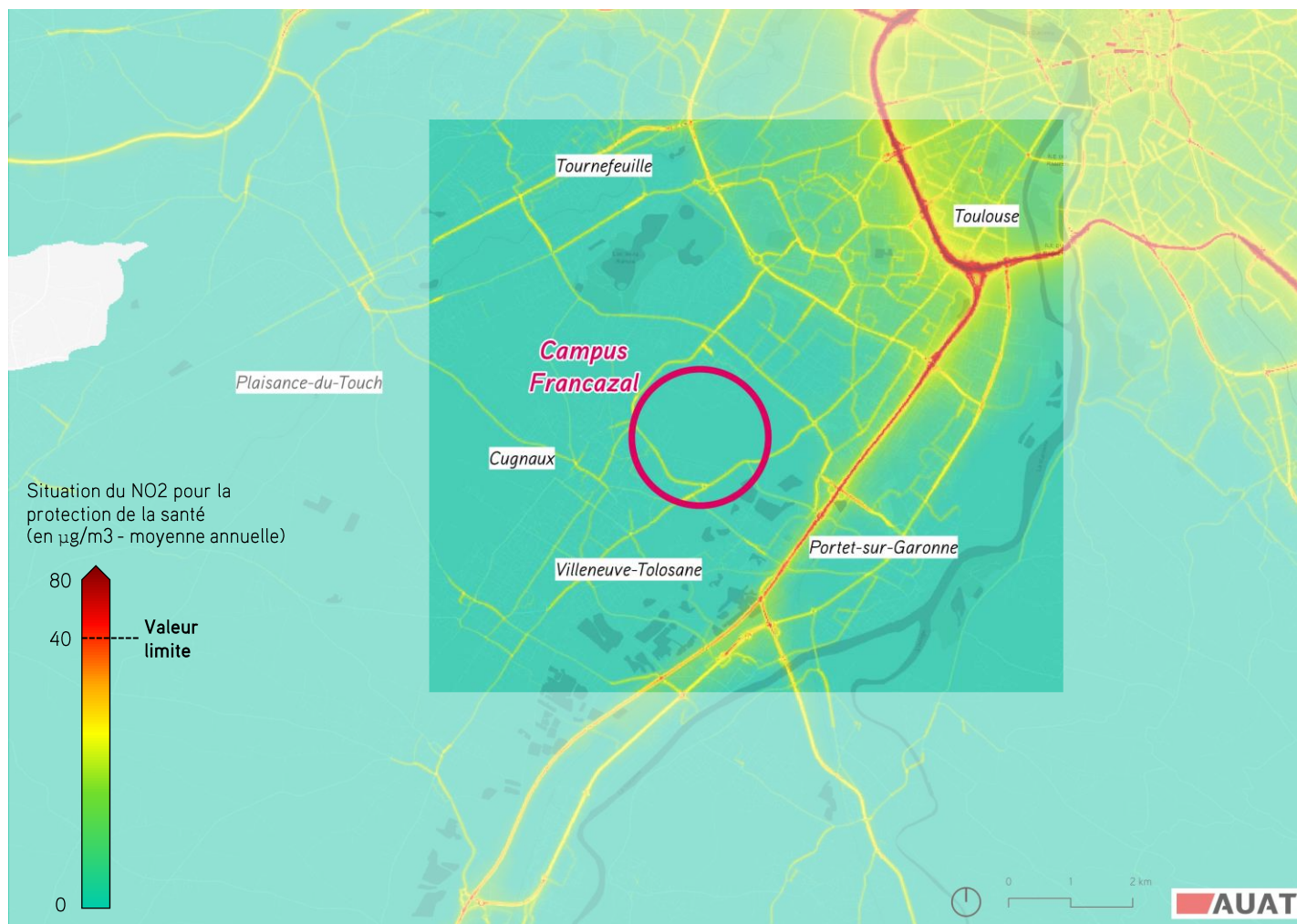
Nuisances sonores : Les différents niveaux de bruits sont identifiés en décibels et sont directement liés au trafic routier.

L'A64 et la route de Seysses constituent les principales sources de nuisances sonores du secteur.

CC AUAT 2025

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Une exposition modérée aux polluants atmosphériques (NO₂)



Pollution de l'air : La pollution de l'air est un ensemble de gaz et de particules en suspension présents dans l'air (intérieur ou extérieur) dont les niveaux de concentration varient en fonction des émissions et des conditions météorologiques, et qui sont nuisibles pour la santé et l'environnement.

La pollution atmosphérique constitue un enjeu de santé publique. Les quantités de polluants atmosphériques émis sont globalement en baisse à l'échelle de Toulouse Métropole. Le trafic routier représente le premier contributeur aux émissions d'oxydes d'azote (NO_x) qui est le polluant ayant les seuils réglementaires, le plus souvent dépassés.

L'A64 est l'axe du secteur Sud-Ouest de Toulouse le plus concerné par les seuils d'alerte (niveau au-delà duquel une exposition de courte durée présente un risque pour la santé humaine).

CC AUAT 2025

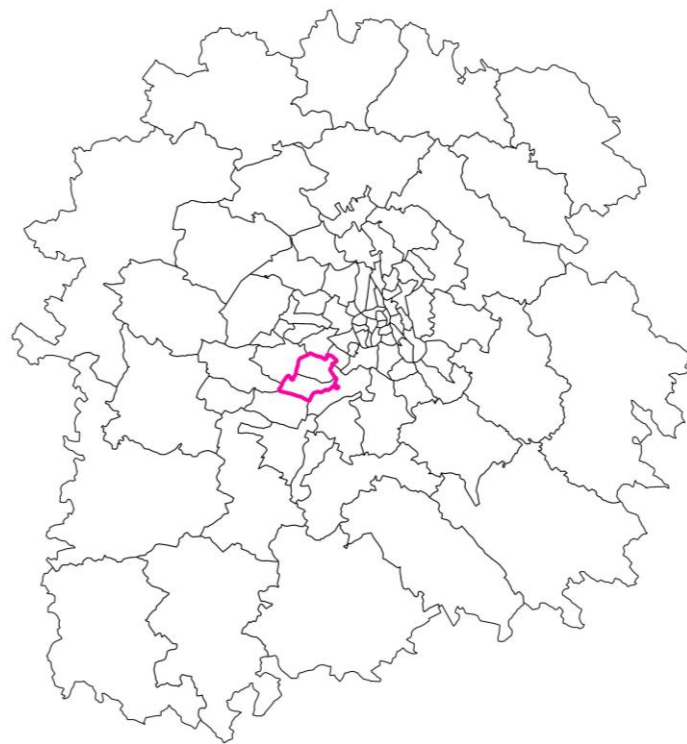
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

02

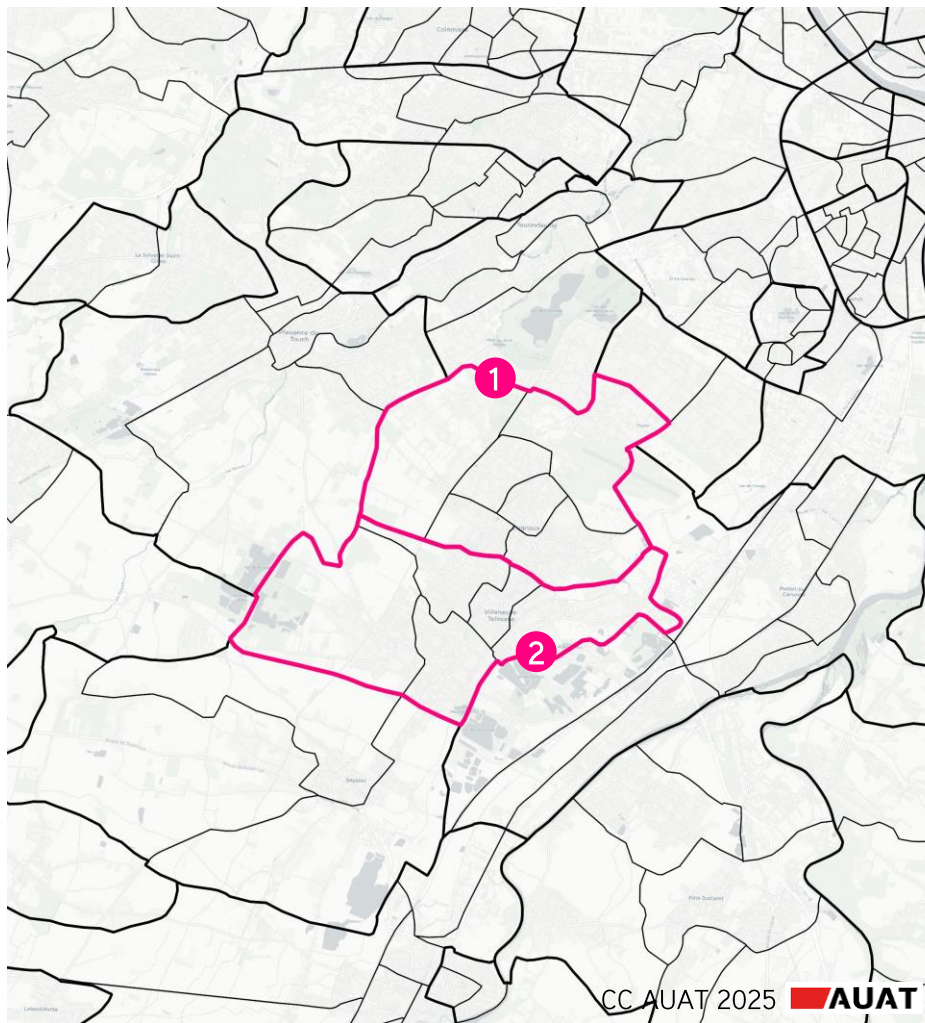
B. Les pratiques de mobilités

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Secteur d'exploitation de l'EMC²



CC AUAT 2025 



CC AUAT 2025 

-  Zonage de l'étude
- 1 Cugnaux
 - 2 Secteur de Villeneuve

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

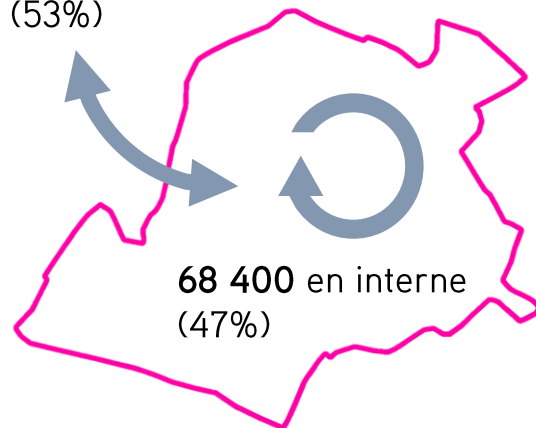
L'ensemble des déplacements en lien avec le zonage d'étude



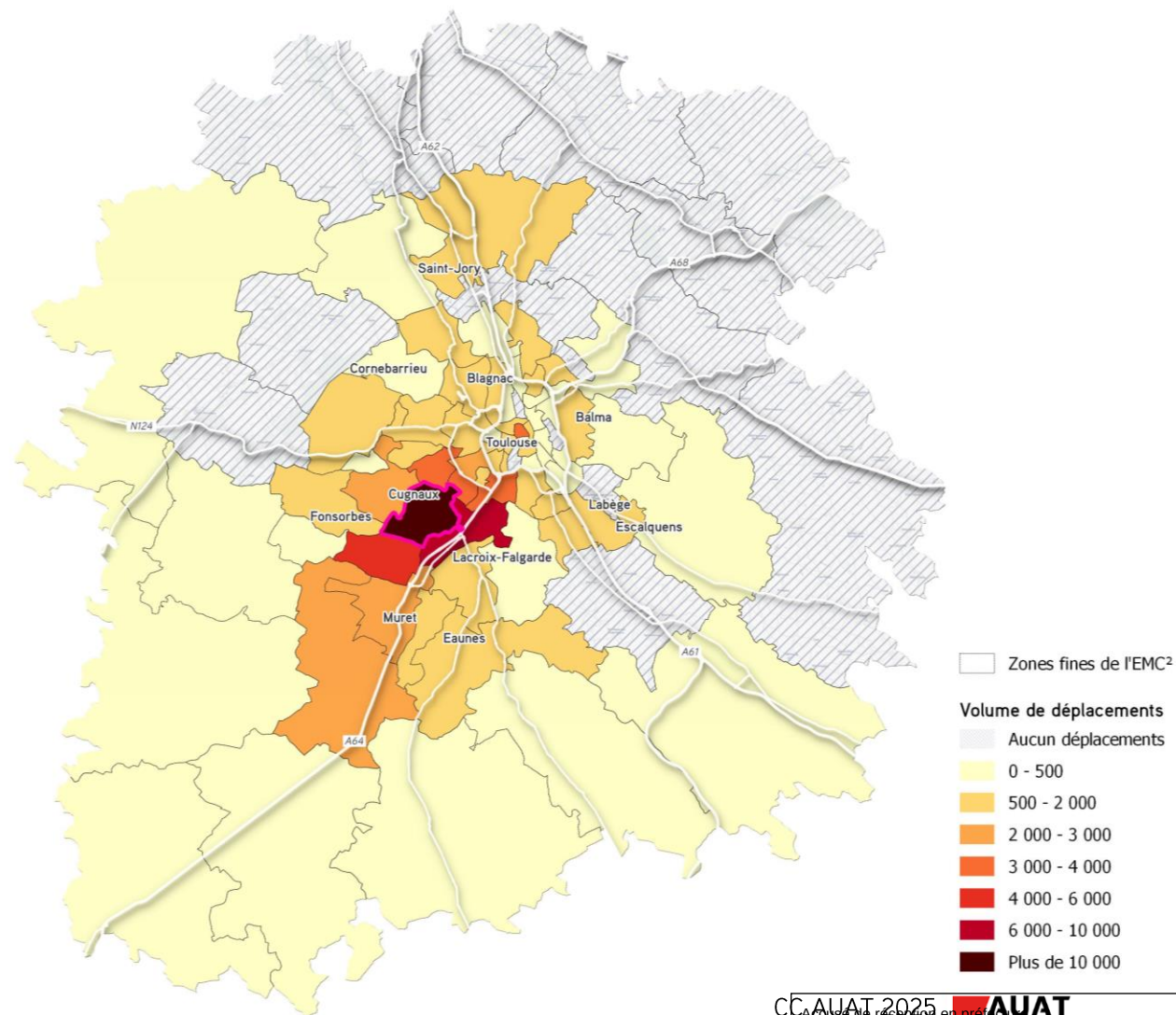
Un déplacement = un mouvement, tous motifs, un jour de semaine par les habitants du périmètre de l'EMC² (5ans et +).

144 400 déplacements en lien avec le secteur

74 000 en échange
(53%)

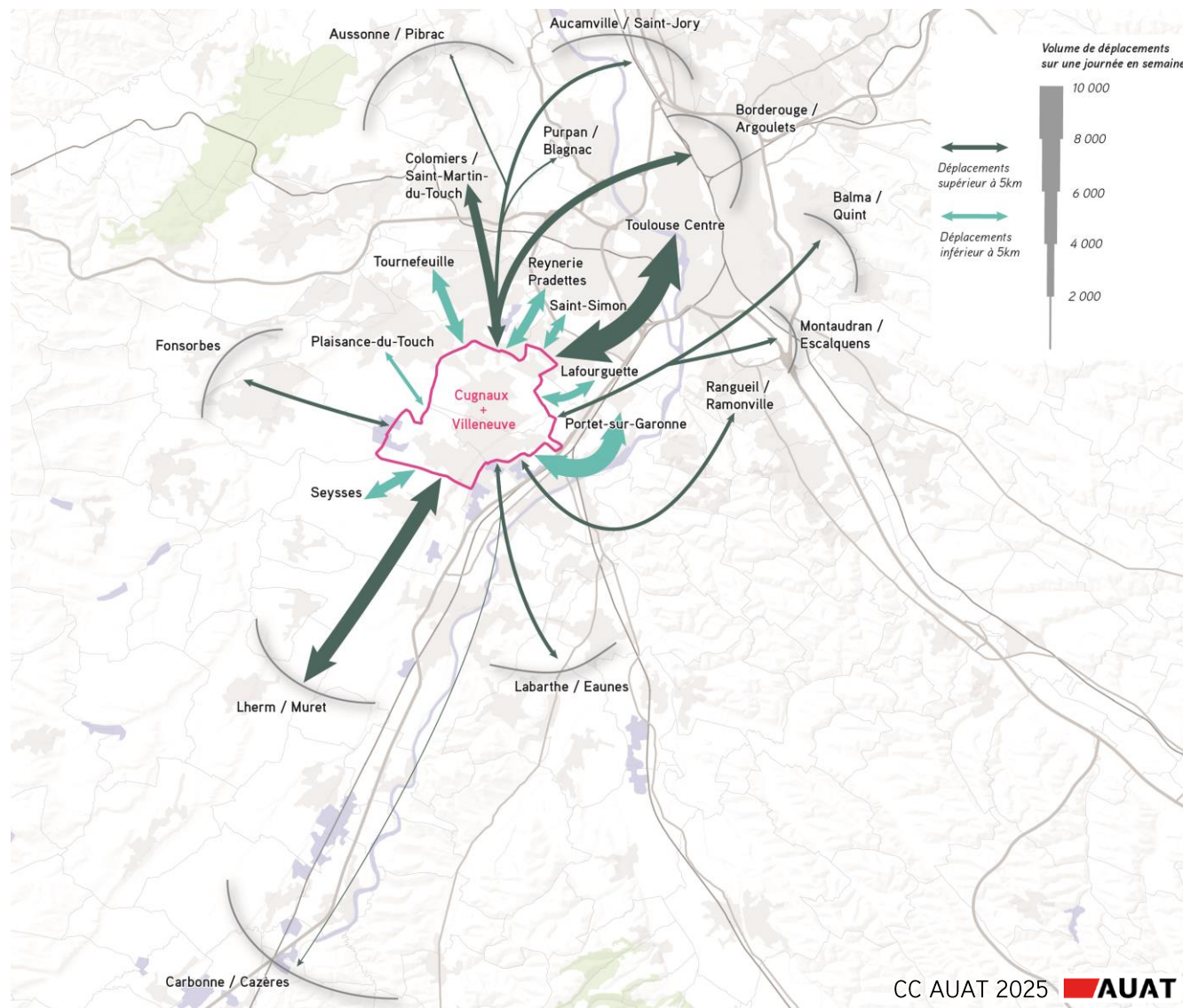


68 400 en interne
(47%)



CC AUAT 2025
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Des flux en lien avec Toulouse, Muret et Portet/Roques-sur-Garonne



74 000 déplacements en échanges avec le secteur

58% font plus de 5km
42% font moins de 5km

Distance < à 5km

Distance > à 5km

Une utilisation toujours importante de la voiture



Un déplacement = un mouvement, tous motifs, un jour de semaine par les habitants du périmètre de l'EMC² (5ans et +).

Les déplacements internes au zonage d'étude

Les principaux modes de déplacements utilisés sont la marche à pied et la voiture.
En comparaison avec 2013, les pratiques évoluent peu.

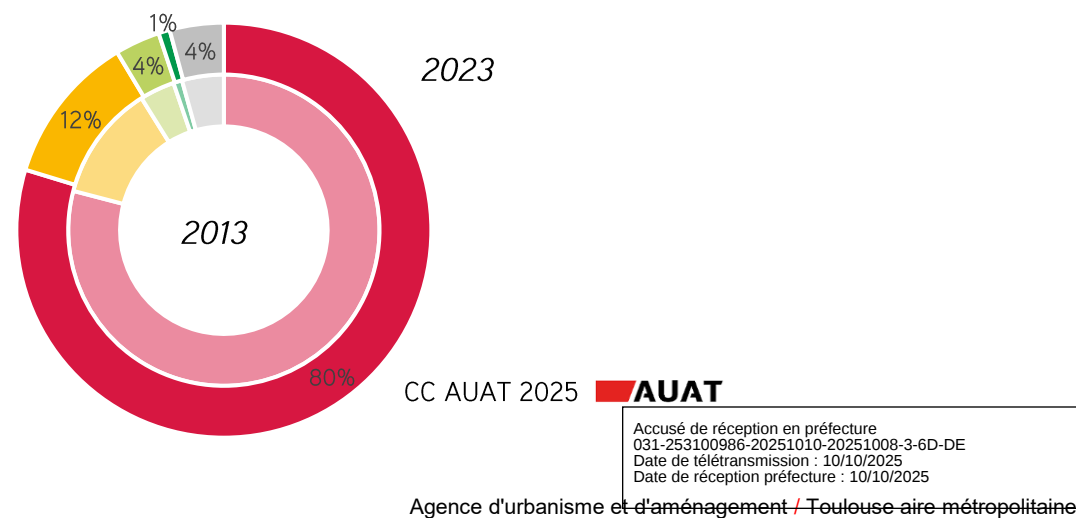
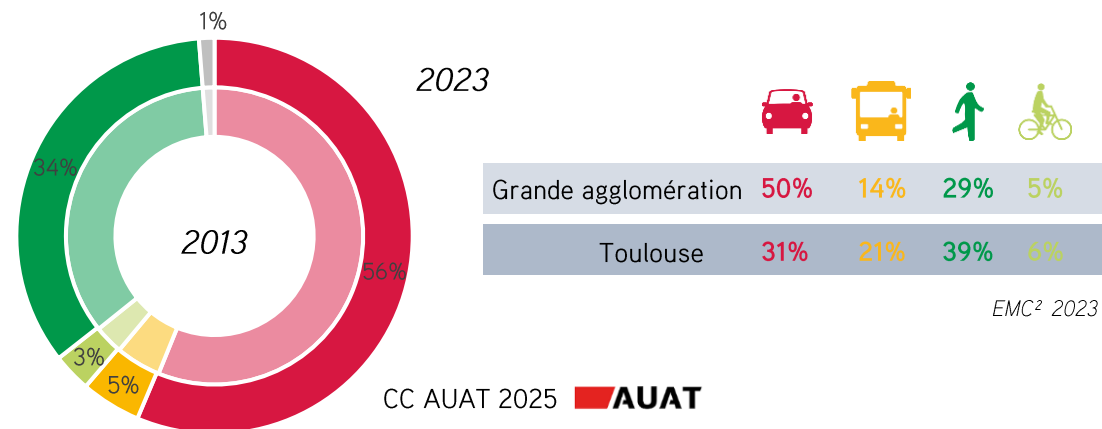
Un potentiel de report modal à diriger vers les modes qui répondent aux déplacements de proximité en aménageant des trames qualitatives pour les mobilités actives.

Les déplacements en échange avec le zonage d'étude

La voiture est très majoritairement utilisée. Les transports en commun représentent 12 % des déplacements.

L'effet Linéo n'est perceptible dans cette évolution, l'offre a été mise en place en janvier 2023.

Un potentiel de report modal à organiser à façon en fonction des avec une marge de progression pour les modes vélos et transports collectifs au regard des projets développés.



Une corrélation forte de l'usage de la voiture avec la distance

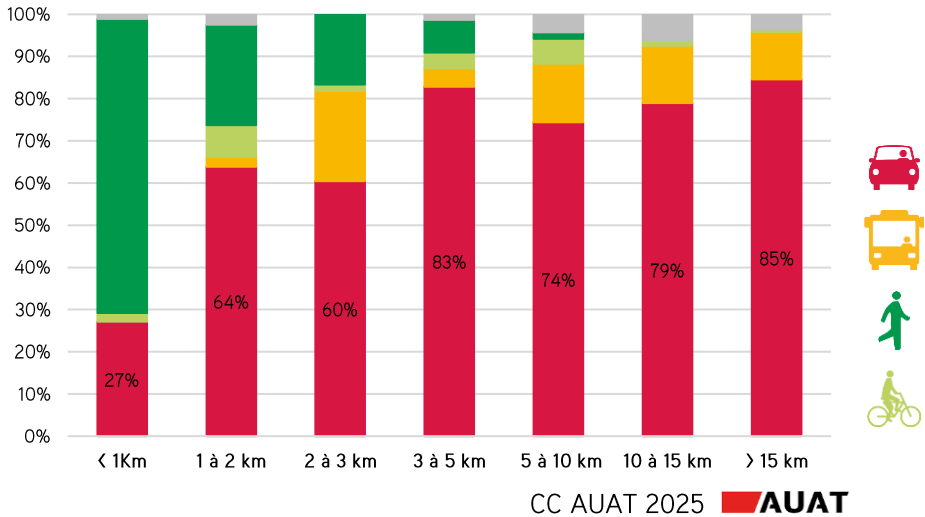
Uniquement les déplacements en lien (interne ou échange) avec le secteur d'étude.

47 % des déplacements sont supérieurs à 5km.

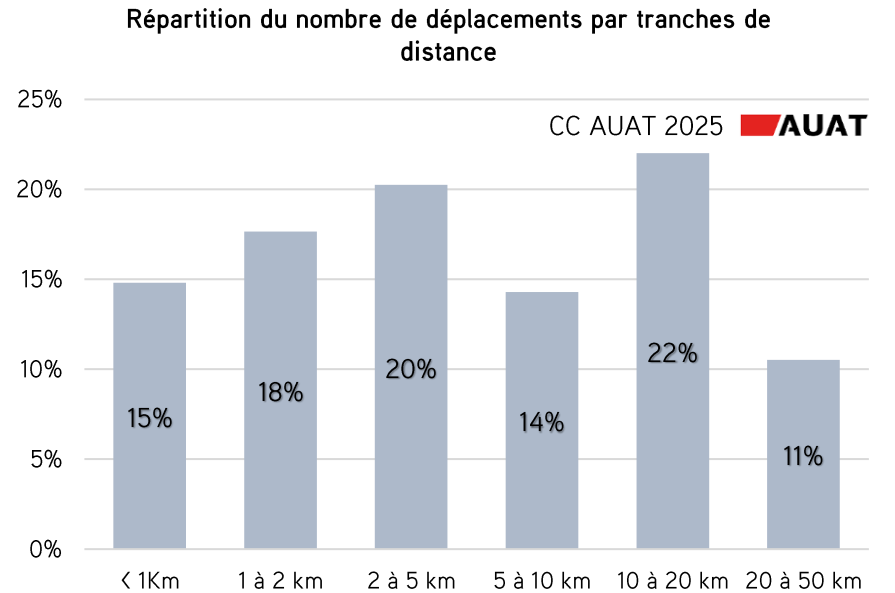
Ce qui s'explique par le caractère « pôle économique » du secteur qui polarise l'activité économique et attire une plus grande diversité de travailleurs.

53 % des déplacements sont considérés comme des déplacements de courte et moyenne distance (inférieurs à 5 km). **Entre 60 et 80% de ces déplacements sont effectuées en voiture.**

» Un potentiel de report modal pour les déplacements < à 3 et 5km en travaillant sur les trames et liaisons en modes actifs.



	< 1 km	1 à 2 km	2 à 5 km	> à 5 km
Toulouse	30%	19%	11%	40%
Première couronne	20%	17%	11%	52%



» 36% des déplacements qui font entre 5 et 20km qui renvoient à d'amélioration de la desserte en transports collectifs (ou en multimodalité).

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

03

Les invariants des feuilles de route

Les éléments qui suivent ont été validés lors des comités techniques et politiques.

Ils tiennent compte des éléments fournis par les collectivités associées à la démarche.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

La desserte par le Réseau Express Vélo

Informations sur le niveau de programmation des REV - en date de juin 2025



Plusieurs lignes du Réseau Express Vélo qui vont participer au maillage du territoire vers Toulouse, Portet-sur-Garonne et Tournefeuille.

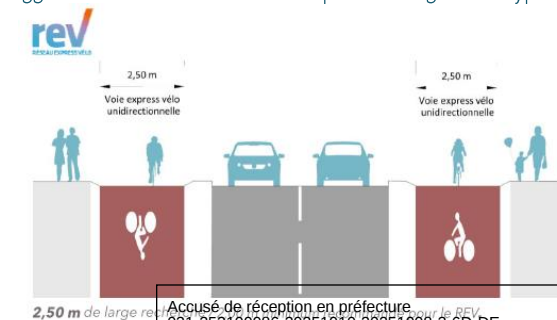
Certains aménagements cyclables sont déjà présents sur des sections existantes mais sont à réaménager.

Une vigilance est à avoir sur les franchissements d'ouvrages/intersections.

ENJEUX

- Assurer la continuité, la sécurité et la lisibilité des itinéraires REV pour enclencher un report modal vers le vélo.
- Assurer des itinéraires cyclables sur tous les axes principaux, même hors REV.
- Développer les conditions d'intermodalité vélo/TC dans les pôles d'échanges multimodaux

Guide des recommandations pour les aménagements cyclables de l'agglomération toulousaine - Principe d'aménagements type REV



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Projet d'Infrastructure de Mobilités Sud-Ouest Toulousain



Crédits : Toulouse Métropole.

Un projet avec une ambition multimodale pour répondre aux besoins d'infrastructures de ce territoire au service de toutes les mobilités piétons / cycles / TC / voiture.

ENJEUX POUR LE SECTEUR 1 - VCSM

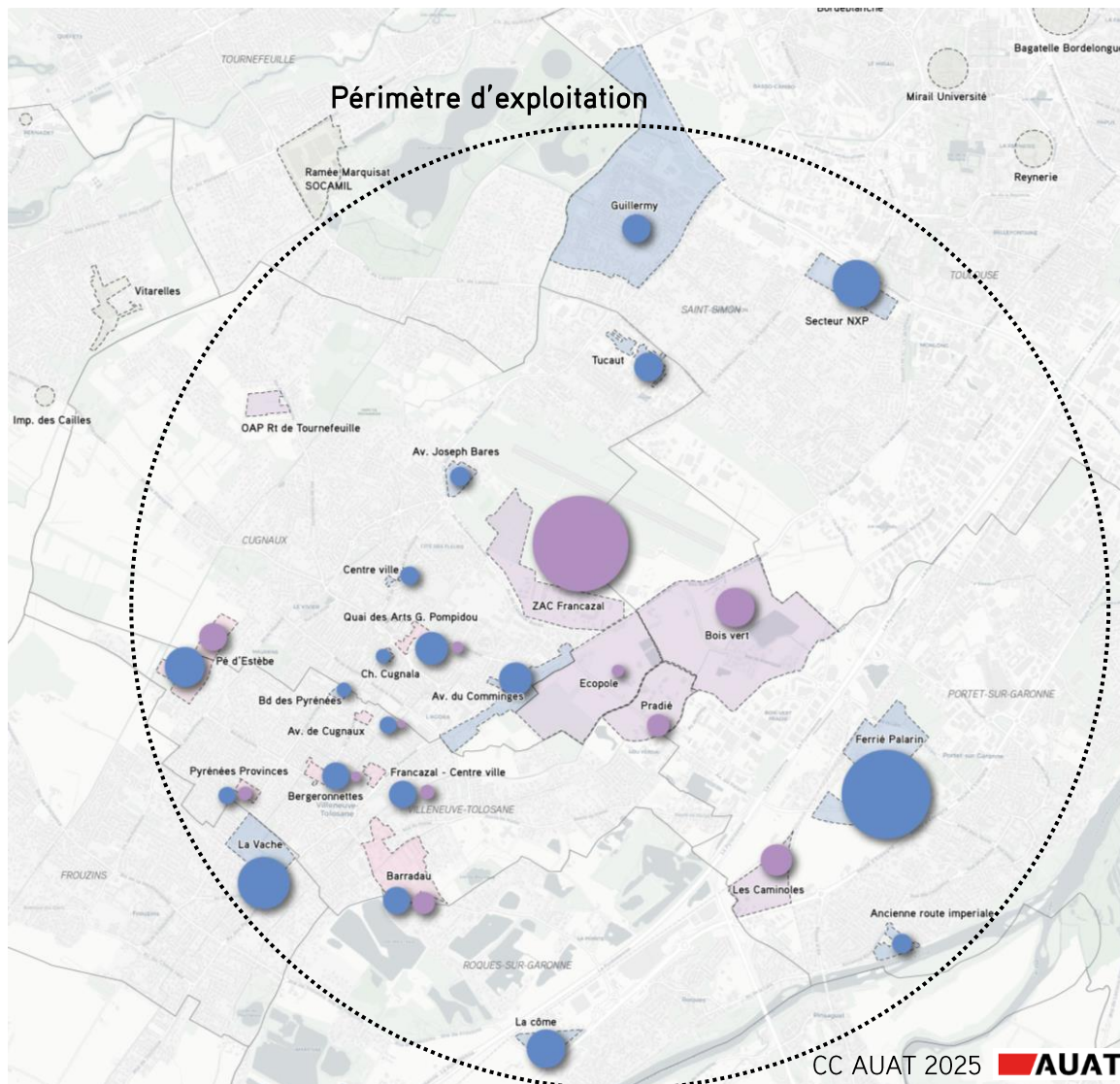
- Une solution d'accroche performante à trouver au niveau du rond point Firmin Pons.
- Diverses solutions à étudier avec des incidences plus ou moins impactantes sur les mobilités (induction de trafic ? dégradation performance TC ? Impact sur l'environnement ?)

A	2x2 voies + TCSP + REV	
B	2x1 voies + TCSP + REV	
C	3ème voie alternée bus + REV	

L'option retenue devra faire l'objet d'une attention particulière sur l'analyse de la performance des TC car il est essentiel de préserver la bonne accessibilité en TC permise par le site propre de la VCSM pour desservir Francazal.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Périmètre d'exploitation avec phasage



Individus présents dans le périmètre ci-contre

Sources : Insee 2019 et Sirene 2023



57 000 habitants

102 000
individus



45 000 emplois

Estimations d'accueil horizon 2035 dans les projets urbains encadrés

comprenant les projets inscrits au PLUiH et les projets en cours de réalisation



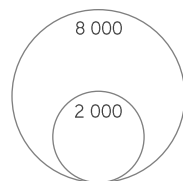
11 300 habitants



5 600 emplois

En 2035 :
+ 16 900 individus

Volume des estimations



CC AUAT 2025 

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Agence d'urbanisme et d'aménagement / Toulouse aire métropolitaine

En détail, les estimations des projets encadrés de développement urbain horizon 2035

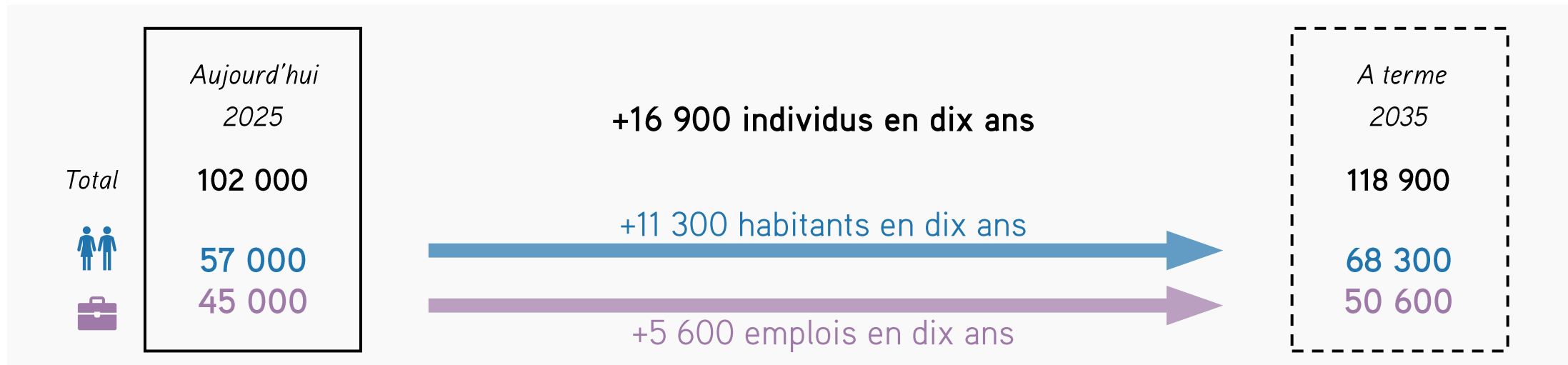
Communes	Opérations	Nb logements	Densité (taille moyenne des ménages)	Habitants (estimations)	Bureaux / équipements (50m²/emploi)	Locaux d'activités (250 m²/emploi)	Emplois (estimations)
Toulouse	Guillermey	400	1,8	720			
	NXP	550	1,8	990			
Total Toulouse				1 710			
Frouzins	La Vache	490	2,29	1 122			
Total Frouzins				1 122			
Villeneuve-Tolosane	Barradau	170	2,28	388	162		162
	Centre ville	140	2,28	319	74		74
	Av de Cugnaux	60	2,28	137	14		14
	Bd des Pyrénées	70	2,28	160			
	Bergeronnettes	212	2,28	483	26		26
	Pyrénées Provinces	95	2,28	217	107		107
	Projets en cours de réalisation						
	Pé d'Estèbe	350	2,28	798	320		320
	Pradié						
					160		160
Total Villeneuve-Tolosane				2 502			863
Cugnaux	Av Joseph Bares	160	2,26	362			
	Quai des Arts	286	2,26	646	45		45
	Ch. Cugnala	75	2,26	169			
	Centre ville*	100	2,26	226			
	Av du Comminges	300	2,26	678			
	Tucaut	200	2,26	452			
	Ecopole					80	80
	Francazal						3 500
Total Cugnaux				2 533			3 625
Portet-sur-Garonne	Ferrié Palarin	1000	2,35	2 350			
	Bois vert					800	800
	Caminoles				291		291
	Av imperiale	100	2,35	235			
Total Portet-sur-Garonne				2 585			1 091
Roques-sur-Garonne	La côme	360	2,36	850			
Total Roques-sur-Garonne				850			

* dont av de Toulouse et rue du stade

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

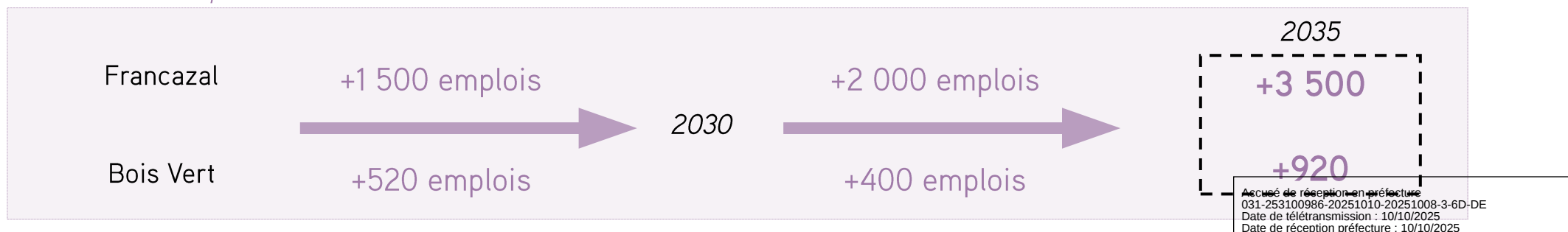
Limites du phasage des opérations urbaines

Au global sur le périmètre d'étude, un accueil estimé de :



Les données recueillies permettent d'estimer l'accueil d'individus jusqu'en 2035 (cf PLUi-H de Toulouse Métropole)
Le phasage est connu uniquement pour les opérations de Francazal et de Bois Vert.

Détails connus des opérations de Francazal et Bois Vert :



Enjeux et orientations pour construire le scénario cible

Les constats du diagnostic

- Un secteur déjà saturé avec des perspectives d'accueil de population et d'emplois supplémentaires
➤ **Opérer un changement de pratiques de mobilité**
- La problématique particulière de la cohabitation avec les poids lourds sur l'ensemble du secteur
➤ **Sécuriser les usages et gérer les flux logistiques**
- Une bonne desserte radiale en transports collectifs
➤ **Améliorer la desserte actuelle et permettre des liaisons transversales**
- Plusieurs projets de mobilités à venir qui amélioreraient l'accessibilité du secteur
➤ **S'assurer que ces projets développent des solutions alternatives à la voiture pour offrir des conditions de report modal**

Les principales orientations du scénario cible :

- **Améliorer la desserte en transport collectif en cohérence avec la livraison des projets d'urbanisme**
- **Développer une liaison transversale TC desservant Francazal au Linéo 11 et à la gare de Portet et in extenso de gares à gares (Portet – Colomiers) via des aménagements dédiés à la circulation des TC**
- **Aménager des itinéraires vélos, même hors REV, continus et qualitatifs, tant en aménagements urbains qu'en qualité d'espace public générée**
- **Conforter l'accessibilité routière du secteur de Francazal tout en limitant le trafic de transit avec des mesures d'accompagnements dont un plan de circulation dissuasif ; permettant également le réaménagement de la route de Saint-Simon au profit des modes alternatifs**
- **Anticiper les aménagements plus lourds en prévision, du long terme en phasant les actions**

04

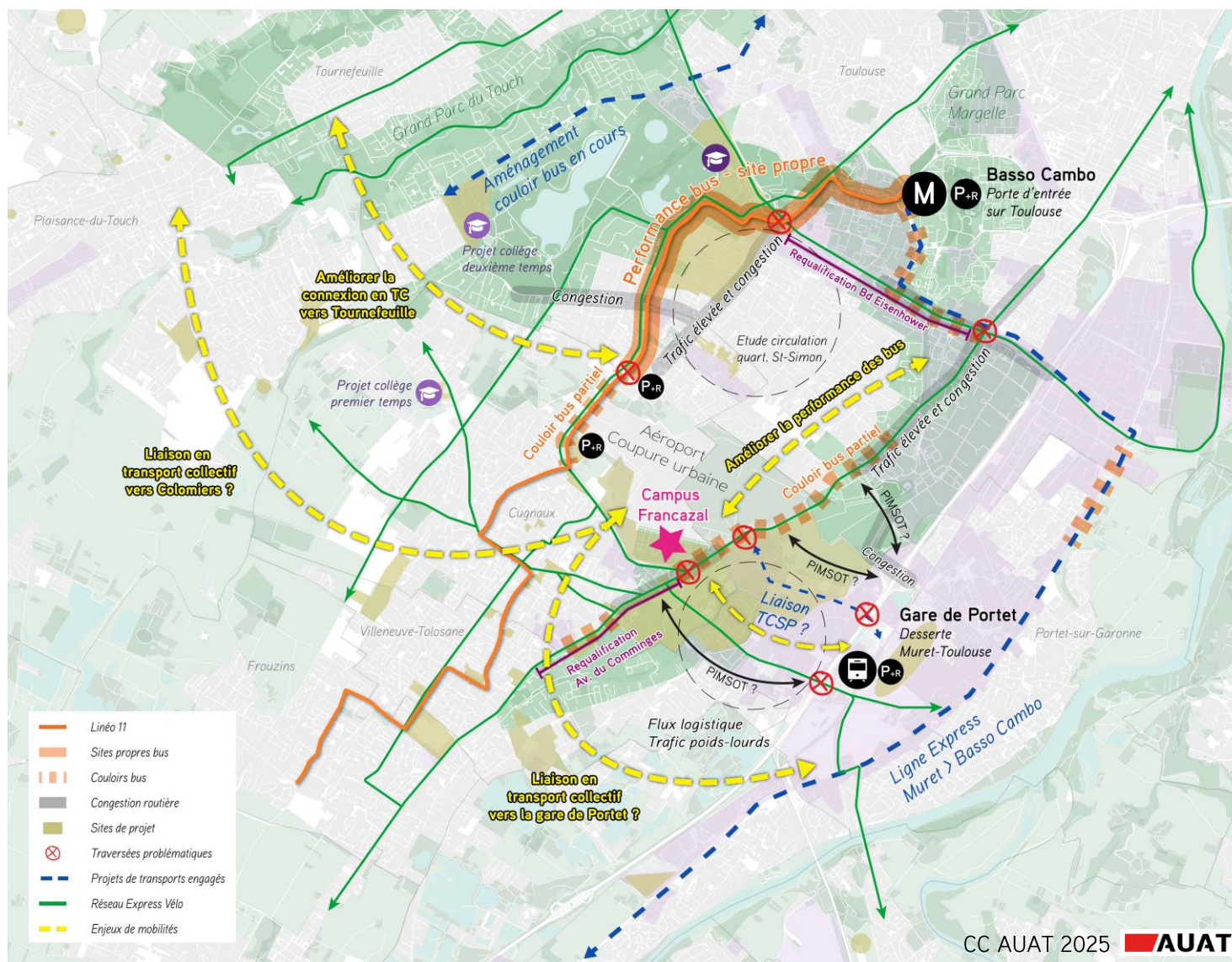
Les feuilles de route pour améliorer la desserte du secteur

Les feuilles de route proposées ci-après sont le résultat des ateliers réalisés le 30/04 en format partenarial (Toulouse Métropole, Tisséo Collectivités, Muretain Agglo et les communes associées).

Ils tiennent compte des éléments retranscrits par les participants lors des ateliers.

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Les enjeux identifiés dans l'atelier n°1 validé/présenté en COPIL n°2



- Un territoire de projets avec des infrastructures existantes
- Des opportunités d'amélioration de la desserte avec la programmation de plusieurs projets
- Une accessibilité dégradée par la saturation routière et les coupures urbaines (A64, voie ferrée...)
- Un besoin d'améliorer tous les modes de déplacements dans le secteur

Trois feuilles de route

Les feuilles de route ci-après présentées par modes de transports et par phasage :

- Existant
- 2025-2030
- 2030-2035
- 2035 et plus

Trois feuilles de route :

- Vélo
- Transports collectifs et rabattements à pied
- Voiture et poids-lourds



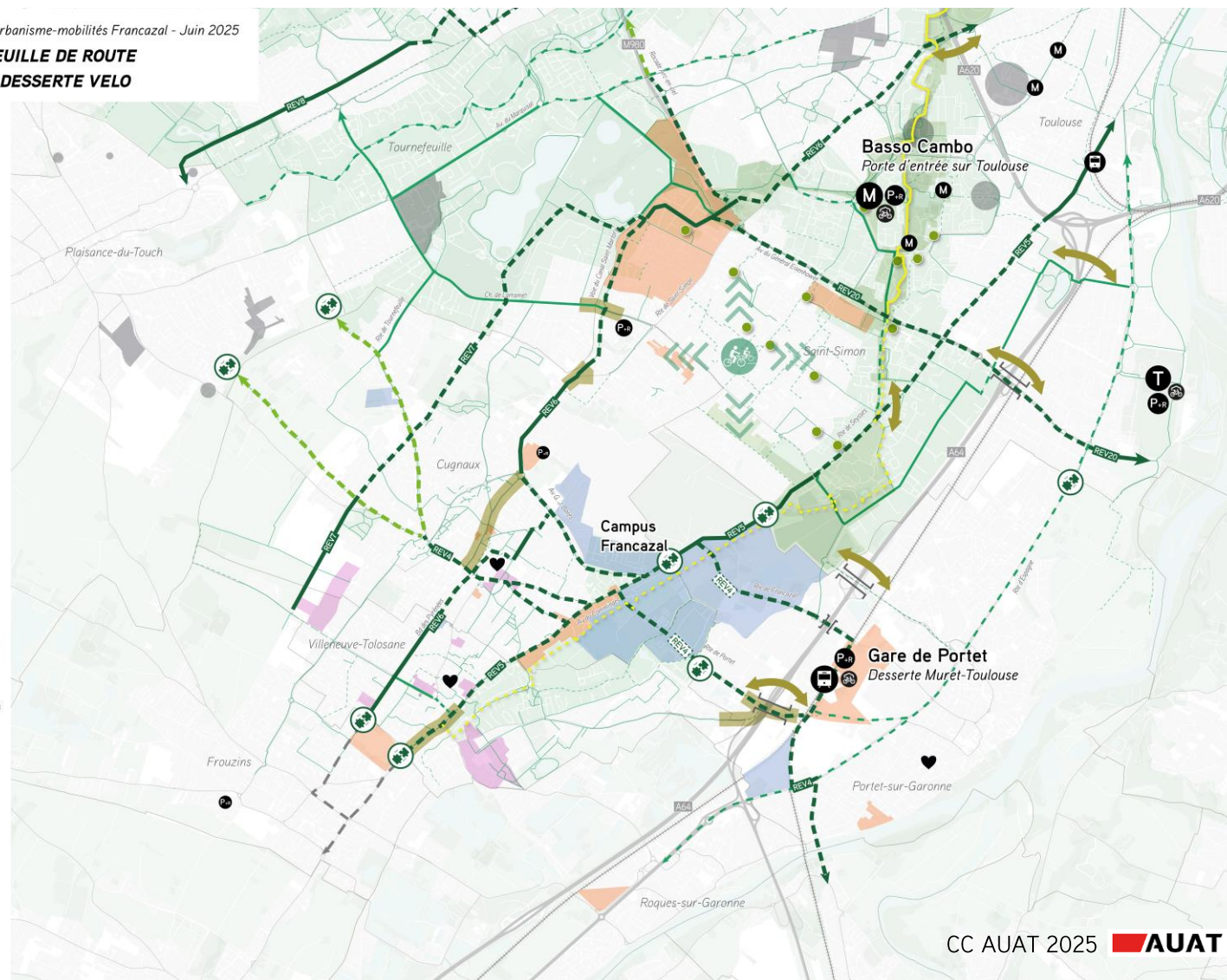
Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route vélo - Carte de synthèse issue de l'atelier du 30/04

Etude de cohérence urbanisme-mobilités Francazal - Juin 2025

FEUILLE DE ROUTE DESSERTE VELO

- M Stations de métro
- T Station du Téo
- Gares ferroviaires
- P+R Parkings-relais
- P+R Parkings vélo sécurisés
- Voie ferrée
- Traversée autoroute
- Coeur de ville
- École / Collège / Lycée
- Secteurs de projets (OAP) :
- Programme habitat
- Programme activités
- Programme mixte
- Hors périmètre
- Stations Vélo Toulouse existantes
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable en projet
- Fil de Margelle à constituer dans le cadre du Grand Parc Margelle
- Mesures sur le réseau cyclable existant ou programmé
- Lignes de REV existantes
- Lignes de REV programmées
- Lignes de REV à l'étude
- Itinéraires vélos majeurs existants (hors REV) pour desservir le site de Francazal
- Itinéraires vélos majeurs à programmer (hors REV) pour renforcer l'accessibilité du site
- Coordination entre Collectivités à anticiper pour la réalisation des REV
- Mesures d'accompagnement pour améliorer les itinéraires cyclables
- Sécurisation des traversées vélo à étudier
- Traitements des points durs de circulation à vélo
- Amélioration des conditions de circulation à vélo



Légende :

- M Stations de métro
- T Station du Téo
- Gares ferroviaires
- P+R Parkings-relais
- P+R Parkings vélo sécurisés
- Voie ferrée
- Traversée autoroute
- Coeur de ville
- École / Collège / Lycée
- Secteurs de projets (OAP) :
- Programme habitat
- Programme activités
- Programme mixte
- Hors périmètre
- Stations Vélo Toulouse existantes
- Réseau cyclable existant
- Réseau cyclable en projet
- Fil de Margelle à constituer dans le cadre du Grand Parc Margelle
- Mesures sur le réseau cyclable existant ou programmé
- Lignes de REV existantes
- Lignes de REV programmées
- Lignes de REV à l'étude
- Itinéraires vélos majeurs existants (hors REV) pour desservir le site de Francazal
- Itinéraires vélos majeurs à programmer (hors REV) pour renforcer l'accessibilité du site
- Coordination entre Collectivités à anticiper pour la réalisation des REV
- Mesures d'accompagnement pour améliorer les itinéraires cyclables
- Sécurisation des traversées vélo à étudier
- Traitements des points durs de circulation à vélo
- Amélioration des conditions de circulation à vélo

CC AUAT 2025 **AUAT**

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route vélo - Phasage - Existant

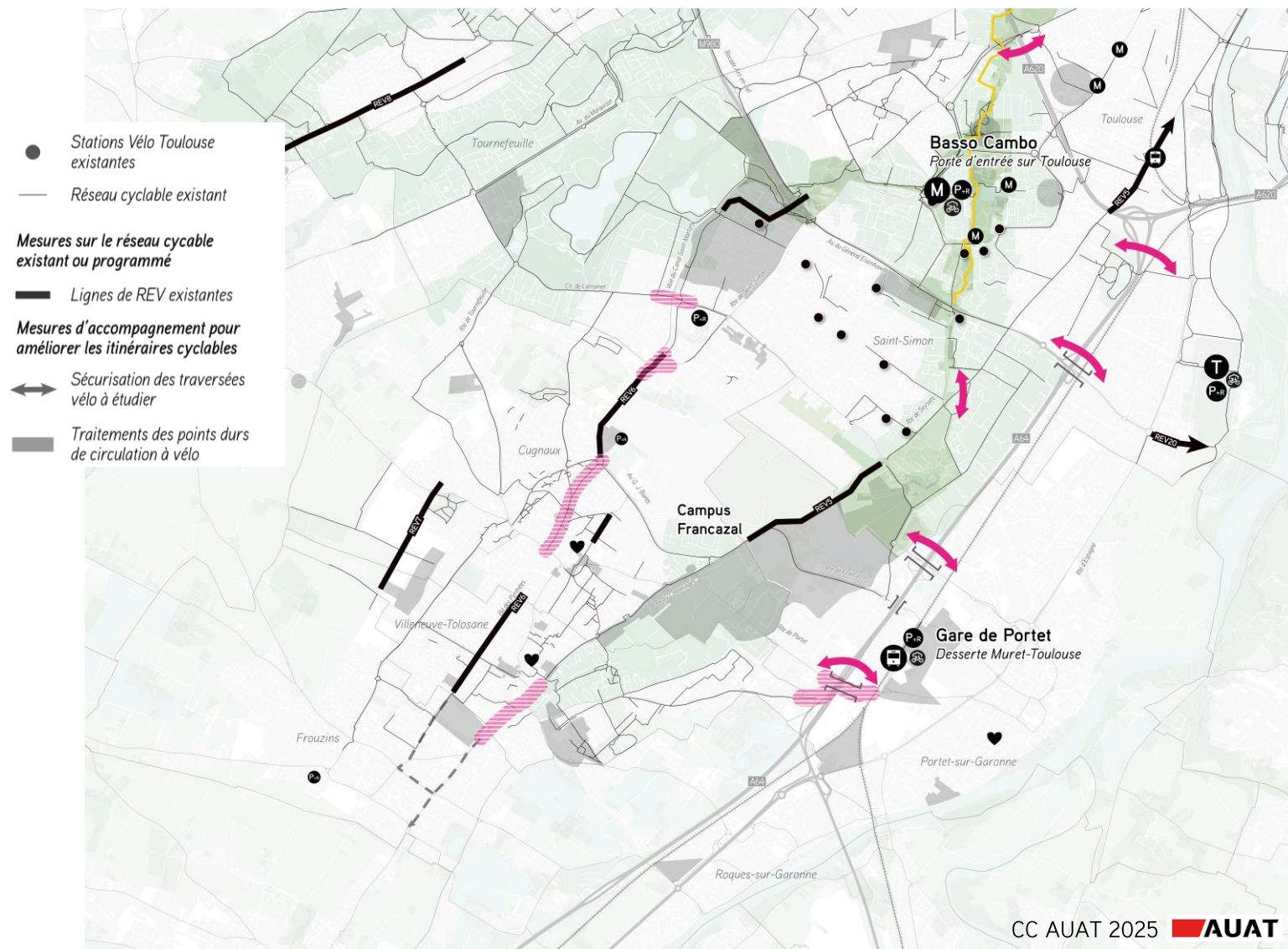


2025

Éléments existants

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route vélo - Phasage - Existant



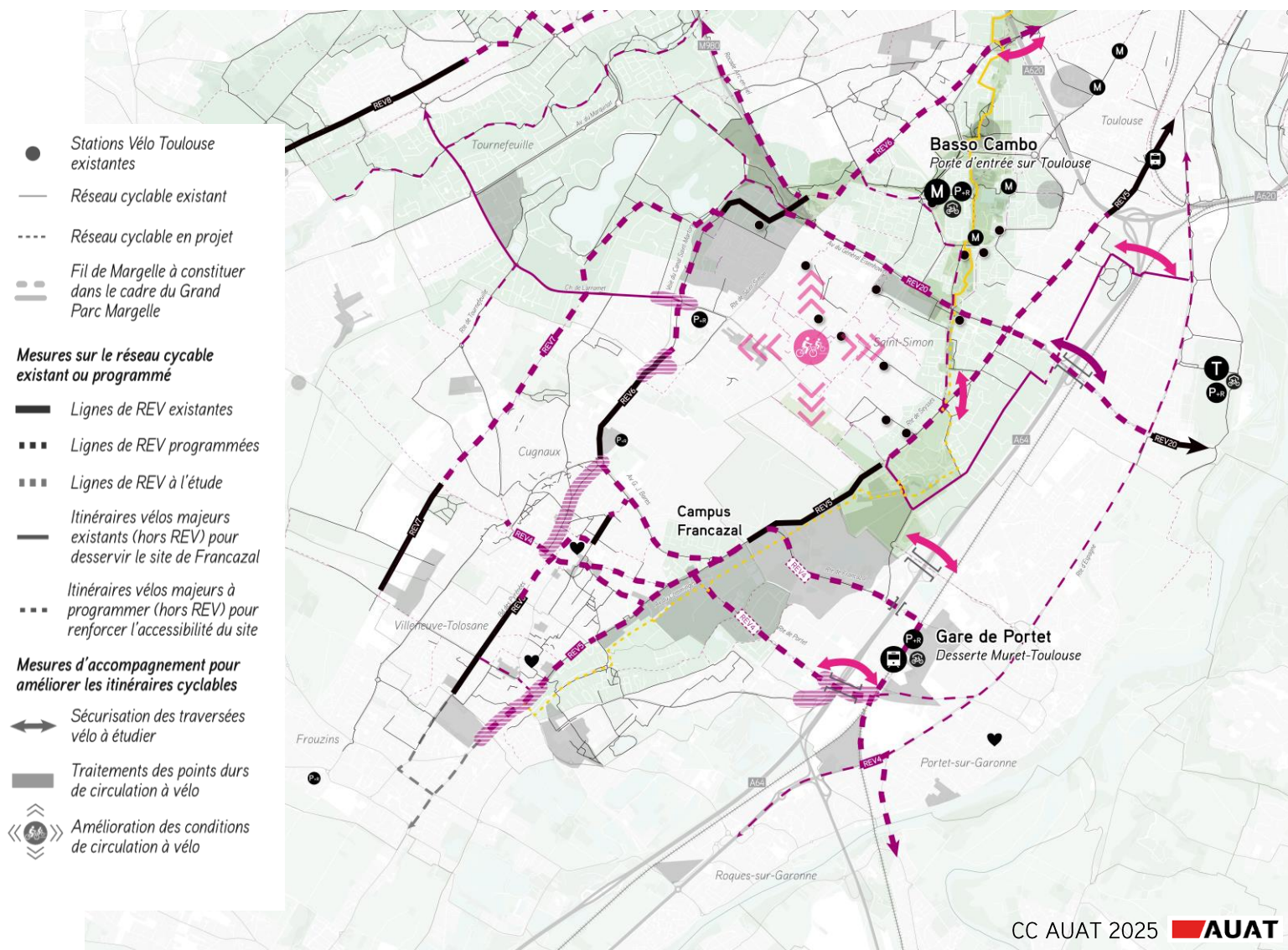
2025

Éléments existants

🔍 *Éléments à étudier dès 2025 suite aux ateliers*

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route vélo - Phasage - 2025-2030



2025

Eléments existants

2025

-

2030

Eléments déjà engagés



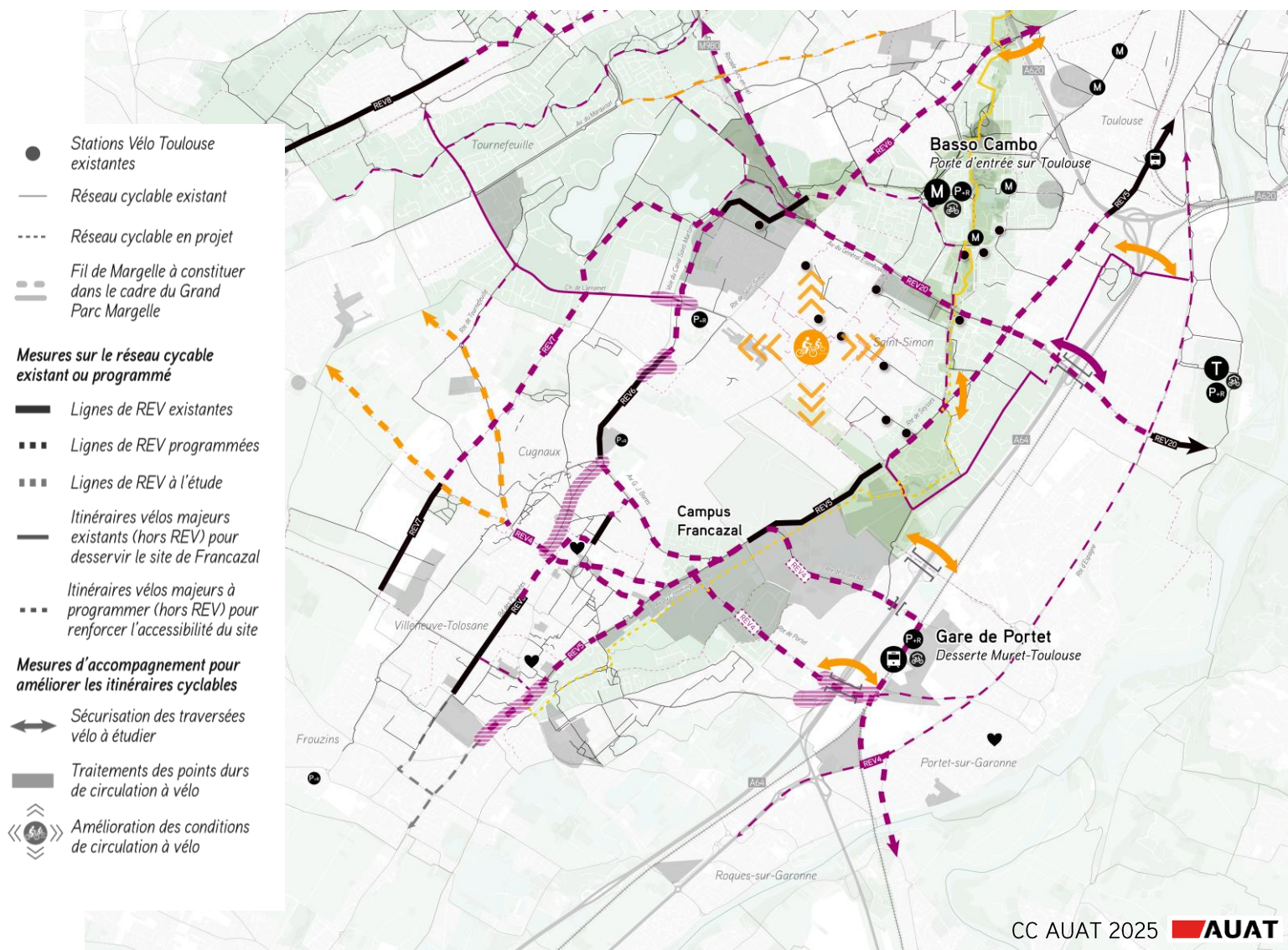
Sous réserve de l'avancée et des conclusions des études liées à la réalisation des REV



Eléments restants à étudier entre 2025-2030 à la suite des ateliers

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route vélo - Phasage - 2030-2035



2025

Eléments existants

2025

-

2030

Eléments déjà engagés

2030

-

2035

Eléments programmés ou à programmer



Sous réserve de l'avancée et des conclusions des études liées à la réalisation des REV

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route transports collectifs - Carte de synthèse issue de l'atelier du 30/04

Etude de cohérence urbanisme-mobilités Francazal - Juin 2025

FEUILLE DE ROUTE DESSERTE EN TRANSPORT COLLECTIF

- M Stations de métro
- T Station du Téo
- Gares ferroviaires
- P-r Parkings-relais
- P-r-s Parkings vélo sécurisés
- Voie ferrée
- Traversée autoroute
- Coeur de ville
- École / Collège / Lycée
- Secteurs de projets (OAP) :
- Programation habitat
- Programation activités
- Programation mixte
- Hors périmètre

Mesures sur les lignes existantes ou programmées

- Linéo
- Adaptation de l'offre à la nouvelle demande pour les lignes 58, 85 et 321
- Ligne Express Muret-Basso Mise en service en sept. 2025

Etudes d'opportunités à lancer

- Liaison transversale entre Portet-sur-Garonne, Francazal, Tournefeuille ? Colomiers ?
- Prolongement du métro à étudier

Mesures d'accompagnement pour l'attractivité des transports

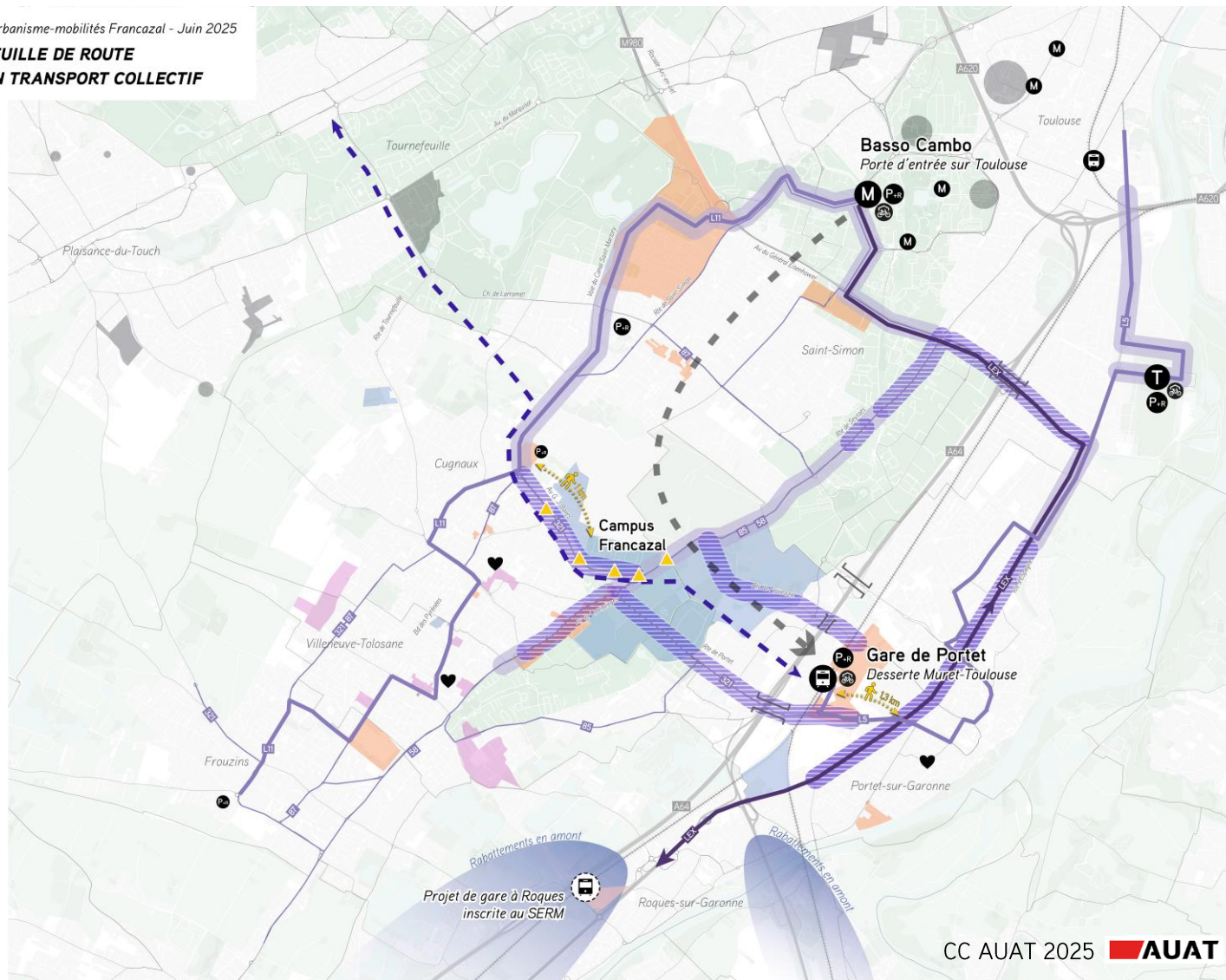
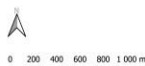
- Infrastructures dédiées à la circulation des bus existantes
- Infrastructures dédiées à la circulation des bus à créer

Mesures en faveur du rabattement à pied aux arrêts actuels et futur

- Rabattements à pied à créer / à conforter
- Traitements et sécurisation des traversées

Mesure en faveur du rabattement en amont

- Capter les flux en amont via des aires de covoiturage et des parkings-relais en gare



CC AUAT 2025 **AUAT**

Légende :

- M Stations de métro
- Gares ferroviaires
- P-r Parkings-relais
- Voie ferrée
- Traversée autoroute
- Coeur de ville
- École / Collège / Lycée

Secteurs de projets (OAP) :

- Programation habitat
- Programation activités
- Programation mixte
- Hors périmètre

Mesures sur les lignes existantes ou programmées

- Linéo
- Adaptation de l'offre à la nouvelle demande pour les lignes 58, 85 et 321
- Ligne Express Muret-Basso Mise en service en sept. 2025

Etudes d'opportunités à lancer

Liaison transversale entre Portet-sur-Garonne, Francazal, Tournefeuille ? Colomiers ?

Prolongement du métro à étudier

Mesures d'accompagnement pour l'attractivité des transports

- Infrastructures dédiées à la circulation des bus existantes
- Infrastructures dédiées à la circulation des bus à créer

Mesures en faveur du rabattement à pied aux arrêts actuels et futur

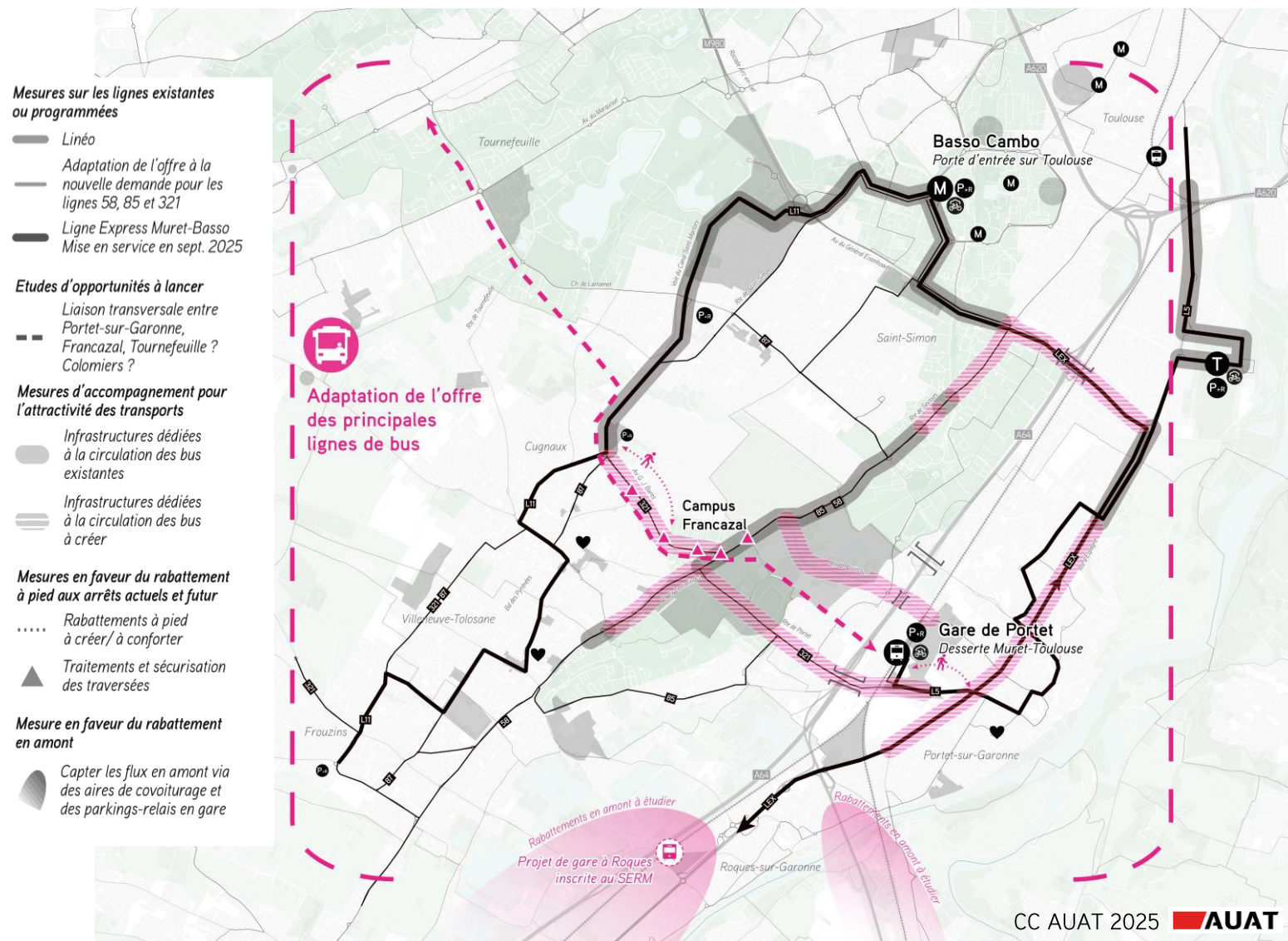
- Rabattements à pied à créer / à conforter
- Traitements et sécurisation des traversées

Mesure en faveur du rabattement en amont

- Capter les flux en amont via des aires de covoiturage et des parkings-relais en gare

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route transports collectifs- Phasage - 2025-2030



2025

Eléments existants

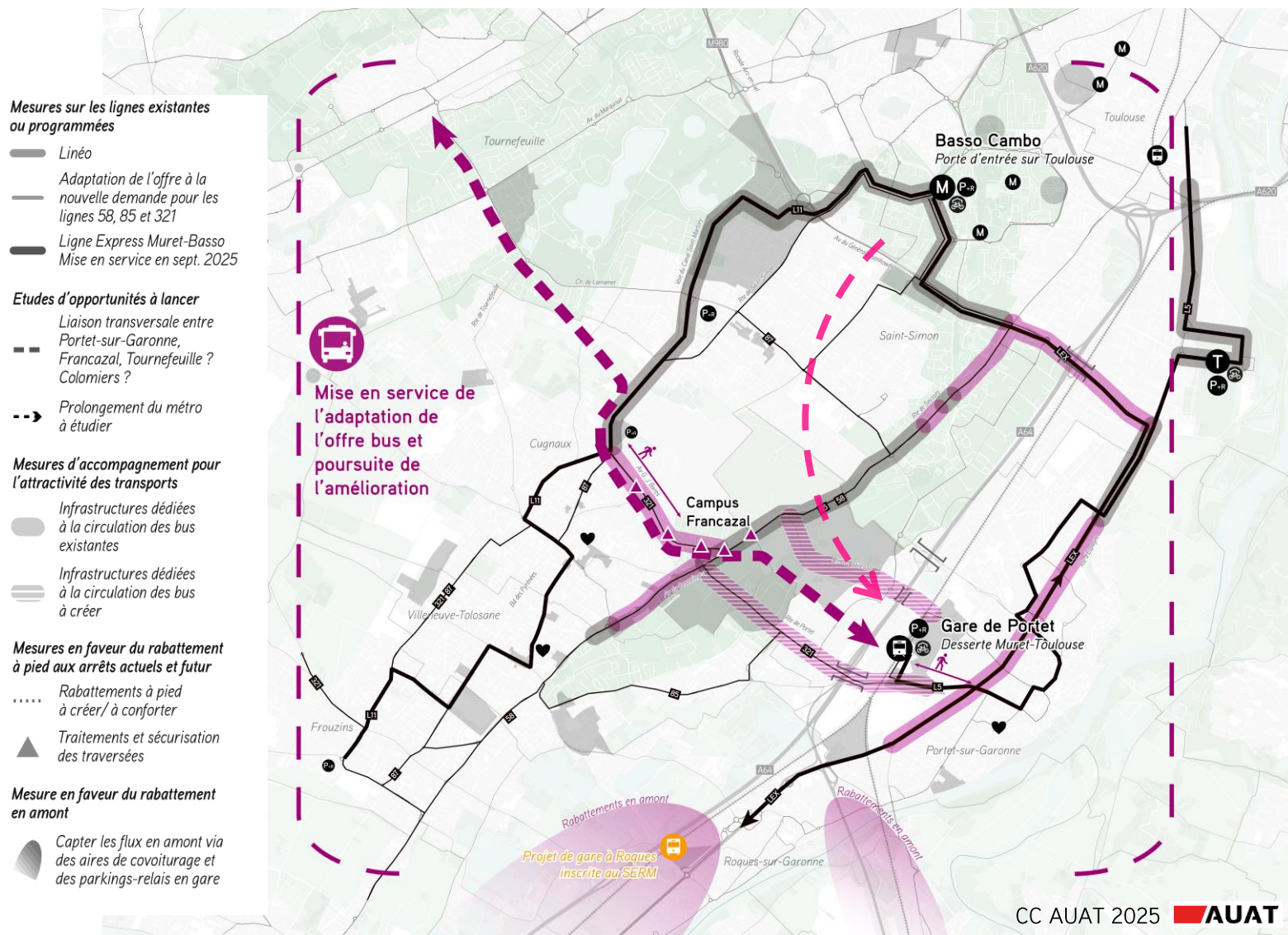
**2025
-
2030**

Eléments déjà engagés ou à programmer

Q *Eléments à étudier dès 2025 suite aux ateliers*

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route transports collectifs- Phasage - 2030-2035 - 2035 et plus



2025

Éléments existants

2025

-

2030

Éléments déjà programmé ou à programmer

2030

-

2035

Éléments déjà engagés ou à programmer selon opportunités

2035

et

plus

Éléments engagés ou à engager dans la phase 2035 et plus

En complément à une échéance ultérieure :

Inscription dans le futur Plan De Mobilité, si opportun, d'une étude d'opportunité sur le prolongement de la ligne A du métro vers le secteur Sud-Ouest de l'agglomération

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

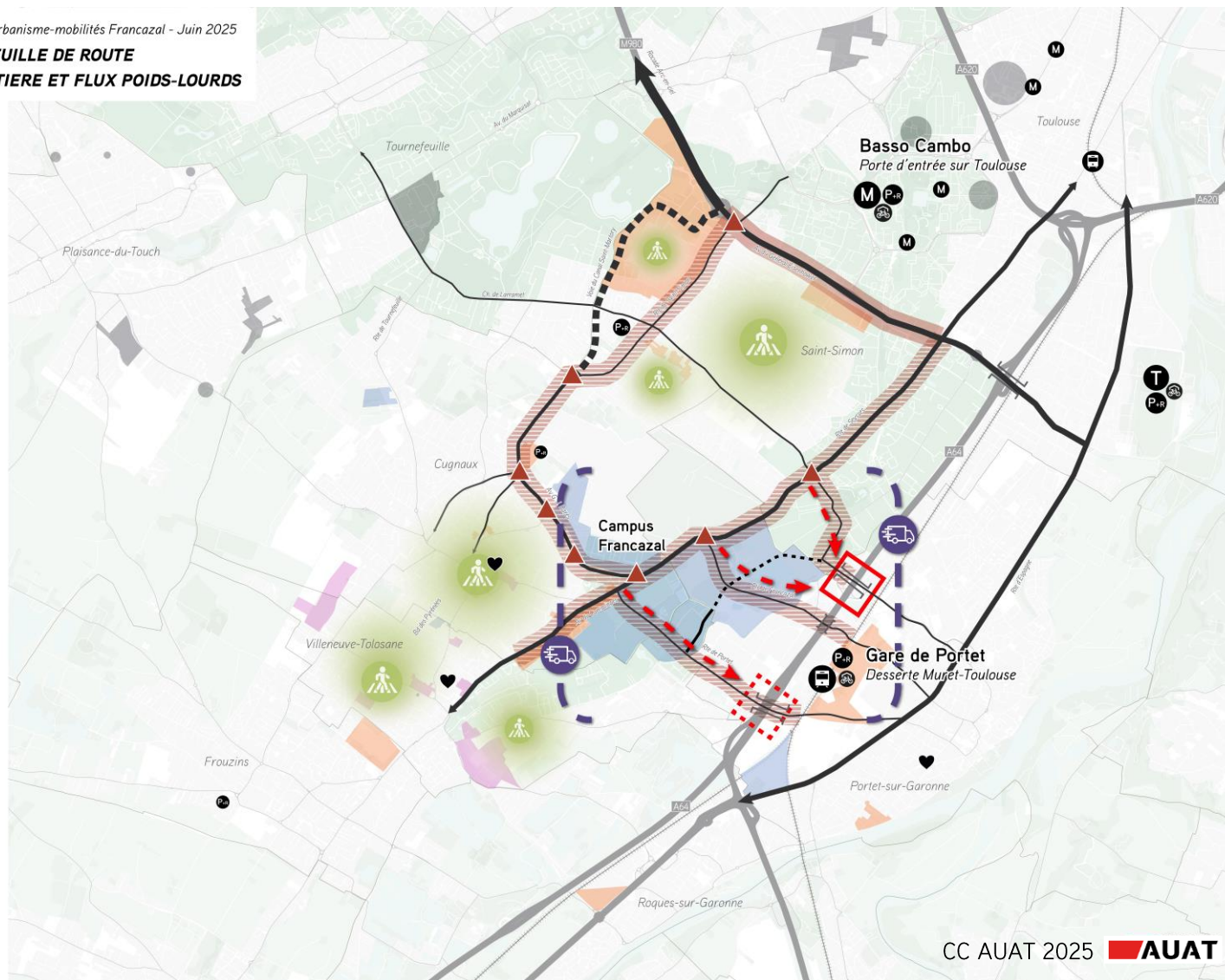
Feuille de route desserte routière - Carte de synthèse issue de l'atelier du 30/04

Etude de cohérence urbanisme-mobilités Francazal - Juin 2025

FEUILLE DE ROUTE

DESSERTE ROUTIERE ET FLUX POIDS-LOURDS

- Stations de transport :**
 - M Stations de métro
 - T Station du Téo
 - Gares ferroviaires
 - P-r Parkings-relais
 - P-s Parkings vélo sécurisés
- Voies :**
 - Voie ferrée
 - Traversée autoroute
 - Coeur de ville
 - École / Collège / Lycée
- Secteurs de projets (OAP) :**
 - Programme habitat
 - Programme activités
 - Programme mixte
 - Hors périmètre
- Mesures sur la desserte routière :**
 - Voies principales de desserte
 - Voies de desserte locale
 - Nouvelle voie de desserte à étudier sur la VCSM dans le cadre de PIMSOT
 - Barreau de maillage routier local à étudier dans la zone de Bois-Vert
 - Demi échangeur existant à optimiser
 - Possible nouvel échangeur sur l'A64
 - Solutions de raccords à l'A64 à étudier dans le cadre de PIMSOT
- Mesures d'accompagnements au développement de la multimodalité :**
 - Secteurs à apaiser et à préserver du trafic de transit
 - Carrefours à traiter pour assurer la multimodalité
 - Requalification de voirie programmée
 - Requalification de voirie à étudier
 - Desserte logistique mutualisée à étudier



Légende :

- Stations de transport :**
 - M Stations de métro
 - T Station du Téo
 - Gares ferroviaires
 - P-r Parkings-relais
 - P-s Parkings vélo sécurisés
- Voies :**
 - Voie ferrée
 - Traversée autoroute
 - Coeur de ville
 - École / Collège / Lycée

Secteurs de projets (OAP) :

- Programme habitat
- Programme activités
- Programme mixte
- Hors périmètre

Mesures sur la desserte routière

- Voies principales de desserte
- Voies de desserte locale
- Nouvelle voie de desserte à étudier sur la VCSM dans le cadre de PIMSOT
- Barreau de maillage routier local à étudier dans la zone de Bois-Vert
- Demi échangeur existant à optimiser
- Possible nouvel échangeur sur l'A64
- Solutions de raccords à l'A64 à étudier dans le cadre de PIMSOT

Mesures d'accompagnements au développement de la multimodalité

- Secteurs à apaiser et à préserver du trafic de transit
- Carrefours à traiter pour assurer la multimodalité
- Requalification de voirie programmée
- Requalification de voirie à étudier
- Desserte logistique mutualisée à étudier

CC AUAT 2025 **AUAT**

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route desserte routière - Phasage - Existant



2025

Éléments existants

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route desserte routière - Phasage - 2025-2030



2025

Eléments existants ou engagés

2025

-

2030

Eléments déjà engagés

Eléments à étudier entre 2025-2030 à la suite des ateliers

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route desserte routière- Phasage - 2030-2035



2025

Eléments existants

2025

-

2030

Eléments déjà engagés

2030

-

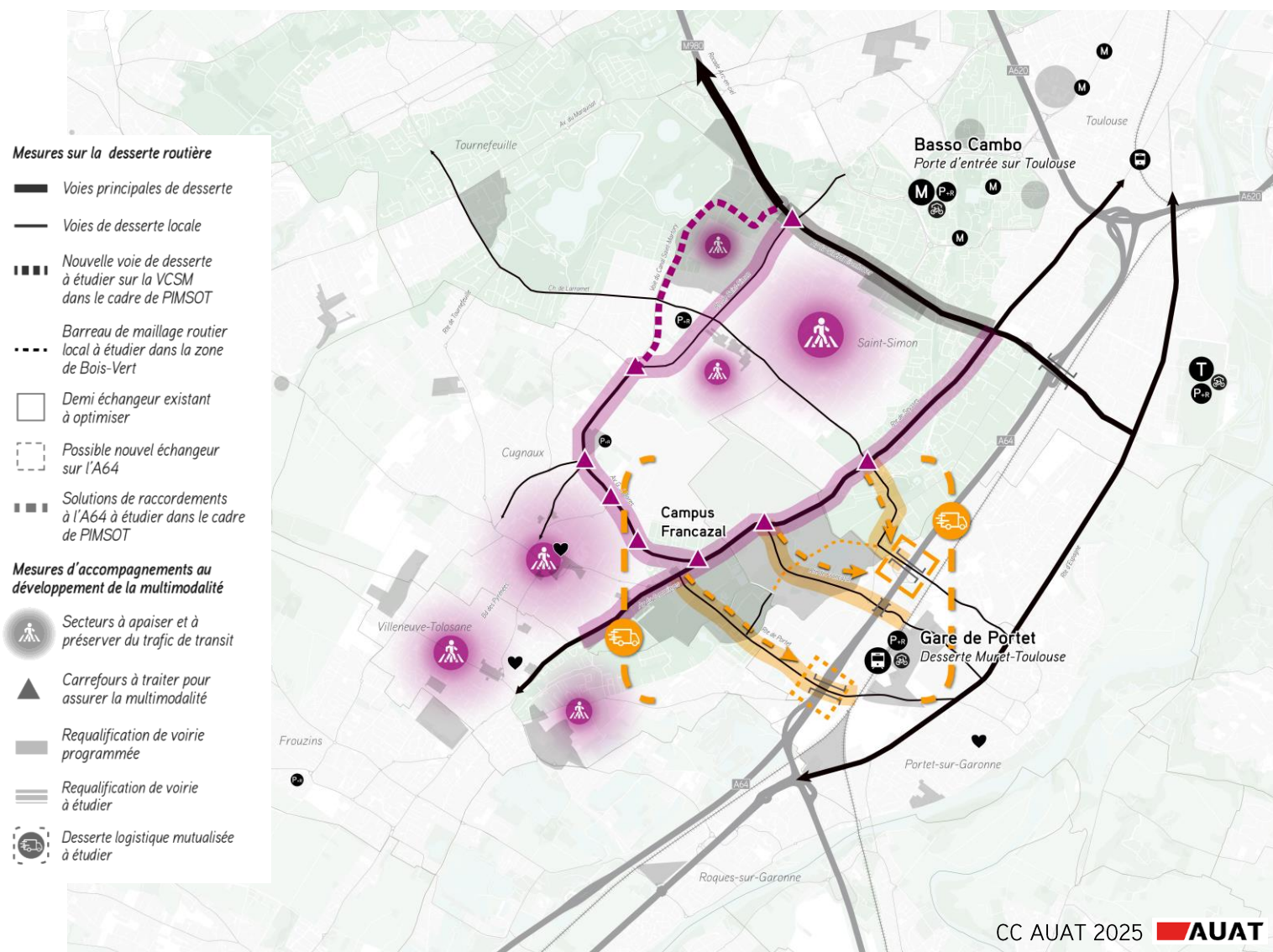
2035

Eléments engagés ou à engager dans la phase 2030-2035

Eléments à étudier entre 2030-2035 à la suite des ateliers

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Feuille de route desserte routière - Phasage - 2035 et plus



2025

Éléments existants

2025

-

2030

Éléments déjà engagés ou à programmer

2030

-

2035

et

plus

Éléments engagés ou à engager dans la phase 2030-2035

Mise en œuvre des solutions

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Les zones d'enjeux mises en évidence

Secteur 1 - Route de Saint-Simon / Voie du Canal Saint-Martory

- Hypothèse d'un barreau routier qui ne peut se faire au détriment de la performance des transports en commun, des corridors écologiques présents et intégré aux projets urbains
- Carrefour complexe en sortie de la VCSM à traiter qui ne peut se faire au détriment des offres mobilités programmées
- Un cumul d'offre de mobilités sur la VCSM qui nécessite d'étudier les choix les plus adaptés à réaliser

Solutions de mobilité sur le secteur VCSM à identifier dans les suites des études PIMSOT

Secteur 2 - Avenue du Général Joseph Barès / site de Francazal

- Une superposition d'opportunités d'offres de mobilités qui permettraient d'améliorer directement l'accessibilité de Francazal (couloirs bus, ligne REV...)
- Hypothèse d'une requalification de l'avenue pour devenir un axe plus urbain et support d'offres de mobilités (traversées piétonnes, intégration du REV, traitement paysager...)
- Si requalification vers un profil plus urbain, l'axe doit être configuré pour accueillir une accessibilité poids-lourds en lien avec les activités accueillies sur le site de Francazal

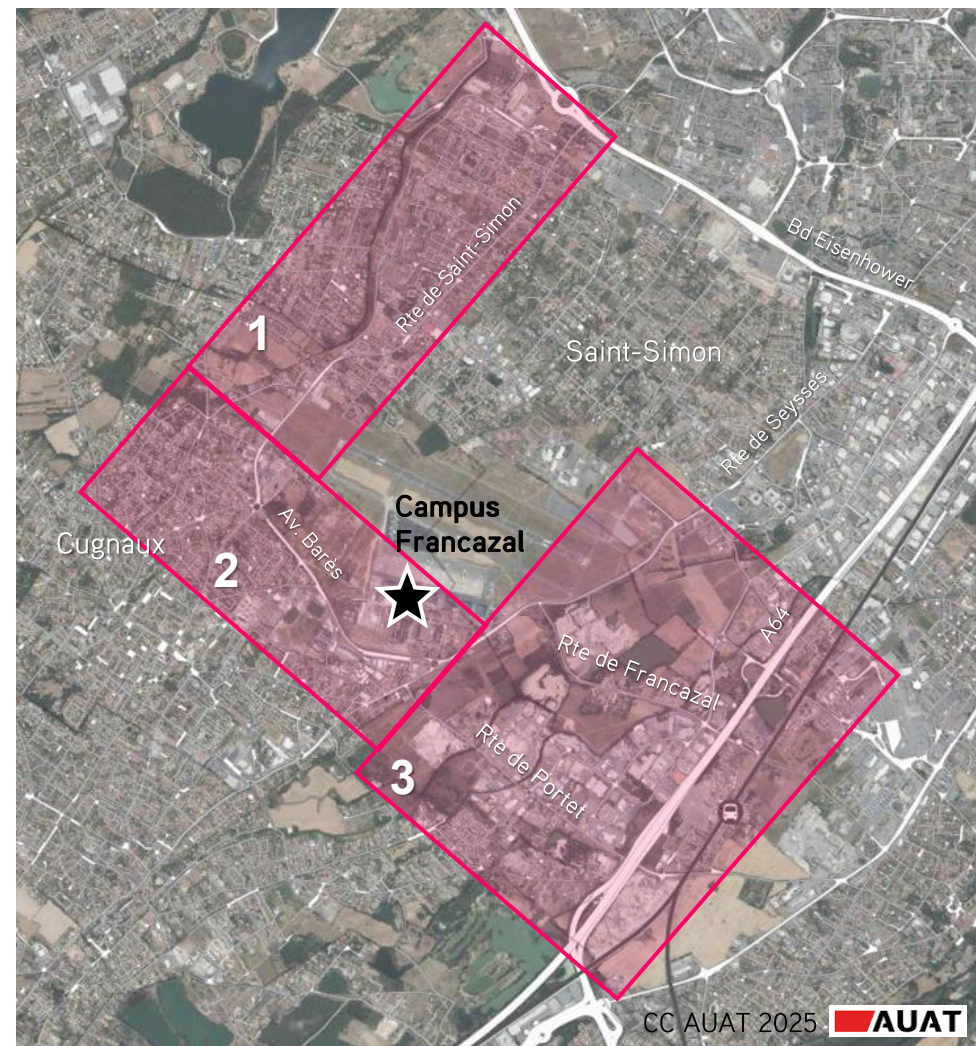
Enjeu qui concerne directement l'accessibilité de Francazal : permettrait d'inciter à de nouvelles pratiques de mobilités en créant des liens avec le centre-ville de Cugnaux

Secteur avec le moins de difficulté de mise en œuvre des solutions envisagées par la projection de profils de voie tous modes

Secteur 3 - Route de Portet / Route de Francazal

- Plusieurs hypothèses de liaison entre Portet et Francazal à étudier pour définir : quels axes doivent être privilégiés pour une connexion en transports collectifs ? À vélo ? En voiture ?
- Opportunités de nouvelles dessertes et d'aménagements routiers à étudier pour identifier leurs incidences (écologique, trafic induit, lien avec le Grand Parc Margelle...)

Solutions de mobilité sur l'interface Francazal/Portet à identifier dans les suites des études de mobilités dont PIMSOT



Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

05

Phasage associé aux feuilles de route

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

- Pour action
- Pour étude

ELEMENTS
DÉCLENCHEURS

- Lancement et mise en opérationnalité de la ZAC de Francazal
- Accueil d'emplois sur le site de Francazal

Accueil d'individus*

*Estimations de population et d'emplois projetés dans le périmètre d'étude

+ 2 000 emplois connus (Francazal et Bois Vert)

Au total

104 000 individus
57 000 habitants - 47 000 emplois

RÉSEAUX DE TRANSPORTS



- Mise en service de la ligne Express vers Muret
- Adaptation de l'offre des principales lignes de bus (L11, lignes 58, 85 et 321) en cohérence avec l'urbanisation du secteur et l'ouverture/montée en charge de la ZAC Francazal (y compris négociation des financements complémentaires nécessaires) : nouveaux arrêts devant l'opération Francazal, renfort d'offres etc.
- Lancement d'une étude d'opportunité pour réaliser une transversale en transports collectifs depuis Portet-sur-Garonne vers Francazal avec une continuité à définir vers Tournefeuille ou Colomiers (modes, offres, itinéraires à définir dont éco train...)
- Lancement d'une étude pour identifier les améliorations des aménagements dédiés à la circulation des bus en expertisant en priorité la route de Seysses et l'avenue Barès

REQUALIFICATION DE VOIRIE



- Requalification du boulevard Eisenhower (livraison en 2028)
- Poursuite des études PIMSOT : études d'aménagements multimodaux sur les secteurs identifiés, hypothèses de raccordements à l'A64...
- Choix de scénarios d'aménagements multimodaux suites aux conclusions des études PIMSOT
- Etude de sécurisation et d'aménagements des carrefours routiers problématiques
- Etude d'un barreau de maillage routier local dans la zone de Bois Vert

DESSERTE ROUTIERE



- Lancement d'une étude de circulation sur le secteur de Saint-Simon et du secteur Nord de la commune de Cugnaux (Tucaut) afin d'apaiser les circulations
- Lancement d'une étude de modélisation des trafics dans le cadre du dossier d'impact de la ZAC de Francazal permettant de vérifier les points durs de circulation
- Lancement d'études de sécurisation et d'aménagements des carrefours identifiés comme point durs dans les différentes études de mobilités existantes (hors périmètre PIMSOT)

Mobilités

ACCESSIBILITE PIETONNE



- Développement et améliorations en continu des itinéraires en modes actifs vers les principaux arrêts de transport en commun et les aménités urbaines depuis : les entrées du site Francazal, la gare de Portet-sur-Garonne, le centre-ville de Cugnaux et la zone d'activité de Bois Vert
- Traitements et sécurisation des principales traversées piétonnes sur l'avenue Barès à Cugnaux

ACCESSIBILITE CYCLE



- Finalisation des études d'aménagements des REV (lignes 4, 5, 6, 7 et 20) et programmation des travaux identifiés
- Réalisation des lignes de REV desservant le secteur (REV 4, 5, 6, 7 et 20)
- Coordination à anticiper entre le Conseil Départemental 31 et Toulouse Métropole sur les points de jonctions des REV entre ces deux collectivités
- Poursuite du développement du réseau cyclable (hors REV) inscrit dans le Plan Pluriannuel d'Investissement Métropolitain et des nouveaux axes cyclables identifiés dans les études de mobilité
- Lancement d'études complémentaires pour améliorer et résorber les principaux points durs et traversées à vélo

ACCOMPAGNEMENT A LA MOBILITE



- Accompagnement des entreprises par Tisséo Collectivités dans le cadre des Plans Mobilités Employeurs
- Mise en place progressive de solutions de mobilités alternatives adaptées aux salariés : lignes de covoiturage, rabattement en amont sur les offres de transport...
- Lancement d'une étude complémentaire (si possible en collaboration avec la SNCF) sur l'optimisation des flux logistiques à l'échelle du secteur intégrant plusieurs volets : fret ferroviaire, dernier kilomètre, plateforme de stockage partagée, etc.
- Inscription dans le futur Plan De Mobilité (PDM), si opportun, d'une étude d'opportunité sur le prolongement de la ligne A du métro vers le secteur Sud-Ouest de l'agglomération

Urbanisme

- Premiers travaux d'espaces publics de la ZAC Campus Francazal et premières commercialisations dans le secteur élargi de Francazal : +1 500 emplois
- Développement de la zone de bois vert : +80 emplois à horizon 2026 et +440 emplois à horizon 2028
- Lancement des opérations urbaines prévues dans les documents d'urbanisme de Toulouse Métropole et de Portet-sur-Garonne
- Ouverture du collège à Cugnaux (route de Tournefeuille) à l'horizon 2027

Accusé de réception en préfecture
031226100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Moyen terme : 2030-2035

Note de lecture du phasage :

- Pour action
- Pour étude

ELEMENTS DÉCLENCHEURS

- Urbanisation du périmètre qui progresse et poursuite de l'accueil d'emplois sur le site de Francazal
- Mise en service de l'adaptation de l'offre de transport et d'une liaison transversale en transport en commun
- Mise en service du maillage des lignes de REV

Accueil d'individus*

*Estimations de population et d'emplois projetés dans le périmètre d'étude

+ 2 400 emplois connus (Francazal et Bois Vert)

Au total

118 900 individus
68 300 habitants - 50 600 emplois



- Réalisation des travaux suites aux conclusions des études PIMSOT et livraison des premiers aménagements multimodaux en fonction des secteurs
- Mise en œuvre des conclusions des études de mobilités réalisées lors de la phase précédente
- Réaménagements sur carrefours routiers pour améliorer leurs fonctionnalités



- Mise en place de mesures de circulation adaptées suites aux conclusions de l'étude mentionnée en phase précédente privilégiant un apaisement des quartiers et dissuadant le trafic de transit (plan de circulation, signalétique, etc.)



- Livraison des aménagements en faveur de la circulation des bus identifiés dans les études de la phase précédente
- Mise en service d'une liaison transversale en transports collectifs depuis Portet-sur-Garonne vers Francazal avec une continuité à définir en lien avec la ligne C de métro
- Poursuite de l'amélioration de la desserte en transports collectifs au regard du développement urbain attendu (sous réserve de marges de manœuvre financières complémentaires)
- Montée en charge de la gare de Portet comme PEM en lien avec le projet de SERM (raboutement multimodal amélioré, offre ferroviaire renforcée, services de mobilité, etc.)



- Livraison des dernières sections des REV pour finaliser le maillage global
- Déploiement en continu du réseau cyclable hors REV (réseau structurant d'agglomération de niveau 2 et réseaux cyclables locaux)
- Traitements des principaux points durs vélo et traversées vélos identifiés dans les études réalisées



- Mise en place Plan Mobilité inter Entreprises en accompagnement avec Tisséo Collectivités
- Renforcement des offres de mobilités alternatives à la voiture dédiées aux mobilités des salariés en particulier la massification du covoiturage

- En fonction des conclusions de l'étude complémentaire sur la logistique mutualisée à l'échelle du secteur : lancement des études de faisabilité des mesures identifiées
- En fonction des conclusions de l'étude d'opportunité mentionnée en phase précédente : poursuite des études de faisabilité du prolongement de la ligne A du métro

Urbanisme

- Achèvement des opérations urbaines inscrites dans le PLUi-H de Toulouse Métropole
- Achèvement des opérations urbaines inscrites dans le PLU de Portet-sur-Garonne

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Long terme : 2035 et plus

Note de lecture du phasage :

- Pour action
- Pour étude

ELEMENTS DÉCLENCHEURS

- Urbanisation du secteur qui se poursuit
- Travaux d'aménagements et requalification des voiries en intégrant les modes alternatifs à la voiture

Accueil d'individus*

**Estimations de population et d'emplois projetés dans le périmètre d'étude*

Absence d'estimation d'accueil de populations et d'emplois au-delà de 2035.

Mobilités



- Mise en service des derniers aménagements multimodaux identifiés dans les études précédentes
- Adaptation de l'offre de transport en lien avec le développement urbain du secteur : appui sur le projet de SERM et les gares associées, renforcement des liaisons en transports avec les principaux pôles d'échanges du Sud-Ouest toulousain, adaptation du réseau de surface en conséquence, etc. (sous réserve de marges de manœuvre financières complémentaires)
- Réflexion et mise en œuvre de mesures concernant la gestion du stationnement (privé et public)
- Mise en service des solutions de logistique pour donner suite aux conclusions des études identifiées en phases précédentes

Urbanisme

- Poursuite des opérations urbaines
- Evolution des documents de planification

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025

Signatures des parties prenantes :



Commune de Cugnaux



Commune de Villeneuve-Tolosane



Commune de Tournefeuille



Commune de Portet-sur-Garonne



Commune de Toulouse



Tisséo Collectivités



Muretain Agglomération



Conseil Départemental de la Haute-Garonne

Accusé de réception en préfecture
031-253100986-20251010-20251008-3-6D-DE
Date de télétransmission : 10/10/2025
Date de réception préfecture : 10/10/2025